

# Krzysztof Szpara

---

## Funkcjonowanie i perspektywy rozwoju Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka

---

Ekonomiczne Problemy Usług nr 52, 569-579

---

2010

Artykuł został opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej [bazhum.muzhp.pl](http://bazhum.muzhp.pl), gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

KRZYSZTOF SZPARA

Wyższa Szkoła Informatyki i Zarządzania w Rzeszowie

## FUNKCJONOWANIE I PERSPEKTYWY ROZWOJU PORTU LOTNICZEGO RZESZÓW-JASIONKA

### Wprowadzenie

Turystyka jest jednym z najważniejszych działów gospodarki światowej. Charakteryzuje się ona dużą dynamiką rozwoju, jest ważnym sektorem zatrudnienia i w coraz większym stopniu wpływa na światową gospodarkę.

Według prognoz UN WTO międzynarodowy ruch turystyczny na świecie będzie coraz większy i do 2020 roku może objąć nawet 1,6 mld osób (ok. 7% mieszkańców globu), przynosząc ok. 2 bln USD przychodu. W dalszym ciągu będą w nim dominować mieszkańcy Europy (do 14%). Prawdopodobnie będzie się jednak zmieniać struktura ruchu turystycznego. Jedną z głównych zmian będzie zwiększenie udziału w ruchu turystycznym wyjazdów długodystansowych – poza zamieszkiwany region. Według prognoz, w 2020 roku mogą one stanowić prawie ¼ wszystkich podróży<sup>1</sup>.

Transport ma olbrzymie znaczenie w turystyce, a pojęcie dostępności komunikacyjnej obszaru recepcji turystycznej jest niezmiernie istotnym i kluczowym zagadnieniem, wpływającym na możliwość rozwoju turystyki. W historii turystyki można dostrzec wyraźną zależność między postępowaniem w dziedzinie transportu a stanem rozwoju turystyki. Wraz ze wzrostem odległości rośnie znaczenie tych środków transportu, które umożliwiają szybsze dotarcie do miejsca przeznaczenia<sup>2</sup>. Stąd duża rola transportu lotniczego, który ma największe znaczenie na trasach

---

<sup>1</sup> UNWTO *World Tourism Barometer*, <http://www.world-tourism.org/facts/eng/barometer>.

<sup>2</sup> R. Pawlusiński, *Transport w turystyce*, w: *Turystyka*, red. W. Kurek, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2008, s. 164–177.

liczących powyżej 500 km, a na trasach powyżej 1000 km jest wręcz bezkonkurencyjny<sup>3</sup>. Tak więc wszystko wskazuje na to, że rola transportu lotniczego w turystyce będzie coraz większa. Do największych jego zalet można zaliczyć szybkość i komfort podróżowania oraz wysoki poziom bezpieczeństwa.

Celem niniejszego opracowania jest ukazanie roli, jaką spełnia obecnie w obsłudze ruchu turystycznego Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka. Przedstawione zostaną również perspektywy rozwoju tego obiektu.

## 1. Historia rozwoju Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka

Pierwsze elementy infrastruktury lotniskowej w podrzeszowskiej Jasionce powstały w czasie okupacji hitlerowskiej w 1940 roku. Była to wybudowana dla celów wojennych droga startowa o długości 1200 m i szerokości 40 m. Lotnisko w takiej formie nie przetrwało jednak długo i już w 1944 roku zostało całkowicie zniszczone przez wycofujące się wojska niemieckie. Odbudowano je i udostępniono dla potrzeb komunikacji lotniczej w 1949 roku. Od 1959 roku obiekt ten był zarządzany przez Zarząd Ruchu Lotniczego i Lotnisk Komunikacyjnych. Lata 60. i 70. to okres rozbudowy i modernizacji (nowy dworzec lotniczy, płyta przeddworcowa, drogi kołowania, droga startowa, wieża kontroli ruchu). Umożliwiło to zwiększenie liczby połączeń krajowych (Warszawa, Gdańsk, Poznań, Koszalin, Wrocław, Szczecin). W tym czasie obiekt mógł już obsługiwać ponad 100 000 pasażerów rocznie<sup>4</sup>.

