
Budownictwo drogowe na terenie Pruszkowa w latach 1978-1983.

Przegląd Pruszkowski nr 2, 48

1984

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej bazhum.muzhp.pl, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych oraz w kolekcji mazowieckich czasopism regionalnych mazowsze.hist.pl.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

BUDOWNICTWO DROGOWE NA TERENIE PRUSZKOWA W LATACH 1978—1983

DANE OGÓLNE

Miasto Pruszków w granicach administracyjnych posiada 130,2 km ulic w tym nawierzchni ulepszonej 67,4 km, nieulepszonej 47,9 i gruntowej 14,9 km. Ilość ulic, oraz ich układ komunikacyjny w zasadzie zaspakaja potrzeby miasta. Jednak z uwagi na fakt, że pokaźna ilość to ulice wytyczone i wybudowane przed 40—50 laty a więc wąskie o małych promieniach łuku, w chwili obecnej nie mogą spełniać swoich funkcji. Środki finansowe na utrzymanie i budowę dróg i mostów przeznaczone są z budżetu wojewódzkiego, a realizowane przez Woj. Zarząd Dróg i Mostów na podstawie zatwierdzonych planów gospodarczych miasta Pruszkowa. Do chwili obecnej tak środki finansowe jak i możliwości materiałowe pozostają w tyle za potrzebami tego budownictwa.

Realizacja podstawowych robót drogowych w latach 1978—83

W latach 1978—1983 wybudowano 7,8 km ulic
zmodernizowano 14,7 km ulic
wybudowano 4124 m² parkingów sam.

Do ważniejszych obiektów pobudowanych względnie zmodernizowanych należy:

1. modernizacja sygnalizacji świetlnej na terenie miasta,
2. budowa ulicy Andrzeja, Ireny, Plantowej, Polnej, Stalowej,
3. modernizacja ulicy Przejazdowej, Berenta, Kościelnej, B. Prusa Al. XX-lecia, Robotniczej, Magazynowej, Ołówkowej.

Z najpilniejszych obiektów które winny być realizowane w latach najbliższych należą:

1. wiadukt nad torami PKP w dzielnicy Gąsin
2. modernizacja ulicy Waryńskiego, Broniewskiego, Dolnej, Działkowej,
3. most na rzece Utracie łączący dzielnicę Gąsin poprzez ul. 1-go Maja w kierunku Warszawy.