

Tadeusz Łaszkiewicz

Bledzew, st. 45, gm. loco, woj.
gorzowskie, AZP 49-13/66

Informator Archeologiczny : badania 30, 248

1996

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej bazhum.muzhp.pl, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

BIELSKO-BIAŁA, st. 32,
rejon starego miasta,
AZP 107-48/-

- wewnętrzny mur obronny późnośredniowiecznego miasta

Badania sondażowe w związku z pracami telekomunikacyjnymi w rejonie średniowiecznego układu starego miasta, przeprowadzone w sierpniu przez mgr. Wiesława Kusia (Muzeum w Cieszyńcu). Finansowane przez Telekomunikację Polską SA. Pierwszy sezon badań. Wykop o wymiarach 5,7 x 3,5 m (19,95 m²) założono w północnej partii miasta, na skrzyżowaniu ul. Stromej z ul. Pankiewicza.

W wykopie, na głębokości od 0,4 do 0,6 m od poziomu bruku współczesnego, uchwycono koronę muru przebiegającego po osi wschód-zachód. W wyniku wcześniejszych prac instalacyjnych, mur do poziomu odsadzki, czyli do głębokości 0,89 m, został naruszony i częściowo wtórnie przywrócony do stanu pierwotnego. Dopiero od poziomu odsadzki zachowany jest w stanie pierwotnym, sięgając do głębokości 1,78 m. Wewnętrzny mur obronny uchwycono na długości 3 m. Jego szerokość w części naziemnej wynosiła 1,8 m, zaś w partii fundamentu – 2 m. Odsadzka od strony północnej miała szerokość 0,15, a od południowej 0,05 m. Mur wykonany był z kamienia wapiennego łamanego, kładzionego na zaprawie wapiennej w technice warstwowej. Dalsze jego części, biegnące w kierunku wschodnim, lub też, jak się przypuszcza, pozostałości furty miejskiej, zostały zniszczone przez wykopy kanalizacyjne oraz znajdującą się dokładnie w osi muru studnię kanalizacyjną. Nie stwierdzono warstw kulturowych związanych z funkcjonowaniem muru, gdyż zostały one usunięte w trakcie budowy kamienicy, której fundament obłożono żółtą gliną calcową. Nie znaleziono również ruchomego materiału zabytkowego. Badania będą kontynuowane.

BIERZWIŃ, st. 25 i 26,
gm. loco,
woj. gorzowskie,
AZP 39-16/130, 131

- klasztor pocysterski (późne średniowiecze, okres nowożytny)
- browar (okres nowożytny, XVIII w.)

Badania archeologiczno-architektoniczne, przeprowadzone w dniach od 1 lipca do 20 sierpnia przez dr Barbarę Stolpiak (Instytut Prahistorii Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu). Finansowane przez Urząd Gminy Bierzwnik, PSOZ i Instytut Prahistorii Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu. Piąty sezon badań na st. 25, drugi na st. 26. Stanowisko 25 było badane w latach 1992-1995, stanowisko 26 w roku 1995. W sezonie 1996 przebadano powierzchnię około 130 m² na st. 25 i 48 m² na st. 26 (głębokość nawarstwień 2 m). Wyniki badań zostaną opublikowane w „Zeszytach Bierzwnickich”.

BISZTYNEK, st. 1
(ul. Kościelna), wykop 2,
gm. loco, woj. olsztyńskie,
AZP 17-65/-

- miasto późnośredniowieczne

Nadzory archeologiczne, przeprowadzone przez mgr. Jerzego Gulę. Finansowane przez inwestora prywatnego. Przebadano powierzchnię około 5 arów.

BLEDZEW, st. 45,
gm. loco,
woj. gorzowskie,
AZP 49-13/66

- klasztor cysterski (późne średniowiecze – okres nowożytny, XV-XIX w.)

Archeologiczno-architektoniczne badania sondażowe, przeprowadzone w dniach od 21 do 26 października przez mgr. Tadeusza Łaskiewicza (PKZ sp. z o.o. w Poznaniu). Finansowane przez PSOZ. Pierwszy sezon badań. Przebadano powierzchnię 33,5 m² (głębokość nawarstwień 1,7 m).

Materiały i dokumentacja przechowywane są w Muzeum w Międzyrzeczu. Badania będą kontynuowane.

Błonie-Miasto, Rynek,
nr ew. 31, obr. 16,
gm. loco, woj. warszawskie

patrz: okres nowożytny

Bocień, st. 5,
gm. Chelmża, woj. toruńskie

patrz: neolit

BOREK, st. 2,
gm. Rzezawa,
woj. tarnowskie,
AZP 103-62/23

- ślady osadnictwa późnośredniowiecznego

Sondażowe badania wykopaliskowe, przeprowadzone w dniach od 9 do 11 października przez mgr. Marka Cwetscha (Krakowskie Zespół do Badań Autostrad). Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad w Warszawie. Założono 8 wykopów o łącznej powierzchni 1,5 ara. Przebadano partię kulminacji stanowiska i stoki.