W 1974 roku omawiane lotnisko otrzymało rangę lotniska międzynarodowego, przez co stało się obiektem zapasowym dla podwarszawskiego Okęcia. Od 1987 roku do czerwca 2009 roku Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka znajdował się w strukturach Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”, które skupiało wszystkie porty lotnicze w kraju. W tym czasie poczyniono szereg inwestycji (m.in. nowe budynki zaplecza administracyjno-technicznego, stacja paliw, modernizacja i wydłużenie drogi startowej o długości 3200 m i szerokości operacyjnej 45 m, druga płyta postojowa i droga kołowania). Od lipca 2009 roku przedsiębiorstwo funkcjonuje w nowej formie – jako spółka Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” Sp. z o.o.<sup>5</sup>

---

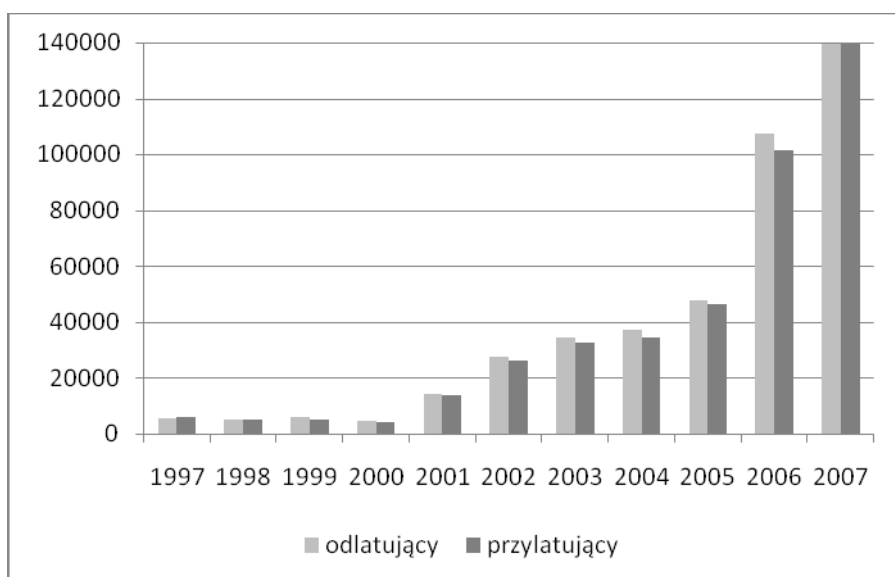
<sup>3</sup> M. Mikulski, *Transport w obsłudze ruchu turystycznego*, Wydawnictwo AE, Kraków 1991.

<sup>4</sup> <http://www.rzeszowairport.pl>.

<sup>5</sup> *Ibidem*.

## 2. Ruch turystyczny w Porcie Lotniczym Rzeszów-Jasionka

Zapoczątkowany w 1989 roku okres przemian ustrojowych, politycznych i gospodarczych sprawił, że sytuacja wielu polskich przedsiębiorstw znacznie się pogorszyła. Niekorzystna koniunktura dotknęła również branżę lotniczą. Efektem tego było m.in. zawieszenie regularnych połączeń lotniczych Rzeszowa z Warszawą. Sytuacja zmieniła się nieco z końcem lat 90. W 1996 roku PLL „LOT” wznowiły regularną komunikację z Warszawą. Uruchomiono wówczas również połączenia charterowe cargo i pasażerskie z Azerbejdżanem i Gruzją. Podrzeszowskie lotnisko stało się wówczas liderem w grupie krajowych portów regionalnych w ilości wyekspediowanego frachtu<sup>6</sup>.



Rys. 1. Wielkość ruchu turystycznego w Porcie Lotniczym Rzeszów-Jasionka w latach 1997–2007

