

Jasiuk, Jerzy

Wystawa: Historyczne mosty w Tczewie

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 46/1, 182-183

2001

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



W ożywionej dyskusji, która wywiązała się po wygłoszeniu referatów m.in. zwracano uwagę na polski dorobek w dziedzinach nie objętych referatami (budownictwo, górnictwo naftowe, technika zapisu dźwięku) oraz na indywidualne osiągnięcia np. prof. Aleksandra Szymańskiego w zakresie badania ciekłych kryształów, czy doc. Wojciechowskiego w zakresie systemów łączności daleko-sięznej.

Podsumowania obrad dokonał dyrektor Muzeum Techniki inż. Jerzy Jasiuk podkreślając, że konferencja ma nie tylko znaczenie dla lepszego poznania przeszłości, lecz także dla pragmatycznych potrzeb współczesności, gdyż może być czynnikiem inspirującym do działań na odcinku przekształceń gospodarczych, a w szczególności przemysłowych, w takim kierunku, aby maksymalnie wykorzystywać własne osiągnięcia techniczne. Poinformował również o przewidywanym wydaniu materiałów konferencji oraz wskazał na potrzebę zorganizowania kolejnego spotkania, tym razem skupiając uwagę na polskim wkładzie do rozwoju tych dziedzin techniki, które nie zostały objęte programem obrad zakończonej konferencji.

W konferencji brało udział ponad 110 osób ze środowisk naukowych i technicznych.

Jerzy Jasiuk
(Warszawa)

WYSTAWA: HISTORYCZNE MOSTY W TCZEWIE

Każdy podróżny na kolejowej trasie z Warszawy do Gdańska, lub w kierunku przeciwnym, przy przekraczaniu Wisły pod Tczewem ma możliwość zobaczyć z wagonu jadącego przez most kolejowy – sąsiedni drogowy o szczególnie charakterystycznej i niejednorodnej konstrukcji.

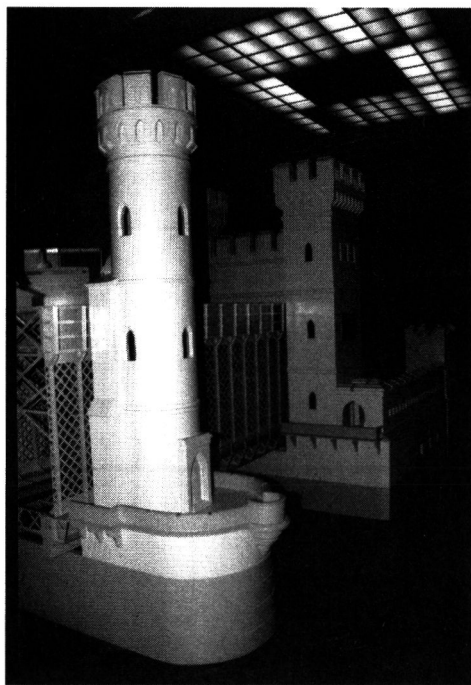
Ta niezwykła budowla inżynierska należy do najcenniejszych zabytków techniki z dziedziny mostownictwa nie tylko w skali Polski, lecz całej Europy.

Okolicznościom powstania tego mostu w latach 1851–1958, jego twórcom, historii budowy i użytkowania, wojennym zniszczeniom, odbudowie, a także losom innych sąsiednich mostów przez Wisłę poświęcona była wystawa pt. *Historyczne mosty w Tczewie* prezentowana w Muzeum Techniki w okresie od czerwca do września 2000 r.

Wystawa ta, bogato udokumentowana fotografiami archiwalnych planów i materiałów ikonograficznych, powstała przy współpracy Wydziału Konstrukcji Betonowych Uniwersytetu w Kaiserlautern i Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Gdańskiej. Centralnym elementem tej ekspozycji był model jednego przęsła mostu drogowego w Tczewie, wykonany przez uczniów Zespołu Szkół Kolejowych im. Alfonsa Runowskiego.

Wystawa miała na celu nie tylko popularyzację cennego zabytku budownictwa mostowego i jego dziejów. Intencją jej twórców i organizatorów była także mobilizacja opinii publicznej, aby zainteresować stanem mostu i potrzebami jego konserwacji władze centralne. Skala tych potrzeb przekracza bowiem możliwości samorządu Powiatu Tczewskiego, a europejska ranga zabytku wymaga specjalnych działań.

Trzeba podkreślić, że most drogowy przez Wisłę w Tczewie jest nie tylko obiektem dziedzictwa, lecz spełnia równocześnie ważne funkcje komunikacyjne, ma też rolę strategiczną.



Ryc. 1. Model przeszła historycznego mostu drogowego w Tczewie zbudowanego w latach 1851–1858.

Jerzy Jasiuk
(Warszawa)