

Z. Br.

"S. S. Savannah. The Elegant Steam Ship", Frank O. Braynard, Athens 1963 : [recenzja]

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 12/1, 179

1967

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



kował w 1520 r. traktat obejmujący całość wiedzy o chorobie „francuskiej”; propagował przy tym leczenie rtęcią (spreparowaną jego sposobem), analogicznie, jak to czynili na zachodzie Jan de Vigo lub Brassavolus.

Autor publikacji z właściwym pryncypium doktorskiej umiarem przedstawił stanowisko i rolę Jana Benedykta Solfy w medycynie. Wzbogacił zarazem nasze piśmiennictwo o jeszcze jedną bibliografię czołowych postaci lekarskich polskiego odrodzenia. Zadał sobie wiele trudu w odszukaniu i wykorzystaniu tekstów źródłowych oraz zachowanej korespondencji Solfy. W aneksie dołączył przekład dzieła Solfy o potach angielskich oraz fragmentu *De morbo gallico*.

Starannie wydana książka ukazała się w ramach *Prac Wrocławskiego Towarzystwa Naukowego* (seria B, nr 144).

S. S.

Frank O. Braynard, *S. S. Savannah. The Elegant Steam Ship*. University of Georgia Press, Athens 1963, ss. XII + 249, ilustr.

Książka F. O. Braynarda jest szczegółową historią parowca amerykańskiego „Savannah” i jego dziewiczej podróży przez Atlantyk w 1819 r. z Savannah (Georgia) do Londynu, Sztokholmu i Petersburga. Szczegółowo przedstawił autor dzieje budowy okrętu, jego mechanizmy i wszelkie inne urządzenia. Wspomina też o poprzednim „Savannah”, parowcu „Phoenix”, który jako pierwszy statek parowy przepłynął Atlantyk w 1809 r., oraz o kilku parowcach innych bander, które przepłynęły Atlantyk po „Savannah”.

Z. Br.

Grahame Farr, *The Steamship Great Western, the First Atlantic Liner*. Bristol Branch of the Historical Association, Bristol 1963, ss. 17, ilustr.

Broszura, napisana przez doskonałego znawcę historii morskiej Bristolu G. Farrę, stanowi krótki rys historyczny parowca „Great Western”, specjalnie zbudowanego dla utrzymania regularnej komunikacji transatlantyckiej. Wodowano go w Bristolu 19 czerwca 1837 r., złomowano w 1856 r.

Z. Br.

Mark H. Haller, *Eugenics. Hereditarian Attitudes in American Thought*. Rutgers University Press, New Brunswick 1963, s. VII + 264.

Ruch eugeniczny zaczął się w Anglii. Na początku XX w. z zagadnieniami eugeniki zaczęto się liczyć i przeprowadzać postępowe reformy. Również Amerykanie w ciągu pierwszych trzydziestu lat obecnego stulecia wybitnie interesowali się zagadnieniem dziedziczności. Przeważali wśród nich kryminolodzy, psychiatrzy i socjologzy.

Wydarzenia polityczne oraz biologiczne doktryny hitlerowców w tragiczny sposób wykazały, że pojęcia dziedziczności podlegają interpretacjom politycznym. Obecnie przeprowadzane w zakresie eugeniki badania zmieniają więc i korygują dawne błędne teorie.

Haller podkreślił w pracy o *Eugenice* społeczne następstwa poglądów o dziedziczności. Zastrzegł, że te poglądy nie mogą być oddzielone od takich nauk, jak genetyka, medycyna, psychiatria, psychologia, kryminologia i antropologia. Historię eugeniki uważa Haller za historię nauki i jej społecznych powiązań.