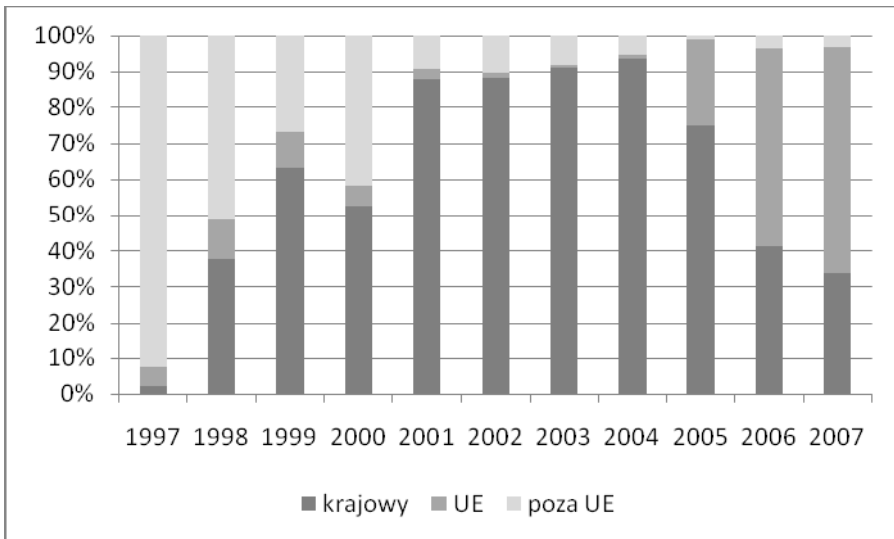
Źródło: opracowanie własne na podstawie materiałów udostępnionych przez Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka.

Wyraźne zwiększenie ruchu pasażerskiego na omawianym lotnisku nastąpiło od 2001 roku, a największą dynamikę można zaobserwować od roku 2006. Wstąpienie Polski w struktury Unii Europejskiej znacznie zwiększyło emigrację zarobkową (szczególnie do Wielkiej Brytanii i Irlandii). W znacznej mierze dotyczyła ona terenów tradycyjnie uboższych, w tym województwa podkarpackiego. Pojawiło

<sup>6</sup> *Ibidem.*

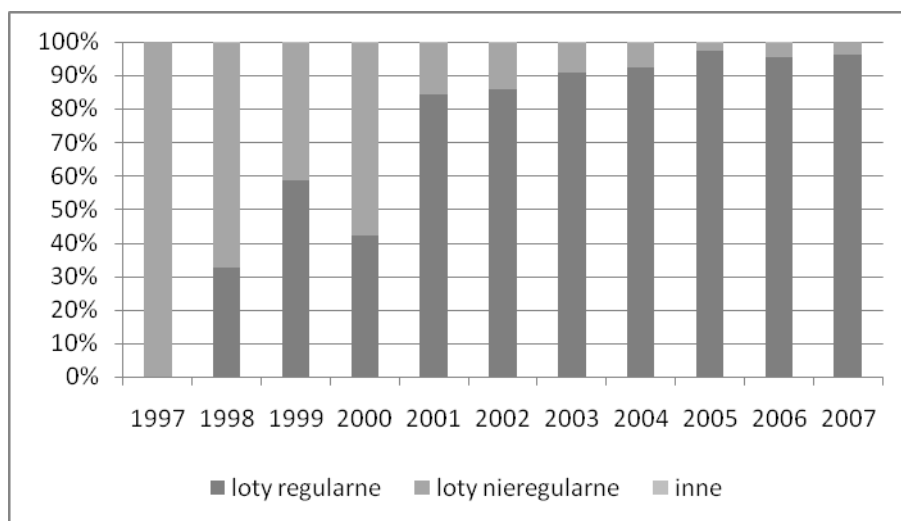
się wówczas zapotrzebowanie na szybkie i niedrogie połączenia lotnicze, umożliwiające dotarcie do pracy w Europie Zachodniej oraz częstsze odwiedziny rodzin w kraju. Wychodząc naprzeciw temu problemowi, uruchomiono szereg lotów, które spotkały się z dużym zainteresowaniem podróżnych (rysunek 1).

W ciągu dziesięciolecia 1997–2007 można też zaobserwować wyraźną zmianę struktury kierunków połączeń i rodzajów lotów. Początkowo dominowały loty nieregularne do krajów poza Unią Europejską. Do 2004 roku systematycznie zwiększał się udział połączeń krajowych, a od 2004 roku systematycznie wzrasta udział połączeń do krajów Unii Europejskiej (rysunek 2). Udział lotów nieregularnych stawał się coraz mniejszy na rzecz połączeń regularnych, które w 2007 roku stanowiły ponad 90% ogółu (rysunek 3).



