

Jakubowski, Stanisław / Markuszewski, Stanisław

Faza przedinwestycyjna nowego mostu na Wiśle w Płocku

Notatki Płockie 41/3-168, 43-47

1996

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej bazhum.muzhp.pl, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych oraz w kolekcji mazowieckich czasopism regionalnych mazowsze.hist.pl.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

FAZA PRZEDINWESTYCYJNA NOWEGO MOSTU NA WIŚLE W PŁOCKU

Niniejsze opracowanie stanowi kontynuację trzech opracowań zamieszczonych w NOTATKACH PŁOCKICH:

1/ nr 2/95 - "INFORMACJA Z DYSKUSJI PANELOWEJ W TNP DOTYCZĄCEJ UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO MIASTA PŁOCKA W POWIĄZANIU Z NOWĄ PRZEPRAWĄ MOSTOWĄ" - dr inż. Krzysztof Kamiński;
2/ nr 3/95 - "PŁOCKIE STARANIA O NOWY MOST DROGOWY NA WIŚLE" - mgr inż. Włodzimierz Serafimowicz, mgr inż. Jan Rolle;
3/ nr 1/96 - "WOJEWÓDZKA DYREKCJA DRÓG MIEJSKICH - INWESTOR ZASTĘPCZY FAZY PRZEDINWESTYCYJNEJ NOWEJ PRZEPRAWY MOSTOWEJ NA WIŚLE W PŁOCKU" - mgr inż. Włodzimierz Serafimowicz, inż. Stanisław Markuszewski, mgr inż. Henryk Lamparski dotyczących działań zawodowych i społecznych płockiego środowiska w ramach fazy przedinwestycyjnej nowego mostu na Wiśle w Płocku w okresie pierwszych trzech kwartałów 1996 r.

W wyniku podpisania 20 grudnia 1995 r. - Porozumienia pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Publicznych w Warszawie, Gminą Płock, Stowarzyszenie Społeczny Komitet Budowy Mostu "RATUNEK DLA PŁOCKA" i

Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej w Poznaniu, nastąpiło ukierunkowanie i zintensyfikowanie dotychczasowych płockich działań zawodowych i społecznych dla wprowadzenia II przeprawy mostowej na



Członkowie Zespołu Roboczego Sygnatariuszy Porozumienia d/s II Przeprawy Mostowej na Wiśle w Płocku /po naradzie w Ratuszu Miejskim w Płocku w dniu 22.05.1996 r./ . Od lewej: S.Markuszewski, J. Kozicki, J. Skarżewski, T. Królikowski, J. Siodłak, S. Jakubowski, J. Kaczmarek, H. Lamparski, E. Archutowski, S. Bentlewski /UW w Płocku/, W. Dąbrowski, M. Rodzeń, F. Jaszczak, W. Serafimowicz, K. Pawlak, S. Żurański, T. Zacharewicz /GDGP/ i Z. Mazanek.

Wiśle w Płocku do programu inwestycji realizowanych ze środków centralnych.

W/w Porozumienie podpisane przy akceptującej wiadomości przez Wojewodę Płockiego Krzysztofa Kołacha i Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Bogusława Liberadzkiego stało się podstawą ścisłej współpracy służb drogowo-mostowych Urzędu Wojewódzkiego i Zarządu Gminy Płock oraz płockich organizacji naukowych i społecznych.

Pełne ukonstytuowanie się Sygnatariuszy Porozumienia nastąpiło na trzeciej naradzie koordynacyjnej w dniu 20 marca 1996 r. w Sali Sejmowej Urzędu Miasta Płocka.

