

Andrzej Wiśniewski

"O transporcie drogowym i spedycji krajowej", Warszawa 1962 : [recenzja]

Palestra 6/3-4(51-52), 144

1962

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej bazhum.muzhp.pl, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

się pod powierzchnią pobliskich mórz i oceanów, rozwój żeglugi morskiej i powietrznej oraz rybołówstwa spowodowały, że dotychczasowe normy zwyczajowe dotyczące suwerenności nad obszarami morskimi okazały się niewystarczające.

Prace nad opracowaniem konwencji normującej te zagadnienia, podjęte w okresie międzywojennym pod egidą Ligi Narodów, kontynuuje po wojnie Komisja Prawa Międzynarodowego Narodów Zjednoczonych. Żadna z opracowanych konwencji nie weszła jeszcze w życie, jednakże prace uczonych przyczyniły się do wyjaśnienia wielu zagadnień, do uzgodnienia poglądów na pewne sprawy i do zgody na niektóre kompromisy. Wyniki tej wieloletniej działalności kodyfikacyjnej autor przedstawia szczegółowo w swej pracy.

W pierwszych rozdziałach pracy autor omawia ewolucję, jaką przechodziło pojęcie suwerenności nad obszarami morskimi od czasów najdawniejszych aż do dziś. Po przedstawieniu zasad dzisiejszego prawa międzynarodowego, potrzebnych do dalszych wywodów, autor poddaje analizie pojęcia: suwerenności, prawo suwerenności, prawa suwerenne. W dalszych rozdziałach autor przedstawia poszczególne strefy morza w zależności od ich statusu prawnego, omawiając problematykę prawną dotyczącą morza terytorialnego, wód wewnętrznych, morza otwartego, strefy przyległej i przyładowych obszarów podmorskich. Osobny rozdział dotyczy konserwacji żywych płodów morza.

Kodeks karny Wojska Polskiego i przepisy wprowadzające Kodeks karny Wojska Polskiego wraz ze skorowidzem rzeczowym, tabelami porównawczymi dawnej i nowej numeracji artykułów oraz przepisami karnymi niektórych ustaw szczególnych. Wyd. II. Opr. J. Modlinger, Wyd. Prawn. Warszawa 1962, s. 108.

Książka — poza tekstem kodeksu oraz przepisów wprowadzających i zmieniających kodeks — zawiera wyciągi z ustaw o powszechnym obowiązku wojskowym, o zakwaterowaniu Sił Zbrojnych, o broni, amunicji i materiałach wybuchowych. Korzystanie z kodeksu ułatwia skorowidz i tabele porównawcze dawnej (sprzed 1957 r.) i nowej numeracji artykułów.

Kodeks wojskowego postępowania karnego i przepisy wprowadzające wraz ze skorowidzem rzeczowym oraz ważniejsze przepisy szczególne. Wyd. II. Opr. J. Modlinger. Wyd. Prawn. Warszawa 1962, s. 188.

W książce poza kodeksem, przepisami wprowadzającymi i ustawami zmieniającymi kodeks zamieszczone są także niektóre przepisy kodeksu postępowania karnego, dekret o postępowaniu doraźnym i dekret o przystosowaniu przepisów o postępowaniu doraźnym do postępowania przed sądami wojskowymi. Również i ta książka zawiera skorowidz.

O transporcie drogowym i spedycji krajowej. Wyd. Prawn. Warszawa 1962, s. 24.

Jest to broszurowe wydanie ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. pod tym samym tytułem, która zastąpiła dawną ustawę o transporcie drogowym z 1951 r.

Do nowej ustawy nie zostały jeszcze wydane rozporządzenia wykonawcze, do czasu zaś ich wydania zachowują moc dotychczasowe przepisy. Przepisy te zebrane są w wydanej w 1958 r. przez Wyd. Prawn. książce M. Urbana pt. Prawo transportu drogowego — Komentarz. Omawiane więc wydanie tekstu ustawy stanowi swego rodzaju uzupełnienie książki M. Urbana.