Rys. 2. Struktura ruchu turystycznego w PL Rzeszów-Jasionka w latach 1997–2007 według kierunków połączeń

Źródło: opracowanie własne na podstawie materiałów udostępnionych przez Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka.



Rys. 3. Struktura ruchu turystycznego w PL Rzeszów-Jasionka w latach 1997–2007 według rodzajów lotów

Źródło: opracowanie własne na podstawie materiałów udostępnionych przez Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka.

### 3. Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka Sp. z o.o. – stan obecny i perspektywy rozwoju

Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka znajduje się w odległości niespełna 8 km od centrum Rzeszowa. Zajmuje on ok. 650 ha terenów położonych ok. 211 m n.p.m. W pobliżu przebiegają dwie ważne drogi: nr 9 Rzeszów–Radom i nr 19 Rzeszów–Lublin. W niedalekiej przyszłości ważne stanie się sąsiedztwo autostrady A4 oraz drogi ekspresowej „Via Baltica”. Lokalizacja lotniska w centrum województwa podkarpackiego oraz w pobliżu istniejących i planowanych ciągów komunikacyjnych zapewnia dobrą dostępność komunikacyjną. Położenie w płaskim terenie, otoczonym niską zabudową umożliwia dobre warunki nawigacyjne<sup>7</sup>.

Do najważniejszych i najnowocześniejszych elementów infrastruktury należy zbudowana z betonu asfaltowego droga startowa o długości 3200 m i szerokości 45 m. Jest to drugi co do długości pas startowy w Polsce i umożliwia on przyjmowanie wszystkich typów samolotów (w tym szerokokadłubowych B747). Uzupełnieniem drogi startowej są drogi kołowania, płyty postojowe oraz oświetlenie i

<sup>7</sup> *Ibidem.*

system pomocy nawigacyjnej. Na lotnisku znajduje się terminal pasażerski oraz terminal towarowy Cargo. Biorąc pod uwagę brak przeszkód lotniczych w strefach podejścia, wysokiej klasy system pomocy świetlno-nawigacyjnych do lądowania (w tym ILS I kategorii) oraz nowoczesną osłonę meteorologiczną opartą na systemie Vaisala, należy stwierdzić, że Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka należy do najnowocześniejszych obiektów infrastruktury lotniczej w kraju. Może on przyjmować samoloty przez cały rok, 24 godziny na dobę<sup>8</sup>.

Regularne rejsy wykonywane są obecnie przez trzech przewoźników (Ryanair, PLL „LOT”, Lufthansa) w następujących kierunkach: Londyn (Stansted i Luton), Bristol, Dublin, Birmingham, Frankfurt, Nowy Jork (JFK i Newark), Warszawa<sup>9</sup>. Niestety problemem jest niewielka przepustowość. Obecnie w ciągu godziny można odprawić tylko 250-300 pasażerów<sup>10</sup>.

W 2007 roku obsłużono ponad 270 tys. pasażerów, w 2008 roku już ponad 320 tys., a w 2009 roku aż 383 tys. osób, w tym 45 tys. w lipcu – najlepszym miesiącu ubiegłego roku. Największym przewoźnikiem na rzeszowskim lotnisku jest Ryanair, z którego usług skorzystało 240 tys. pasażerów (62,7%), kolejne miejsce zajmuje LOT – 90 tys. podróżnych (23,5%) i Lufthansa – ok. 14 tys. osób (3,7%)<sup>11</sup>. Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka stał się przez to najdynamiczniej rozwijającym się portem lotniczym w Polsce. Warto zwrócić uwagę na fakt, iż większość portów lotniczych w kraju zanotowała w tym czasie spadki w liczbie obsłużonych pasażerów.

Z Jasionki wykonywane są też loty czarterowe. W okresie 2008–2009 również w tym przypadku odnotowano wzrost. W 2009 roku liczba pasażerów czarterowych wyniosła ponad 28,5 tys., co oznacza wzrost w stosunku do poprzedniego roku o 37%<sup>12</sup>. Obecnie loty takie wykonywane są do Tunezji, Turcji i Egiptu<sup>13</sup>.

