

B. O.

**"The History and Development of Light Cars", C. F. Caunter, London 1957 :
[recenzja]**

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 3/4, 656

1958

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



mamy jednak w książce obfite a słabo się ze sobą wiążące opisy życia domowego Lillienthalów, napisane w stylu przypominającym książeczki dla grzecznych dzieci sprzed lat kilkudziesięciu — z tą tylko zmianą, że dzieci te mają być socjalistyczne.

W rezultacie książeczka ta nie może być uznana za wartościową pozycję popularnonaukową.

E. O.

C. E. Caunter, *The History and Development of Light Cars*, Her Majesty's Stationery Office, London 1957, s. 124, tabl. 30, diagr. 24.

Książka Cauntera *Historia i rozwój lekkich samochodów* należy do wydawanej przez Muzeum Wiedzy (*Science Museum*) w Londynie serii nazwanej *Science Museum Handbooks* (*Książki podręczne Muzeum Wiedzy*), w skład której wchodzi dotychczas 17 opracowań z historii techniki i nauki, dotyczących najrozmaitszych zagadnień, jak aeronautyka, chemia, komunikacja morska i lądowa, przyrządy pomiarowe, mechanika itp.

Materiał książki, ułożony chronologicznie, został bardzo starannie opracowany i bogato zilustrowany wielu zdjęciami i rysunkami technicznymi. Autor omawia wszystkie ważniejsze modele lekkich samochodów od 1884 roku (samochód Gottlieba Daimlera) do czasów obecnych. Interesująca jest chronologiczna tabela wynalazków i ulepszeń w tej dziedzinie obejmująca 41 pozycji na przestrzeni lat 1884—1956. Poza tym zaopatrzone książkę w krótką bibliografię.

Praca posiada niewątpliwą wartość naukową, ze względu na przejrzyste opracowanie tak szerokiego i dosyć zagmatwanego zagadnienia jak historia rozwoju samochodów.

B. O.