

Z. Br.

Dawne latarnie morskie

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 12/2, 453

1967

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



dowane dochowały się do wybuchu II wojny światowej¹. Ostatnio o innym takim ośrodku, w Pucku, gdzie na przełomie wieków i później budowano przede wszystkim duże łodzie z poszyciem klinkierowym, statki do przewozu żywych ryb i jachty, napisał artykuł (*Szkutnicy znad Zatoki Puckiej*) W. Aleksandrowicz w nrze 45/1965 „Tygodnika Morskiego”. Pochodzący z lat 1890—1895 slip, zachował się w Pucku do dzisiaj. W artykule autor podkreśla, że wielu kaszubskich budowniczych statków pracowało później w stoczniach gdyńskiego ośrodka przemysłu okrętowego, tworzącego się po powrocie Polski nad Bałtyk; niektórzy z nich pracowali tu również w pierwszych latach po II wojnie światowej.

Z. Br.

ZAPOMNIANE POLSKIE STATKI

Z drukowanego w „Tygodniku Morskim” cyklu artykułów *Zapomniane polskie statki*, których autorem jest J. Miciński, odnotować warto artykuł *Portowe żyrafy* (nr 19/1965), który opisuje pływające śtacje węglowe portu gdyńskiego, trzy przedwojenne i jedną powojenną, zaopatrujące statki w bunkier. Jak pisze autor, statki te „wraz z postępem techniki wyginęły dziś już doszczętnie”, przechodzenie bowiem statków na napęd motorowy sprawiło, że bunkrowce węglowe, dziwnie wyglądające statki z wysokimi wycięgmicami na dziobie (tu się poruszał przenośnik kubełkowy) — przestały być potrzebne. Jeden z przedwojennych bunkrowców przebudowany został na statek ratowniczy — jest to dzisiejszy sławny „Smok” Polskiego Ratownictwa Okrętowego; bunkrowiec zaś zakupiony w 1948 r. służy dzisiaj, również po odpowiedniej przebudowie, marynarce wojennej jako statek do układania i konserwacji podmorskich kabli telekomunikacyjnych.

Z. Br.

DAWNE LATARNIE MORSKIE

Pod takim tytułem ukazał się w nrze 11/1965 miesięcznika „Morze” artykuł Mariana Czernera. Autor ten przygotował do druku pierwszą w naszej literaturze publikację książkową o historii latarni morskich.

Z. Br.

MUZEUM BRYTYJSKIEGO TRANSPORTU

Jednym z nielicznych na świecie muzeów ogólnotransportowych jest Museum of British Transport w Londynie. Obejmuje ono transport drogowy, kolejowy, morski i komunikację miejską Londynu. Przegląd ekspozycji tego muzeum, a także kilka uwag krytycznych (w muzeum brak m.in. kompletnej retrospekcji, gdyż zbiory pochodzą tylko z ostatnich dwóch stuleci), dał A. M. Rostocki w nrze 1/1966 „Przeglądu Komunikacyjnego”.

Z. Br.

Z HISTORII OPAKOWAŃ

W dwóch zeszytach dwumiesięcznika „Opakowanie” z 1966 r. (nry 4 i 5) M. Feldman dał *Zarys historii opakowań i opakownictwa*. Zarys ten rozpoczyna od cza-

¹ A. Ropelewski, *Zagłowa flota handlowa Kaszubów z Rewy*. „Technika i Gospodarka Morska”, nr 3/1959; szerzej w książce tegoż autora: *Wież rybacką Rewy*. Gdańsk 1962, ss. 43—48.