Jak pokazuje *Badanie przyjazdowego ruchu turystycznego w wybranych miejscach recepcji turystycznej województwa podkarpackiego w okresie V–IX 2009 roku*, 90% podróżnych przyleciało do Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka z portów zagranicznych, a ok. 10% z portu krajowego (Warszawa). Wylatywali z 26 różnych lotnisk, głównie z Londynu (Stansted i Luton łącznie 42,7%), a w dalszej kolejności z Nowego Jorku (11,7%), Warszawy (9,7%) i Birmingham (7,7%) (rysunek 4). Biorąc pod uwagę kryterium kraju, dominowali przybysze

<sup>8</sup> *Ibidem*.

<sup>9</sup> *Ibidem*.

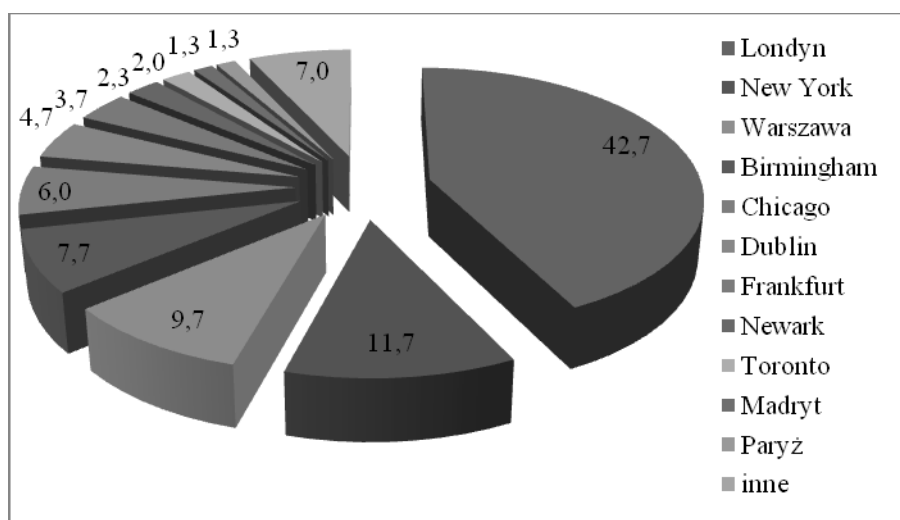
<sup>10</sup> M. Kobiąłka, *Jasionka rozbuduje się z rozmachem?*, w: „Gazeta Wyborcza – Rzeszów” 2008, nr 6 (6224), z dnia 8 stycznia 2010 r., s. 1.

<sup>11</sup> *W tym roku z Rzeszowa polecimy na Krete*, wywiad Małgorzaty Froń ze Stanisławem Nowakiem – prezesem spółki lotniskowej „Rzeszów-Jasionka”, „Nowiny” 2010, nr 5 (17676), z dnia 8–10 stycznia 2010 r., s. 2.

<sup>12</sup> <http://www.rzeszowairport.pl>.

<sup>13</sup> *W tym roku z Rzeszowa...*, *op.cit.*

z Wielkiej Brytanii (51%) i USA (22%). Ponadto reprezentowane były porty lotnicze z Polski, Kanady, Hiszpanii, Francji, Holandii, Portugalii, Egiptu, Singapuru i Włoch. Oczywiście nie były to tylko loty bezpośrednie, gdyż 30% pasażerów korzystało z przesiadek, głównie w Warszawie (ponad 50%) i Frankfurtu (prawie 40%). Badaniami objęto tylko podróżnych mieszkających poza województwem podkarpackim. Spośród tych, którzy wskazali na miejsce zamieszkania w Polsce, najwięcej osób zadeklarowało województwo mazowieckie (prawie 45%) i województwo lubelskie (prawie 30%), a także województwa: dolnośląskie, małopolskie, świętokrzyskie, wielkopolskie i podlaskie (rysunek 5)<sup>14</sup>.