Skład Zespołu Roboczego Sygnatariuszy Porozumienia:

- **przewodniczący** - mgr inż. Edward Archutowski /Naczelnik Wydziału Sieci Drogowej w GDDP/, - **wiceprzewodniczący** - mgr Stanisław Jakubowski /Wiceprezydent Miasta Płocka/, - **sekretarz** - inż. Stanisław Markuszewski /kierownik Działu Nadzoru Inwestorskiego i Technicznego WDDM w Płocku, a od 10 lipca 1996 r. Dyrektor Naczelny WDDM, sekretarz Sekcji Rozwoju Systemów Komunikacyjnych TNP/,

- **członkowie:** - mgr Marian Rodzeń /Wicewojewoda Płocki/, - prof. dr hab. inż. Andrzej Ryżyński /przewodniczący Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, Politechnika Ponańska/, - dr inż. Jacek Skarzewski /sekretarz Związku Mostowców RP, Politechnika Poznańska/, - mgr inż. Zdzisław Urbaniak /z-ca dyrektora Departamentu Polityki Transportowej w MTiGM/, - mgr inż. Jerzy Kozicki /naczelnik Wydziału Mostów GDDP/, - mgr inż. Bogdan Wagner /kierownik Zespołu Budowy Mostów GDDP/, - inż. Wojciech Dąbrowski /z-ca dyrektora Okręgowej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie/, - mgr inż. Kazimierz Pawlak /kierownik Zarządu w Płocku Okręgowej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie/, - mgr inż. Jan Siodłak /przewodniczący Społecznego Komitetu Budowy Mostu "RATUNEK DLA PŁOCKA", - mgr Franciszek Jaszczak /członek Zarządu Komitetu Budowy Mostu "RATUNEK DLA PŁOCKA"/, - mgr inż. arch. Stanisław Żurański /dyrektor Wydziału Gospodarki Przestrzennej UW w Płocku/, - Zdzisław Mazanek /dyrektor Wydziału Rozwoju Gospodarczego UW w Płocku/, - mgr inż. arch. Tomasz Królikowski /Architekt Miejski - UM Płock/, - inż. Leszek Juckiewicz /kierownik Referatu Dróg i Transportu UM Płocka/, - mgr inż. Henryk Lamparski /przewodniczący Sekcji Rozwoju Systemów Komunikacyjnych TNP, kier. Działu Przygotowania Inwestycji i Remontów WDDM w Płocku/, - mgr inż. Włodzimierz Serafimowicz /przewodniczący Sekcji Systemowych Metod Zarządzania TNP, z-ca Naczelnego Dyrektora WDDM w Płocku/.

Jednostką pełniącą od początku 1996 r. w imieniu Wojewody Płockiego i Zarządu Gminy Płock funkcję inwestora zastępczego fazy przedinwestycyjnej II przeprawy mostowej na Wiśle w Płocku jest Wojewódzka Dyrekcja Dróg Miejskich w Płocku, która od 19 września 1994 r. do końca grudnia 1995 r. w/w funkcję pełniła w imieniu tylko Wojewody Płockiego, natomiast w okresie wcześniejszym z własnej inicjatywy.

W roku bieżącym głównym płatnikiem tego przedsięwzięcia jest Stowarzyszenie Społeczny Komitet Budowy Mostu "RATUNEK DLA PŁOCKA", jednakże należy stwierdzić, że znaczną część prac koncepcyjno-projektowych sfinansował Urząd Miasta Płocka oraz WDDM, natomiast szereg opracowań wykonano społecznie w ramach Towarzystwa Naukowego Płockiego.

W oparciu o zestaw opracowań Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg Miejskich, realizowanych w 1995 r. pod kierownictwem z-cy Dyrektora d/s Technicznych Włodzimierza Serafimowicza, stanowiących koncepcję wstępną tj. "Studium Programowo-Przestrzenne II przeprawy mostowej przez Wisłę w Płocku" uzyskano w dniu 28 listopada 1995 r. z Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Płocka "Decyzję o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu". W wyniku powyższych w większości oddolnych prac WDDM i TNP powstała odpowiednia baza wyjściowa dla działań w 1996 r. Zespołu Roboczego Sygnatariuszy w/w Porozumienia w zakresie przygotowań realizacyjnych do budowy drugiej przeprawy mostowej wraz z dojazdami do mostu w Płocku.

