

# Orłowski, Bolesław

---

## Stulecie Mostu Kierbedzia

---

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 10/3, 483

---

1965

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



Inż. Pedersen podkreślił też inną sprawę: w żadnym muzeum morskim nie widział tak bogatej kolekcji wczesnośredniowiecznych modeli okrętów, jak właśnie w Muzeum Morskim w Gdańsku. Modele te — jest ich ok. 100! — znalezione zostały podczas prac wykopaliskowych prowadzonych przez Gdańską Stację Archeologiczną IHKM PAN i przekazane do Muzeum Morskiego w celu opracowania.

*Zygmunt Brocki*

### STULECIE MOSTU KIERBEDZIA

Dnia 23 listopada 1964 r. odbyło się w sali Domu Technika NOT zebranie Koła Seniorów przy Zarządzie Oddziału Warszawskiego Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji dla uczczenia setnej rocznicy oddania do użytku mostu Kierbedzia. Mgr inż. Janusz Jankowski w interesującym odczycie naszkicował historię mostów warszawskich i omówił szczegółowo budowę i znaczenie mostu Kierbedzia, ilustrując wykład przezrociami. Na zakończenie mówca zaproponował podjęcie akcji mającej na celu złożenie hołdu pamięci tego wielkiego inżyniera, m.in. przez spowodowanie wydania znaczka z jego podobizną, a nawet serii znaczków z portretami kilku wybitnych przedstawicieli techniki polskiej.

W toku dyskusji zabierali głos: prof. Radzimir Piętkowski, mgr inż. Józef Kwiatkowski oraz przewodniczący zebrania, mgr inż. Stefan Jelec. Padły głosy za dodaniem do nazwy mostu Śląsko-Dąbrowskiego zwrotu „imienia Kierbedzia“ oraz za wyeksponowaniem i otoczeniem opieką grobów znakomitych polskich inżynierów na Cmentarzu Powązkowskim. Poruszono również wiele problemów związanych z historią budowy mostów, a szczególnie dokładnie omówiono sprawę wykorzystania oryginalnych filarów mostu Kierbedzia w konstrukcji mostu Śląsko-Dąbrowskiego. Prof. Piętkowski mówił także o przedwojennych badaniach próbek żelaza pobranych z mostu Kierbedzia, których wyników, tak interesujących z inżynierskiego punktu widzenia, niestety nie ujawniono.

*Bolesław Orłowski*

### POSIEDZENIE NAUKOWE POŚWIĘCONE PAMIĘCI ZBIGNIEWA SUJKOWSKIEGO

W dniu 16 grudnia 1964 r., z inicjatywy prof. S. Krajewskiego, Zarząd Oddziału Warszawskiego Polskiego Towarzystwa Geologicznego zorganizował posiedzenie naukowe poświęcone pamięci tragicznie zmarłego w 1954 r. twórcy petrografii skał osadowych w Polsce Zbigniewa Sujkowskiego (ur. w 1898 r.). Na posiedzeniu, które zgromadziło wielu zainteresowanych, poza inicjatorem przemówienia (wspomnienia i omówienia działalności naukowej) wygłosili: prof. S. Z. Różycki i prof. M. Turnau-Morawska. Ponadto wystąpił również doc. Ziemowid Sujkowski oraz dr Jadwiga Nowak, uczestniczka tajnych kompletów prowadzonych przez doc. Sujkowskiego w czasie okupacji w Warszawie.

Na podstawie danych przedstawionych przez mówców oraz prawie 80 prac naukowych sylwetka doc. Sujkowskiego, czynnie związanego z Uniwersytetem Warszawskim i Państwowym Instytutem Geologicznym, rysuje się jako niezmiernie ciekawa.

W 1921 r. wstąpił on na Uniwersytet Warszawski na studia geologiczne i w 1926 r. uzyskał doktorat na podstawie rozprawy *O utworach jurajskich, kredowych i czwartorzędowych okolic Wolbromia*. W 1928 r. jako asystent Uniwersytetu Warszawskiego wyjeżdża na stypendium do Francji i Anglii. Pod wpły-