

Jost, Henryk

"Transactions of the 2 International Symposium on Molinology", Danmark 1969 : [recenzja]

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 21/3, 592

1976

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



Stanisława Ludwiga — Jak „Budownictwo Okrętowe” może pomóc w rozwoju fachowej literatury okrętowej (s. 21—24) poświęcona jest rozwojowi literatury okrętownictwa od r. 1951.

Z. Br.

Transactions of the 2 International Symposium on Molinology. Danmark 1969, 591 s. Danske Møllers Venner, Brede, Lyngby. Danmark.

Drugie międzynarodowe sympozjum molinologiczne¹ odbyło się w maju 1969 r. w Danii. Z tej okazji ukazał się obszerny tom formatu A4, wydany techniką offsetową, pięknie ilustrowany, liczący 99 rozdziałów. Zawiera on referaty, sprawozdania oraz dyskusję. Z krajów socjalistycznych są tu jedynie reprezentowane prace z Rumunii i Polski. Z Polski omówione są młyny podhalańskie w referacie H. Josta: *Watermills in Podhale in Southern Polska* (rozdział 31).

Tom poświęcony jest inicjatorowi spotkań molinologicznych — João Miguełowi dos Santos Simões (nie żyjącemu obecnie).

Piękne ilustracje (zdjęcia, mapy, rysunki), wykonane niezwykle staranną techniką reprodukcyjną, nadają temu wydawnictwu specjalnie wysoką wartość, nie mówiąc już o międzynarodowej problematyce zagadnień, opracowanych w poszczególnych referatach. Każdy z historyków techniki i historyków kultury materialnej znajdzie tu dla siebie wiele interesujących wiadomości i ilustracji.

Henryk Jost
(Zakopane)

¹ por. informacje o pierwszym sympozjum w numerze 1—2/1966 „Kwartalnik Historii Nauki i Techniki” s. 293.