W ramach prac przygotowawczych do konkursu na projekt koncepcyjny nowego mostu oraz w celu analizy nowej przeprawy mostowej w ramach płockiego węzła drogowego i jej powiązania z nową wersją drogi szybkiego ruchu nr 10 /Warszawa - Płock - Toruń - Szczecin/ wykonano następujące opracowania:

- "Analiza propozycji ofertowych zgłoszonych do WDDM w sprawie realizacji prac przedinwestycyjnych drugiej przeprawy mostowej w Płocku" /styczeń - marzec 1996 r./ - mgr inż. Jan Siodłak i mgr Franciszek Jaszczak /Stowarzyszenie "RATUNEK DLA PŁOCKA" oraz inż. Stanisław Markuszewski /WDDM, TNP/ ;

- "Harmonogram prac przedinwestycyjnych drugiej przeprawy mostowej na Wiśle w Płocku" /kwiecień 1996 r./ - mgr inż. Włodzimierz Serafimowicz i inż. Stanisław Markuszewski /TNP, WDDM/;

- "Cztery warianty koncepcji tras mostowych w obszarze m. Płocka zaproponowane przez WBPP, UM Płocka, WDDM i TNP" /kwiecień/ - opłs w/w wariantów i ich wersji wykonali mgr inż. Włodzimierz Serafimowicz, mgr inż. Henryk Lamparski i inż. Stanisław Markuszewski /TNP, WDDM/ oraz mgr inż. Jan Rolle /TNP, WBPP/;

- "Zasady obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do trasy mostowej przy węźle WYSZOGRODZKA" /kwiecień/ - uwarunkowania lokalizacji węzła i skrzyżowań opracowane przez mgr inż. Jana Rolle /TNP/;

- "Uwarunkowania geologiczne drugiej przeprawy mostowej w Płocku" /kwiecień/ - w oparciu o dokumentację geologiczną tymczasowego mostu objazdowego z 1994 r. oraz byłego mostu wiszącego PERN-u wykonane przez inż. Stanisława Markuszewskiego /TNP, WDDM/;

- "Projekt hydrologiczny" /kwiecień/ - określający wyjściowe parametry prześła żeglownego, światła mostu i rzędnej spodu konstrukcji wykonał "HYDROPROJEKT" Warszawa, Oddział we Włocławku /sfinansowało Stowarzyszenie "RATUNEK DLA PŁOCKA"/;

- "Dane wyjściowe o mediach (infrastrukturze technicznej) dla potrzeb konkursu drugiej przeprawy mostowej w Płocku" /kwiecień/ - inż. Stanisław Markuszewski /TNP, WDDM/;

- "Opinia do uproszczonej koncepcji płockiego węzła drogowo-ko-lejowego" /kwiecień/ - mgr inż. Jerzy Kaczmarek, mgr inż. Tadeusz Kowalczyk /sfinansował Zarząd Miasta Płocka/;

- "Parametry techniczne mostu drogowego jako dane wyjściowe do konkursu na projekt koncepcyjny drugiej przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę w Płocku" /kwiecień/ - opracowali prof. dr. hab. inż. Andrzej Ryżyński i doc. dr inż. Jacek Skarżewski ze Związku Mostowców RP /sfinansowało Stowarzyszenie "RATUNEK DLA PŁOCKA"/;

- "Zestaw opracowań ze Studium Programowo-Przestrzennego II Przeprawy Mostowej przez Wisłę w Płocku dla potrzeb włoskich projektowo-wykonawczych firm mostowych i drogowych" /maj/ - mgr inż. Włodzimierz Serafimowicz, inż. Stanisław Markuszewski i mgr inż. Henryk Lamparski /TNP, WDDM/, mgr inż. Jan Rolle /TNP, WBPP/, dr inż. Andrzej Tyszecki /"EKOKOSULT" Gdańsk/;

- "Dane wyjściowe i pozostałe uwarunkowania konkursu drugiej przeprawy mostowej w Płocku" /maj/ - inż. Stanisław Markuszewski /TNP, WDDM/;

- "Warunki konkursu na projekt drogowej przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę w Płocku. Część I - konkurs otwarty nieograniczony na projekt koncepcyjny. Część II - konkurs zamknięty za zaproszeniami na podstawowy projekt budowlany" /maj/ - opracowali prof. dr. hab. inż. Andrzej Ryżyński i doc. dr inż. Jacek Skarżewski ze Związku Mostowców RP /sfinansowało Stowarzyszenie "RATUNEK DLA PŁOCKA"/;