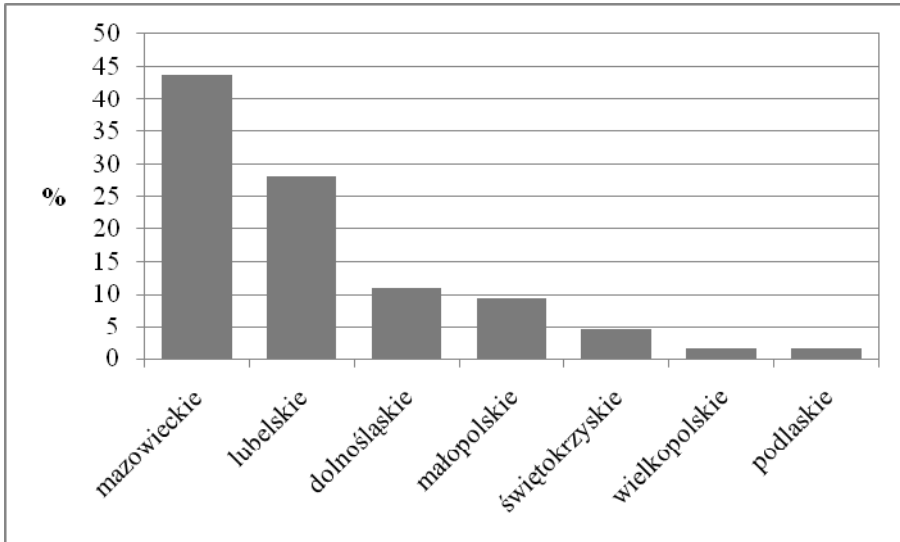


Rys. 4. Miejsce wylotu podróżnych przybywających do Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka

Źródło: *Badanie przyjazdowego ruchu turystycznego w wybranych miejscach recepcji turystycznej województwa podkarpackiego w okresie V–IX 2009 roku*, praca zbiorowa wykonana pod kierunkiem dr. K. Szpary, badanie wykonane przez Wyższą Szkołę Informatyki i Zarządzania w Rzeszowie na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego, Rzeszów 2009, s. 69.

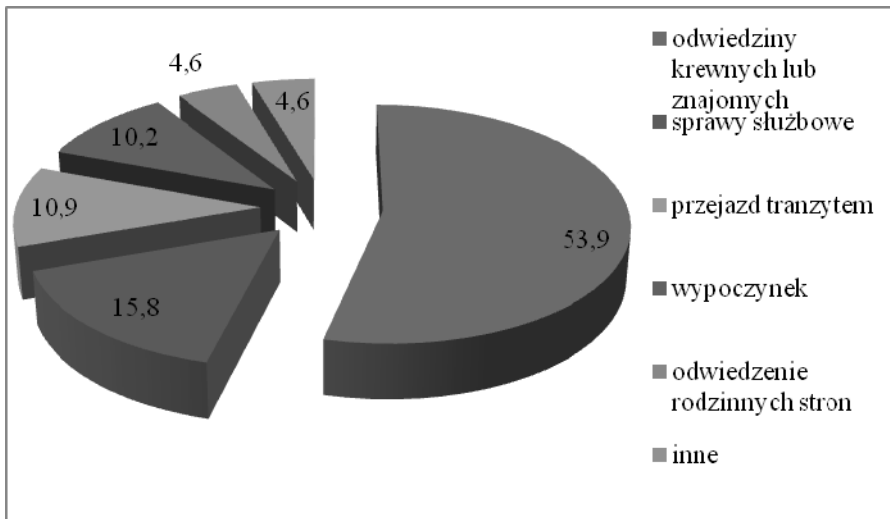
<sup>14</sup> *Badanie przyjazdowego ruchu turystycznego w wybranych miejscach recepcji turystycznej województwa podkarpackiego w okresie V–IX 2009 roku*, praca zbiorowa wykonana pod kierunkiem dr. K. Szpary, badanie wykonane przez Wyższą Szkołę Informatyki i Zarządzania w Rzeszowie na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego, Rzeszów 2009, s. 93.





Rys. 5. Odwiedzający spoza województwa podkarpackiego, którzy wskazali zamieszkanie w Polsce

Źródło: *Badanie przyjazdowego ruchu turystycznego...*, op.cit., s. 63.



Rys. 6. Główny cel przyjazdu do województwa podkarpackiego deklarowany przez pasażerów w Porcie Lotniczym Rzeszów-Jasionka

Źródło: *Badanie przyjazdowego ruchu turystycznego...*, op.cit., s. 73.

