

Z. Br.

Z historii hydrotechniki morskiej

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 8/3, 454

1963

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



i rozwój Mazowieckich Zakładów Przemysłu Wełniarskiego (nr 11/1962); Stefan Pawłowski, *Zakłady Przemysłu Wełnianego im. Bardowskiego w Łodzi* (nr 11/1962); Stanisław Chabrowski, *Zakłady Przemysłu Dziewiarskiego „Olimpia” w Łodzi* (nr 11/1962); *Zakłady Przemysłu Bawełnianego im. Szymona Harnama w Łodzi* (nr 11/1962); *Śląskie Zakłady Pluszu i Dywanów „Kietrz” w Kietrz* (nr 11/1962).

J. J.

Z HISTORII BUDOWNICTWA OKRĘTOWEGO W POLSCE I SŁOWNICTWA MORSKIEGO W „BUDOWNICTWIE OKRĘTOWYM”

Jednym z niewielu poświęcających się badaniu historii międzywojennego budownictwa okrętowego w Polsce jest pracownik Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni Czesław Jeryś. W roku 1962 ogłosił on w miesięczniku „Budownictwo Okrętowe” cztery artykuły: *W XXV rocznicę powstania Stoczni Gdyńskiej* (nr 12), *Budowa kutrów rybackich w okresie międzywojennym* (nr 10), *Wodowanie w 1938 r. w Gdyni doku o nośności 5000 ton* (nr 2), *Kooperacja polskiego przemysłu okrętowego w okresie międzywojennym* (nr 7). Przyczynkiem do tego ostatniego zagadnienia był też w nrze 2/1963 „Budownictwa Okrętowego”, artykuł mgra inż. Stanisława Rymaszewicza *Rozwój zaplecza kooperacyjnego polskiego przemysłu okrętowego w okresie międzywojennym*.

W numerze 10/1962 tegoż pisma prof. Aleksander Potyrała ogłosił artykuł *O potrzebie badania historii polskiego budownictwa okrętowego (Rozważania z okazji obchodów X wieków Gdańska)*. Polemikę z tym artykułem podjął w nrze 1/1963 dr Grzegorz Kurkiewicz *O właściwą ocenę polskiego budownictwa okrętowego w okresie międzywojennym*; m. in. kwestionuje on zdanie, że obecny przemysł okrętowy jest bezpośrednią kontynuacją przedwojennego przemysłu budowy okrętów, którego dzieje przerwała II wojna światowa. W tymże numerze znajduje się odpowiedź prof. Potyrały: *W poszukiwaniu prawdy historycznej bez apologii bądź apologetyki*.

Dyskusję wywoła też na pewno, lecz z innych względów, artykuł inż. Jana Morze w nrze 11/1962 „Budownictwa Okrętowego”: *Dzieje i rozwój polskiego słownictwa morskiego*, ponieważ przedstawiona w nim metoda badawcza jest z gruntu fałszywa (niezależnie od tego artykuł zawiera wiele błędów faktograficznych).

Nadto w nrze 10/1962 ukazał się przyczynek Czesława Borskiego do dziejów Wydziału Budowy Okrętów i Konstrukcji Stalowych Państwowej Szkoły Technicznej Lotniczej i Samochodowej (od 1936 r.).

Zygmunt Brocki

Z HISTORII HYDROTECHNIKI MORSKIEJ

23 września 1962 r. minęło 40 lat od uchwalenia przez Sejm ustawy o budowie portu handlowego w Gdyni. W związku z tą rocznicą miesięcznik „Technika i Gospodarka Morska” w nrze 10/1962 wydrukował artykuł *Koncepcje rozwiązań technicznych oraz organizacja robót w początkowym okresie budowy portu w Gdyni*, napisany przez współuczestnika tych prac, mgra inż. Józefa Czyża.

Wcześniej, w nrze 7-8/1962, mgr inż. Jerzy Onoszko ogłosił artykuł *Morskie prace pogłębiarskie w Polsce w okresie międzywojennym* (budowa portu w Gdyni, porty rybackie), oparty o 14 pozycji bibliograficznych.

W związku ze świeższą rocznicą pozostaje w tymże numerze artykuł mgra inż. Józefa Olszaka *Piętnastolecie Przedsiębiorstwa Robót Czerpalnych i Podwodnych*.

Z. Br.