- "Warianty przebiegu drogi krajowej nr 60 przez Płock w powiązaniu z nową trasą mostową" /czerwiec/ - dla wyboru optymalnego jej usadowienia opracowali mgr inż. Jerzy Kaczmarek i mgr inż. Tadeusz Kowalczyk /sfinansowało Stowarzyszenie "RATUNEK DLA PŁOCKA"/;

- "Propozycja koncepcji wiaduktu w węźle WYSZOGRODZKA na nowej trasie mostowej w Płocku" /czerwiec/ - mgr inż. Józef Krawczyk z "BUDOPLAN-u" Płock /sfinansowała WDDM w Płocku/;

- "Memoriał o stanie infrastruktury komunikacyjnej w Płocku i w województwie według stanu na dzień 31.07.1996 r." /lipiec/ - mgr inż. Józef Pajewski /TNP, Stowarzyszenie "RATUNEK DLA PŁOCKA"/;

- "Wariantowa koncepcja obsługi komunikacyjnej obszaru przyległego do węzła drogowo-kolejowego ulic Wyszogrodzkiej i nowej trasy mostowej w Płocku" /sierpień/ - mgr inż. Jan Rolle /sfinansowała WDDM w Płocku/;

- "Wycinkowe pomiary ruchu drogowego na drodze krajowej nr 60 pod potrzeby prognozy ruchu układu drogowego drugiej przeprawy mostowej na Wisłę w Płocku" /wrzesień/ - mgr inż. Józef Pajewski /sfinansowała WDDM w Płocku/;

- "Informacja o pracach przedinwestycyjnych nowej trasy mostowej w Płocku finansowanych przez Społeczny Komitet Budowy Mostu RATUNEK DLA PŁOCKA"

/wrzesień/ - mgr inż. Jan Siodlak;

- "Informacja o zaawansowaniu prac związanych z II-gą Przeprawą Mostową w Płocku na dzień 30.09.1996 r." /wrzesień/ - inż. Stanisław Markuszewski /TNP, WDDM/;

- "Podsumowanie dotychczasowych prac studialno-projektowych drugiej przeprawy mostowej na Wiśle w Płocku" /wrzesień/ - mgr Stanisław Jakubowski /UM Płocka/;

- "Harmonogram realizacji drugiej przeprawy mostowej na Wiśle w Płocku" /wrzesień/ - mgr Stanisław Jakubowski /UMP/, inż. Stanisław Markuszewski /WDDM/, mgr inż. Włodzimierz Serafimowicz /TNP/.

W omawianym okresie Zespół Roboczy Sygnatariuszy Porozumienia d/s drugiej płockiej przeprawy mostowej zorganizował w dniu 29 kwietnia 1996 r. w Warszawie posiedzenie Komisji Oceny Projektów Inwestycyjnych /KOPI/ przy GDDP w sprawie m.in. zatwierdzenia warunków - parametrów technicznych mostu oraz dwie kolejne kompleksowe narady koordynacyjne w Sali Sejmowej Urzędu Miasta Płocka /22 maja i 28 czerwca/, jak również szereg spotkań roboczych w szczegółowych tematach w Płocku i w Warszawie.

Na naradzie koordynacyjnej w dniu 22 maja br. omówiono sprawy związane z ogłoszeniem konkursu na projekt koncepcyjny drogowej przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę w Płocku i przedstawiono uczestnikom narady opracowanie pt.: "Konkurs nr 1 na projekt drogowej przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę w Płocku - warunki konkursu" /prof. Andrzej Ryżyński i doc. Jacek Skarżewski - Związek Mostowców RP/.

Na tej naradzie omówiono również temat płockiego węzła komunikacyjnego. Zagadnienie było zreferowane przez mgra inż. Jerzego Karczmara - z-cę dyrektora Biura Planowania Rozwoju Sieci Drogowych w Warszawie. Omawiane były różne warianty przebiegu trasy mostowej na północ od ul. Wyszogrodzkiej w powiązaniu z Drogą Szybkiego Ruchu nr 10 /DSR-10/ oraz Centralną Magistralą Kolejową /CMK/. Ponadto przyjęto, że całość studium komunikacyjnego związana z trasą mostową nazywać się będzie "Koncepcja kierunkowego układu komunikacyjnego węzła płockiego".

