

# Strzelecki, Zbigniew

---

## Od Redaktora Naczelnego

---

Mazowsze. Studia Regionalne 2, 7-8

---

2009

Artykuł został opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej [bazhum.muzhp.pl](http://bazhum.muzhp.pl), gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych oraz w kolekcji mazowieckich czasopism regionalnych [mazowsze.hist.pl](http://mazowsze.hist.pl).

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

---

## OD REDAKTORA NACZELNEGO

---

Oddajemy do rąk Szanownych Państwa – Czytelników, a tym samym do Państwa oceny, drugi numer publikacji naukowej Samorządu Województwa Mazowieckiego – *MAZOWSZE Studia Regionalne*. W tym miejscu pozwolę sobie raz jeszcze przypomnieć przesłanki, które spowodowały, że władze regionu zdecydowały się na decyzję o uzupełnieniu o nowe wydawnictwo i tak „pełnego” już rynku publikacji naukowych. Głównym powodem jest możliwość prezentowania środowisku naukowemu, opinii publicznej, politykom i samorządowcom, najbardziej aktualnego dorobku mazowieckich ośrodków naukowych. To z kolei pozwala realizować uniwersalny cel nauki, jakim jest czynienie z dorobku mazowieckiego środowiska naukowego społeczną użyteczność i propagowanie społecznej funkcji nauki. W ten sposób promowane są jednocześnie dokonania największego i z największymi osiągnięciami na skalę regionalną, ogólnopolską i międzynarodową, regionu naukowego w Polsce.

Najnowszy numer otwiera, niezwykle ważny z teoretycznego, ale dla samorządów terytorialnych przede wszystkim z praktycznego punktu widzenia, artykuł autorstwa dotychczasowej Komisarz ds. Polityki Regionalnej Unii Europejskiej, Danuty Hübner. Poświęcony on został roli samorządów w polityce regionalnej. Autorka widzi tę rolę poprzez pryzmat zasad zarządzania oraz wdrażania funduszy strukturalnych, a szczególnie roli, jaką odgrywają one w polityce spójności. Cele tej polityki, a więc wzrost gospodarczy, tworzenie nowych miejsc pracy, zwiększanie innowacyjności i konkurencyjności, określają, zdaniem autorki, cele prorozwojowe regionu, a tym samym cele dla samorządów terytorialnych. Cenny jest optymizm wyrażony w końcowej części artykułu, iż polskie samorzady będą w przyszłości wzorem dla innych w realizacji inwestycji publicznych i form „miękkiej koordynacji” w *multi-level governance*. Życzymy sobie, aby były to słowa prorocze.

Z powyższymi wątkami samorządowymi wiąże się także artykuł Krzysztofa Opolskiego i Piotra Modzelewskiego, traktujący o metodach pomiaru skuteczności i efektywności realizacji celów przez samorząd lokalny. Autorzy prezentują model zrównoważonej oceny urzędów administracji samorządowej, obejmujący aspekty wewnętrznego jej funkcjonowania oraz ocenę skuteczności dostarczania usług administracyjnych dla zewnętrznych odbiorców tych usług.

Dwa kolejne artykuły, Przemysława Śleszyńskiego i Mirosława Grochowskiego, dotyczą coraz ważniejszej w Polsce problematyki zarządzania w obszarach metropolitalnych. Chociaż na zagadnienia te należy patrzeć z nieco szerszej perspektywy teoretycznej, a więc polityki miejskiej, to autorzy podejmują i tak dosyć ważne w tym zakresie dwa jej wątki: dostępności terytorialnej będącej warunkiem konkurencyjności polityki przestrzennej oraz roli samorządu terytorialnego w rozwoju zrównoważonym obszarów metropolitalnych.

Poniekąd z problematyką obszarów metropolitalnych wiąże się też kolejny artykuł Jerzego Solona i Krzysztofa Błażejczyka, poświęcony analizie uwarunkowań środowiskowych planowanych portów lotniczych na Mazowszu. Jest on też kontynuacją problematyki portów lotniczych, poruszanej w pierwszym numerze *MAZOWSZE Studia Regionalne*.

Ostatni artykuł w części I. *Analizy i Studia* reprezentuje nauki techniczne i przedstawia rezultaty badań nad systemem redukcji zmian temperatury nawierzchni mostów i wiaduktów przez akumulację energii słonecznej z ich powierzchni. Wdrożenie wyników tych badań przyniosłoby ogromne rezultaty, gdyż zasadniczo podniesiony zostałby stopień bezpieczeństwa użytkowników dróg, a także spowodowałoby to duże oszczędności ekonomiczne i techniczne, związane z urządzeniami eksploatowanymi na drogach samorządowych.

W części II wydawnictwa, zawierającej wyniki prac w jednostkach samorządowych, zamieszczamy rezultaty analiz pracowników Mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego w Warszawie, odnoszących się do stopnia konkurencyjności województwa mazowieckiego w skali kraju i Unii Europejskiej oraz do roli wykształcenia ludności naszego województwa w jego rozwoju.

Ostatnia część, zatytułowana *Varia*, prezentuje recenzje dwóch interesujących książek, poświęconych problematyce rozwoju regionalnego: pierwszej omawiającej rozwój w aspekcie atrakcyjności inwestycyjnej polskich regionów, drugiej – w aspekcie różnicowania rozwoju regionalnego.

Mam nadzieję, że zamieszczone w tym numerze artykuły i recenzje staną się dla Państwa cennym źródłem wiedzy, będąc zarazem interesującą lekturą naukową i intelektualną przygodą oraz że, podobnie jak po wydaniu pierwszego numeru naszej publikacji, przyjmiecie Państwo prezentowane treści z wielką życzliwością.

*Redaktor naczelny*  
*prof. dr hab. Zbigniew Strzelecki*