Odwiedzający spędzali w województwie podkarpackim zwykle 14 dni (23%) oraz 7 dni (ok. 18%). Ich głównym celem pobytu były najczęściej odwiedziny krewnych lub znajomych (prawie 54%) i sprawy służbowe (prawie 16%). Co dziesiąty ankietowany wizytę w Porcie Lotniczym Rzeszów-Jasionka traktował jako przejazd tranzytowy. Wśród ankietowanych 10% planowało wypoczynek na terenie województwa, a 4,6% planowało odwiedziny rodzinnych stron (rysunek 6).

Spółka zarządzająca lotniskiem w Jasionce ma bardzo ambitne plany. Do kluczowych inwestycji, które mają być realizowane, należy wybudowanie nowej płyty postojowej. Ma też powstać nowoczesny pasażerski Terminal 2, z dwoma rękawami umożliwiającymi odprawę 700 pasażerów w ciągu godziny. Docelowo może on być rozbudowany o kolejne dwa rękawy i ma osiągnąć przepustowość ok. 1440 pasażerów/godz. W dalszej kolejności ma zostać wybudowany terminal cargo<sup>15</sup>. Realizacja tych planów ma sprawić, że w ciągu dwóch lat lotnisko będzie obsługiwało nawet 600 tys. osób<sup>16</sup>. Jest to o tyle istotne, że Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka jest lotniskiem zapasowym na Euro 2012<sup>17</sup>.

W 2010 roku planowane jest zwiększenie częstotliwości dotychczasowych połączeń (np. Rzeszów – Frankfurt z 5 do 7 tygodniowo, Rzeszów – Londyn Stansted z 4 do 7 w ciągu tygodnia). Prowadzone są rozmowy na temat uruchomienia połączeń w nowych kierunkach (np. czartery do Grecji – na Kretę)<sup>18</sup>. W mediach można znaleźć również informacje na temat planów uruchomienia połączeń z Paryżem, Rzymem i Madrytem.

Rozmowy z przyszłymi przewoźnikami jeszcze trwają i są niekiedy objęte tajemnicą handlową, ale według informacji od Zygmunta Cholewińskiego, marszałka województwa podkarpackiego, w 2010 roku ma pojawić się kilku nowych przewoźników na podrzeszowskim lotnisku, m.in. Norwegian i Wizz Air. Według nieoficjalnych informacji z Norwegian Air Shuttle Polska, który jest polskim przedstawicielem norweskich tanich linii, przewoźnik ten ma obsługiwać połączenie Oslo–Rzeszów–Oslo, z częstotliwością trzy do pięciu razy w tygodniu. Węgierskie linie Wizz Air mają natomiast obsługiwać aż 21 rejsów tygodniowo na trzy europejskie lotniska<sup>19</sup>.

Połączenie z Frankfurtem dało możliwość dotarcia stamtąd za pośrednictwem Lufthansy i Star Alliance do 975 miast w 162 państwach. Przed Jasionką pojawiły się olbrzymie możliwości, które teraz trzeba wykorzystać. Dlatego też rozpoczęto intensywną akcję promocyjną na Słowacji i na Ukrainie. Według opinii Łukasza

---

<sup>15</sup> <http://www.rzeszowairport.pl>; M. Kobialka, *op.cit.*, s. 1.

<sup>16</sup> *W tym roku z Rzeszowa...*, *op.cit.*

<sup>17</sup> M. Froń, *Spółka lotniskowa rozpoczyna dwie duże inwestycje w Jasionce*, „Nowiny” 2010, nr 5 (17676), z dnia 8-10 stycznia 2010 r., s. 6.

<sup>18</sup> *W tym roku z Rzeszowa...*, *op.cit.*

<sup>19</sup> K. Rokosz, *Poleć do Norwegii na szczupaki*, „Super Nowości” 2009, nr 197 (3264), z dnia 8 października 2009 r., s. 4.

Sikory, szefa marketingu spółki Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka, podrzeszowskie lotnisko ma szansę stać się kluczowym portem lotniczym dla północnej, środkowej i wschodniej części Euroregionu Karpackiego<sup>20</sup>.