Zaproponowano konkurs na koncepcję nowego mostu jako dwuczęściowy, przy czym pierwsza część ma charakter koncepcyjny /studialny/ jako konkurs nieograniczony, natomiast część druga - opracowanie techniczne mostu odpowiadające zakresowi skróconego wstępnego projektu budowlanego z częścią ekonomiczną z poszerzeniem o trasę mostową od węzła Wyszogrodzka do węzła Dobrzykowska. W tej części konkurs będzie zamknięty, do którego zaproszone zostaną zespoły nagrodzone i wyróżnione.

Celem Części I konkursu jest otrzymanie koncepcji mostu drogowego przez Wisłę, jako elementu obwodnicy drogowej miasta Płocka. Zgodnie z założeniami Konkursu oczekuje się rozwiązań atrakcyjnych architektonicznie i wpisujących się przestrzennie w otoczenie. Zakres projektu konkursowego ma dotyczyć: fundamentowania, podpór, konstrukcji ustroju nośnego, technologii budowy, elementów wyposażenia - w tym zwłaszcza izolacji i odwodnienia nawierzchni jezdni, usytuowania urządzeń obcych i urządzeń do utrzymania mostu.

Warunki projektowania mostu obejmują: lokalizację i rozwiązanie sytuacyjne, przekrój poprzeczny drogi na moście, profil podłużny, odwodnienie mostu, obciążenia /most klasy A/, warunki hydrologiczne, oświetlenie mostu i urządzenia obce.

Zleceniodawcą konkursu jest Stowarzyszenie Społeczny Komitet Budowy Mostu "Ratunek dla Płocka", natomiast organizatorem - Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Sekretariat konkursu funkcjonuje w siedzibie Związku Mostowców RP w Poznaniu. Informacje o konkursie zostały ogłoszone w wydawnictwach: Inżynieria i Budownictwo, Drogownictwo i Biuletyn Informacyjny Związku Mostowców RP. Materiały dotyczące konkursu można było odebrać począwszy od 1.06.1996 r. w Sekretariacie Konkursu.

Na naradzie ostatecznie zatwierdzono **skład Sądu Konkursowego**:

- **przewodniczący** - prof. dr hab. inż. Andrzej Rzyński /były rektor Politechniki Poznańskiej, przewodniczący ZMRP/; - **wiceprzewodniczący** - mgr inż. Marek Mistewicz /z-ca dyrektora generalnego Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie/; - **sędzia referent** - prof. dr hab. inż. Wojciech Radomski /dyrektor Instytutu Dróg i Mostów na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej, ZMRP, TNP/; - **sekretarz** - dr inż. Jacek Skarżewski /Instytut Dróg i Mostów na Politechnice Poznańskiej, sekretarz ZMRP/; - **członkowie**: prof. dr hab. inż. Kazimierz Flaga /rektor Politechniki Krakowskiej, ZMRP/, prof. dr hab. inż. Józef Głomb /przewodniczący Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN, ZMRP/, prof. dr hab. inż. Jan Kmita /były rektor Politechniki Wrocławskiej, ZMRP/, prof. dr hab. inż. Mieczysław Rybak /były dyrektor Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie, ZMRP/, prof. dr hab. inż. Henryk Czudek /Instytut Dróg i Mostów na Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej, ZMRP/, mgr Marian Rodzeń /Wicewojewoda Płocki/, mgr Stanisław Jakubowski /Wiceprezydent Płocka/, mgr inż. Zdzisław Urbaniak /MTiGM/, mgr inż. Edward Archutowski /GDDP/, mgr inż. Jerzy Kozicki /GDDP/, mgr inż. Jan Siodłak /SKBM-RdP/, mgr inż. arch. Stanisław Żurański /UW Płock/, mgr inż. arch. Tomasz Królikowski /UM Płock/, inż. Wojciech Dąbrowski /DODP w Warszawie/ i mgr inż. Jerzy Kaczmarek /BPRSD w Warszawie/ oraz inż. Stanisław Markuszewski /WDDM w Płocku/ jako sędzia pomocniczy.

