

Stanisław Kukawka

Szrerokopas, st. 4, gm. Chełmża, woj.
toruńskie, AZP 35-45/158

Informator Archeologiczny : badania 30, 73

1996

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej bazhum.muzhp.pl, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

SZREROKOPAS, st. 4,

gm. Chełmża,
woj. toruńskie,
AZP 35-45/158

- osada kultury pucharów lejkowatych (neolit)

Badania weryfikacyjno-sondażowe w związku z projektowaną budową autostrady A-1, przeprowadzone w październiku przez dr. Stanisława Kukawkę (Instytut Archeologii i Etnologii Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu). Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad. Pierwszy sezon badań.

Założono 9 wykopów sondażowych o wymiarach 0,5 x 0,5 m każdy. Łącznie przebadano 4,5 m².

W wykopach nie stwierdzono pozostałości nawarstwień kulturowych ani zabytków ruchomych – całość pozyskanego zbioru ceramiki pochodzi z powierzchni.

Materiały i dokumentacja przechowywane są w Instytucie Archeologii i Etnologii Uniwersytetu Mikołaja Kopernika i PSOZ w Toruniu. Stanowisko zostało zakwalifikowane do nadzoru archeologicznego podczas budowy autostrady.

SZTYNORT DUŻY, st. 5

gm. Węgorzewo,
woj. suwalskie,
AZP 16-72/-

- osada kultury niemeńskiej i kultury ceramiki sznurowej (neolit)
- osada kultury „postsznurowo-leśnej” (wczesna epoka brązu)

Podwodne ratownicze badania wykopaliskowe, przeprowadzone przez mgr mgr Jerzego Marka Łapo i Waldemara Ossowskiego (Muzeum Kultury Ludowej w Węgorzewie i Muzeum Okręgowe w Suwałkach). Finansowane przez PSOZ. Pierwszy sezon badań. Stanowisko zostało odkryte przypadkowo w 1993 r. W sezonie 1996 założono 4 wykopy o wymiarach 2 x 2 m. Łącznie przebadano 16 m².

Osada o powierzchni co najmniej 3 arów położona jest w jeziorze Mamry. Stwierdzono kilka przeważnie piaszczystych warstw kulturowych, związanych z przybrzeżnym osadnictwem kultury niemeńskiej (ceramika typu Sośnia), kultury ceramiki sznurowej oraz najprawdopodobniej lokalnej kultury z epoki brązu. Z tą ostatnią należy wiązać dobrze zachowany, wystający nad powierzchnię dna, regularny ruszt drewniany, spełniający prawdopodobnie funkcję pomostu łączącego niegdyśszą niewielką wyspę z lądem stałym. Wielofazowa osada była zamieszkiwana w okresie subborealnym – data najstarsza: 4080±90 BP (Gd-10524), najmłodsza: 2830±40 BP (Gd-10534). Odkryto pojedyncze zabytki z wczesnego i późnego średniowiecza, zgubione przez rybaków. W sumie pozyskano 78 drobnych fragmentów przedziejowych naczyń ceramicznych, 5 odlupków krzemienych, kilkadziesiąt kawałków kości zwierzęcych (m.in. świni/dzika, konia, małego i dużego przeżuwacza) oraz kręgów szczupaka, a także nieliczne lupiny orzechów laskowych.

Materiały i dokumentacja przechowywane są w Muzeum Okręgowym w Suwałkach. Badania powinny być kontynuowane.

SZTYNWAG, st. 4,

gm. Grudziądz,
woj. toruńskie,
AZP 31-44/16

- ślady osadnictwa schyłkowopaleolitycznego
- osada kultury pucharów lejkowatych (neolit)
- ślady osadnictwa schyłkowneolitycznego
- ślady osadnictwa z wczesnej epoki brązu,
- ślady osadnictwa z okresu halsztackiego i okresu lateńskiego
- ślady osadnictwa z okresu wpływów rzymskich
- osada późnośredniowieczna

Badania sondażowe, w związku z budową autostrady A-1, przeprowadzone w październiku przez mgr Bogusławę Wawrzykowską (Instytut Archeologii i Etnologii Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu). Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad. Pierwszy sezon badań. Założono 29 wykopów o wymiarach 0,5 x 0,5 m. Łącznie przebadano 7,25 m².

W większości wykopów pod warstwą humusu odnotowano występowanie resztek warstwy kulturowej bądź resztek obiektów kulturowych, w których zalegał nieliczny ruchomy inwentarz zabytkowy (ceramika). Miąższość tych nawarstwień była zróżnicowana i wynosiła od 10 do 43 cm. Materiały i dokumentacja przechowywane są w Instytucie Archeologii i Etnologii Uniwersytetu Mikołaja Kopernika oraz PSOZ w Toruniu.

Stanowisko zostało zakwalifikowane do szerokopłaszczyznowych badań wykopaliskowych przed rozpoczęciem budowy autostrady.