## Podsumowanie

Intensywny rozwój Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka w ostatnich latach jest bezpośrednio związany z wstąpieniem Polski do Unii Europejskiej. Otwarcie rynków pracy dla obywateli polskich spowodowało masową emigrację zarobkową. W związku z tym, iż znaczny odsetek Polaków na Wyspach Brytyjskich pochodził z województwa podkarpackiego, Ryanair zdecydował się na uruchomienie połączeń.

Niekiedy przyjmuje się, że pierwsze lądowanie irlandzkiego przewoźnika Ryanair 1 października 2005 roku uczyniło Jasionkę międzynarodowym portem lotniczym. Sukces pierwszych połączeń do Londynu skłonił do uruchomienia regularnych rejsów, także do Dublinu i Birmingham, co niewątpliwie umocniło status portu. Kolejnym bardzo ważnym wydarzeniem było rozpoczęcie w dniu 27 kwietnia 2009 roku regularnych lotów Lufthansy z Frankfurtu nad Menem do Rzeszowa i z powrotem. Pasażerowie uzyskali przez to możliwość dotarcia z przesiadką we Frankfurcie do kilkuset portów lotniczych na całym świecie<sup>21</sup>.

Lotnisko w Jasionce staje się coraz bardziej popularne nie tylko wśród mieszkańców województwa podkarpackiego, ale również osób zamieszkujących województwa ościennie. Nawet mieszkańcy województwa małopolskiego (np. z okolic Tarnowa), mając możliwość korzystania z usług Portu Lotniczego Kraków-Balice, wybierają niekiedy Jasionkę. Decyduje o tym łatwiejszy dojazd<sup>22</sup>.

Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka jest najdalej na południowy-wschód wysuniętym lotniskiem komunikacyjnym Polski. Ma w związku z tym szansę dalszego rozwoju, by stać się nie tylko podkarpackim „oknem na świat”, ale najważniejszym portem lotniczym dla znacznej części Euroregionu Karpackiego.

---

<sup>20</sup> *Z Jasionki na cały świat*, wywiad Patryka Musiała z Łukaszem Sikorą – szefem marketingu spółki Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”, „Karpacki Przegląd Gospodarczy – Karpatský Hospodársky Prehl'ad” 2009, nr 2, wrzesień-październik, Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju i Promocji Podkarpacia „Pro Carpathia”, s. 15.

<sup>21</sup> M. Ungeheuer, *Centralny port lotniczy Euroregionu Karpackiego*, „Karpacki Przegląd Gospodarczy – Karpatský Hospodársky Prehl'ad” 2009, nr 2, wrzesień-październik, Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju i Promocji Podkarpacia „Pro Carpathia”, s. 12–14.

<sup>22</sup> *Zmarnowania tej szansy potomni by nam nie wybaczyli*, wywiad Jacka Stachewicza ze Zbigniewem Rynasiewiczem – przewodniczącym Sejmowej Komisji Infrastruktury, posłem Platformy Obywatelskiej z województwa podkarpackiego, „Karpacki Przegląd Gospodarczy – Karpatský Hospodársky Prehl'ad” 2009, nr 2, wrzesień-październik, Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju i Promocji Podkarpacia „Pro Carpathia”, s. 6–9.

## **THE FUNCTIONING AND DEVELOPMENT PERSPECTIVES OF THE RZESZÓW-JASIONKA AIRPORT**

### **Summary**

According to UN WTO forecasts, world tourist traffic will be increasing and by 2020 it may involve as many as 1.6 billion people (about 7% of world population). However, the structure of tourist traffic will be changing. One of the main changes will be an increased share of long-distance travels in the traffic – travels beyond the region inhabited. In the air carrier market an intensified fight for the customer may be observed. A positive aspect of that is the preparation of attractive, tempting offers which allow the passengers to reach various parts of the globe by air (quickly and safely).

The Rzeszów-Jasionka Airport is sometimes called “Podkarpacie’s window on the world”. It serves not only passengers from the Podkarpacie region, but also from neighbouring ones, and even neighbouring countries, as was shown by a tourist traffic study from 2009.

This study presents the dynamics and structure of traffic at the Rzeszów-Jasionka Airport (basing on data from the Airport’s management) and characterises the structure of people using the Airport’s services (basing on tourist traffic study in the Podkarpacie region from 2009).

*Translated by Agnieszka Maria Gernand*