Kolejna narada koordynacyjna odbyła się w dniu 28 czerwca br. w Urzędzie Miejskim w Płocku i dotyczyła przede wszystkim skrzyżowania modernizowanej ulicy Wyszogrodzkiej z nową trasą mostową. Narada została zorganizowana z inicjatywy szefa Pionu Technicznego WDDM w Płocku Włodzimierza Serafimowicza w związku z opracowywaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej pt. "Modernizacja ulicy Wyszogrodzkiej w Płocku". Podstawowym celem tej narady było skoordynowanie zagadnień terenowo-prawnych, technicznych i organizacyjnych po stronie służb Wojewody Płockiego i Prezydenta Miasta Płocka dotyczących skrzyżowania modernizowanej ulicy Wyszogrodzkiej z nową trasą mostową ustalono, że realizacja jezdni pół-

nocnej powinna być wykonywana w wersji docelowej uwzględniającej powiązanie z trasą mostową.

Na naradzie przedstawiono opracowanie mgr inż. Jerzego Karczmarka i mgr inż. Tadeusza Kowalczyka z Warszawy pt. "Opinia do uproszczonej koncepcji płockiego węzła drogowo - kolejowego". Autorzy opracowania zaproponowali trzy etapy realizacji.

Dyrektor WGP UW mgr inż. arch. Stanisław Żurański zasugerował, ażeby opracowanie projektowe realizowane przez WDDM zostało na obecnym etapie zatytułowane jako "Poszerzenie istniejącej jezdni ulicy Wyszogrodzkiej do czasu wybudowania węzła drogowego na skrzyżowaniu z trasą mostową".

Kierownik Działu Planowania i Przygotowania Inwestycji WDDM mgr inż. Henryk Lamparski przedstawił i omówił opracowanie mgr inż. Jana Rolle, które obrazuje wstępne uporządkowanie problemów, a przede wszystkim uwypukla stopień komplikacji i wzajemnych uwarunkowań w rejonie obszaru przyległego do węzła i rozciętego trasą mostową. Opracowanie to miało uświadomić stronom wagę zagadnienia obsługi komunikacyjnej węzła "WYSZOGRODZKA" /PODOLSZYCE/ w ramach nowej trasy mostowej.

W dyskusji postulowano zaprojektowanie dwupoziomowego węzła drogowego "WYSZOGRODZKA" z uwzględnieniem niwelety jezdni północnej w przebiegu docelowym.

Firma "BUDOPLAN" poddała do dyskusji zaproponowaną koncepcję przekroju poprzecznego wiaduktu w ulicy Wyszogrodzkiej nad trasą mostową. Przedstawiła dwa warianty wykorzystania obecnej, a docelowo południowej jezdni ulicy Wyszogrodzkiej w ujęciu dwupoziomowym jako rozwiązanie przejściowe do czasu wybudowania przedłużenia trasy mostowej do węzła "KOSTROGAJ" na ulicy Bielskiej w kierunku ulicy Długiej.

W czasie wizyty na początku czerwca br. we Włoszech delegacji z Płocka w składzie: Wojewoda Krzysztof Kołach, Prezydent Dariusz Krajowski-Kukiel i Wiceprezydent Stanisław Jakubowski - zostały przekazane materiały stanowiące syntezę i zestaw opracowań ze "Studium Programowo-Przestrzennego II Przeprawy Mostowej przez Wisłę w Płocku". Zostały one wykonane przez WDDM i Urząd Miasta Płocka z inspiracji i na zamówienie strony włoskiej dla ewentualnych potrzeb wykonawczych firm mostowych oraz drogowych.

W zestawie w/w opracowań znalazły się materiały wykonane w 1995 r. a dotyczące:

1/ studiów wariantów dróg szybkiego w województwie płockim z analizą ich przebiegu w aspekcie powiązania nowej trasy mostowej z autostradą A-1 - mgr inż. Jan Rolle /WBPP, TNP/, mgr inż. Włodzimierz Serafimowicz /WDDM, TNP/;

2/ warianty przebiegu nowej trasy mostowej w obrębie Płocka w powiązaniu z drogami krajowymi i planowanymi obwodnicami Płocka - mgr inż. Jan Rolle /TNP, WBPP/, inż. Stanisław Markuszewski, mgr inż. Włodzimierz Serafimowicz i mgr inż. Henryk Lamparski /TNP, WDDM/;

3/ analiza kosztów w/w wariantów przebiegu nowej trasy mostowej w obrębie Płocka - inż. Stanisław Mar-

kuszewski, mgr inż. Włodzimierz Serafimowicz i mgr inż. Henryk Lamparski /TNP, WDDM/, mgr inż. Jan Rolle /TNP, WBPP/;

4/ ocena oddziaływania na środowisko nowej trasy mostowej - dr inż. Andrzej Tyszecki z zespołem /"EKO-KOSULT" Gdańsk/;

5/ kompleksowa metoda planowania rzeczowo-finansowego i zarządzania procesem inwestycyjnym w wersji skoordynowanego informatycznego systemu STEROD/SHOD - mgr inż. Włodzimierz Serafimowicz /TNP, Towarzystwo Naukowe Inżynierii Procesów Budowlanych - Warszawa/Gliwice/.

Na szczelbu Wojewody zorganizowano w 1996 r. w sprawie nowego mostu kilka spotkań z udziałem płockich parlamentarzystów, natomiast na szczelbu samorządu płockiego szereg spotkań z radnymi.

Ponadto z inicjatywy marszałka Sejmiku Samorządowego Michała Boszko i dyrektora WDDM Stanisława Markuszewskiego zorganizowano spotkanie w sprawie zmiany trasy drogi szybkiego ruchu nr 10 w województwie płockim z udziałem samorządu miasta Sierpca oraz przeprowadzono bezpośrednie dyskusje pomiędzy władzami Płocka i Sierpca.

Obecnie trwa końcowa faza konkursu na dokumentację koncepcyjną nowego mostu na Wiśle w Płocku, przy czym zgłosiło się czternaście zespołów projektowych, w tym dwa zagraniczne /z Francji i Jugosławii/.

Składanie prac konkursowych ustalono w terminie do 15 listopada 1996 r., natomiast rozstrzygnięcie konkursu przez Sąd Konkursowy w okresie 11-13 grudnia br. Po ogłoszeniu wyników konkursu przewiduje się zorganizowanie wystawy pokonkursowej w siedzibie Teatru im. Szaniawskiego w Płocku. Zgodnie z przyjętymi ustaleniami rozstrzygnięcie konkursu zostanie przeprowadzone w oparciu o Regulamin Związku Mostowców RP; przewidziano nagrody I, II i III stopnia oraz

dwa wyróżnienia.

Podsumowaniem dotychczasowych /na koniec III kw. 1996 r./ działań płockich władz samorządowych, rządowej administracji szczebla wojewódzkiego oraz płockich organizacji społecznych i naukowych będzie uroczyste posiedzenie Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 8.10.1996 r., w którym będą uczestniczyli przedstawiciele z Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej, Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych oraz Sejmowej Komisji Transportu, Łączności i Usług.

Dotychczasowe działania płockiego środowiska dla rozpoczęcia budowy nowej przeprawy mostowej na Wiśle w najbliższych latach znalazły uznanie we władzach resortu transportu i podtrzymywane są deklaracje rozpoczęcia inwestycji po zakończeniu realizacji mostu autostradowego w Toruniu tj. około 1998 r. Należy jednakże stwierdzić, że nawet pozytywne rozstrzygnięcie I i II etapu konkursu na koncepcję mostu oraz przydział środków finansowych. W 1997 roku przez ministerstwo na projekt budowlany - nie gwarantują umieszczenia tej inwestycji w planie centralnym przed 2000 rokiem.

Zgodnie z zaktualizowanym harmonogramem na wprowadzenie inwestycji do planu centralnego Stowarzyszenie "Ratunek dla Płocka" w 1998 r. poza zakończeniem konkursu /I etap/ na koncepcję mostu zobowiązane jest do końca lutego 1997 r. - zakończyć drugi etap konkursu na opracowanie dokumentacji techniczno-ekonomicznej w zakresie zbliżonym do dawnego ZTE /Założenia Techniczno-Ekonomiczne/. Na bazie materiałów wcześniej opracowanych przez Wojewódzką Dyрекcję Dróg Miejskich wspólnie z Towarzystwem Naukowym Płockim i równolegle wykonywanych na zlecenie Urzędu Miasta Płocka oraz w/w opracowań finansowanych przez "Ratunek dla Płocka" przygotowane zostaną do 30 kwietnia 1997 r. materiały podsumowujące i przekazane na szczebel centralny.

BIBLIOGRAFIA

¹ [Pawliwski D., Miliardowa dotacja, NOWY TYGODNIK PŁOCKI, 1990, nr 40 z 11 X,

² Pajewski J., Apel. Do mieszkańców Płocka i woj. płockiego. Do mieszkańców województw ościennych. Do mieszkańców Mazowsza. Do Wszystkich, 1991, 30 XI,

³ Pajewski J., Komunikat prasowy nr 1/91, NOWY TYGODNIK PŁOCKI, 1991, 6 XII,

⁴ Jakóbczak-Zakrzewska H., Jedna taca w miesiącu, czyli jak zbudować most nie mając pieniędzy, NOWY TYGODNIK PŁOCKI, 1992, nr 2 z 12 I,

⁵ Bodal T., Nowy most w Płocku, NOWY TYGODNIK PŁOCKI, 1993, nr 7,

⁶ Woźniak H., Nowy most. Poprawki przed startem, GAZETA NA MAZOWSZU, 1994, 19 X,

⁷ /W/, Most połączy tysiąclecia, TYGODNIK PŁOCKI, 1994,

⁸ /b.a./, Niemiecki most, PULS PŁOCKA, 1994, nr 1 z 14 XI,

⁹ Łakoma A., Nowy most dla Płocka. Na razie plany, GAZETA NA MAZOWSZU, 1994, nr 264 z 14 XI,

¹⁰ [Pawliwski D., Most za bilion, TYGODNIK PŁOCKI, 1994, nr 49 z 6 XII,

¹¹ Serafimowicz W., Materiały konferencyjne seminarium w TNP pt. "Doświadczenia z realizacji remontu mostu im. Legionów Mar-

szalka J. Piłsudskiego jako baza wyjściowa do organizacji budowy nowej przeprawy mostowej w Płocku", 1994, 29 XII,

¹² Serafimowicz W., Mazanek Z., Bentlewska S., Systemowe zarządzanie realizacją remontu mostu im. Legionów Marszałka J. Piłsudskiego na Wiśle w Płocku", NOTATKI PŁOCKIE nr 4, 1994 z 31 XII,

¹³ Łakoma A., Seminarium o płockich mostach. W sferze marzeń?, GAZETA NA MAZOWSZU, 1994, nr 303 z 30 XII,

¹⁴ Grąbczewska D., Burza mózgów, KURIER MAZOWIECKI, 1995, nr 2 z 15 I,

¹⁵ [Jachimiak W., Druga przeprawa, PETRO-ECHO, 1995, 1 I,

¹⁶ [Jachimiak W., Wywalczyć most, PETRO-ECHO, 1995, 12 I,

¹⁷ Pajewski J., LISTY. Szanowny Panie Wojewodo!, KURIER MAZOWIECKI, 1995, nr 12 z 26 III,

¹⁸ Rakiel-Czarnecka W., W Płocku tworzą lobby. O jeden most bliżej?, WIADOMOŚCI DNIA, 1995, 5 IV,

¹⁹ Kamiński K., Informacja z dyskusji panelowej w TNP dotyczącej układu komunikacyjnego miasta Płocka w powiązaniu z nową przeprawą mostową", NOTATKI PŁOCKIE, 1995, nr 2 z 30 VI,

²⁰ Buraczyński B., Warszawa wie lepiej?, SZTANDAR MŁODYCH, 1995, nr 183 z 21 VIII,

²¹ Łakoma A., Szansa na most, GAZETA NA MAZOWSZU, 1995, 23 VIII,