

Bogusław Węgliński

Konferencja "Otwarte niebo" nad Dolnym Śląskiem – 5 lat wykorzystanej szansy

Rocznik Bezpieczeństwa Międzynarodowego 4, 264-265

2009/2010

Artykuł został opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej bazhum.muzhp.pl, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

Konferencja „Otwarte niebo” nad Dolnym Śląskiem – 5 lat wykorzystanej szansy

W dniu 23 04 2009, Instytut Bezpieczeństwa i Spraw Międzynarodowych DSW zorganizował konferencję, będącą próbą podsumowania 5 lat uczestnictwa Polski, a szczególnie Dolnego Śląska, w programie „otwartego nieba”. Patronat nad jej przebiegiem objął sekretarz stanu w ministerstwie infrastruktury, Tadeusz Jarmuziewicz.

Tematem wiodącym konferencji był dynamiczny rozwój lotnictwa cywilnego w Polsce, po przystąpieniu przez nasz kraj do konwencji „otwartego nieba”. Nienotowane wcześniej wzrosty wszystkich wskaźników, opisujących ten rodzaj transportu, to odzwierciedlenie cywilizacyjnego skoku, jaki w tym okresie przeszła Polska. Bardzo istotnym aspektem było pokazanie skutków tego procesu dla Wrocławia i Dolnego Śląska. Wpływ rozwoju lotnictwa na rozkwit miasta i regionu analizowany był z wielu punktów widzenia.

Obrazy plenarne rozpoczęło wystąpienie Dyrektora Departamentu Lotnictwa w Ministerstwie Infrastruktury, Mariana Konopińskiego, który scharakteryzował w swoim krótkim wystąpieniu stan obecny rozwoju rynku lotnictwa cywilnego w Polsce, z punktu widzenia władz państwowych. Mówca odniósł się także do skromnego, do tej pory, rozwoju krajowych połączeń lotniczych, które w bardziej rozwiniętych lotniczo krajach stanowią znacznie większy odsetek wolumenu pasażerów.

Z prezentacją dotyczącą miejsca portu lotniczego we Wrocławiu, w planach rozwoju regionu, wystąpił Grzegorz Roman, członek zarządu Województwa Dolnośląskiego. Wątek samorządowy kontynuowany był także w referacie byłego marszałka województwa Dolnośląskiego dr hab. prof. DSW Andrzeja Łosia, który odniósł się także do historii rozwoju wrocławskiego lotniska. Z prezentacją ukazującą wpływ funkcjonującego lotniska na rozwój regionu wystąpił przedstawiciel Agencji Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej SA, (Wojciech Zdanowski), który na przykładach pokazał decydującą niekiedy rolę istnienia lotniska, w negocjacjach mających na celu przekonanie inwestorów do lokowania swoich przedsięwzięć właśnie we Wrocławiu i regionie. Podobne w tonie wystąpienie pokazujące wpływ lotnictwa cywilnego na gospodarkę regionu przedstawił dr Mirosław Struś (DSW).

Prezes zarządu spółki Port Lotniczy Wrocław, Dariusz Kuś przedstawił obszerną prezentację ukazującą rozwój wrocławskiego portu w ostatnich latach. W wystąpieniu uwzględnione zostały także plany rozwoju tego lotniska w nadchodzącym czasie. Przeczytane zostało także wystąpienie, szefa marketingu Ryanair na Europę Środkową Laszlo Marozsiego. Sam mówca z powodów zdrowotnych nie dotarł do Wrocławia. Ryanair to największy z przewoźników, o niskich kosztach, korzystający z wrocławskiego portu. Należy dodać, że połączenie do Londynu było pierwszym połączeniem tej linii w Polsce, a oferta połączeń z wrocławskiego portu jest największą z proponowanych w naszym kraju.

Mariusz Wiatrowski, prezes zarządu Portu Lotniczego Poznań-Ławica SA w interesujący sposób, podsumował sytuację polskich portów zachodniej Polski po akcesji do UE. Sesję plenarną zakończyła prezentacja Patryka Wilda, byłego członka zarządu województwa

Dolnośląskiego, który przedstawił bardzo interesującą koncepcję połączenia wrocławskiego lotniska z istniejącą siecią kolejową. Propozycja tego samorządowca, różniąca się w sposób zasadniczy od projektowanego połączenia, tworzyłaby prawdziwy multimodalny, lotniskowy węzeł komunikacyjny. Dyskusja, która rozpoczęła się po ostatnim wystąpieniu kontynuowana była w kulisach konferencji. Dyskutanci wskazali także na ograniczenia rozwojowe, jakie stoją przed transportem lotniczym i funkcjonowaniem lokalnych portów lotniczych.

W sesji panelowej analizie zostało poddane wieloaspektowo rozumiane funkcjonowanie portu lotniczego we Wrocławiu. Wystąpienia dotyczyły bezpieczeństwa portu (dr Marek Szczelina), aspektów ekologicznych w funkcjonowaniu lotniska (dr Helena Wyligała), czy konkurencji portów niemieckich (Edyta Pijet-Migoń). Przedstawiony został także stan bieżący i perspektywy liberalizacji przewozów lotniczych między Polską i Ukrainą (Jakub Rutkowski UW). Poruszony został także, sygnalizowany w sesji plenarnej, problem słabego rozwoju przewozów krajowych w Polsce (mgr Bogusław Węgliński). Sesję panelową zakończyło wystąpienie dotyczące funkcjonowania Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (mgr Małgorzata Lizut).

Konferencja stworzyła szanse do przeprowadzenia szerokiej debaty dotyczącej miejsca i prognoz rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce, choć szczególnej analizie poddano jego rozwój na Dolnym Śląsku. Uczestnictwo przedstawicieli administracji państwowej, samorządowej, a także władz portów lotniczych, przewoźników oraz ludzi nauki zajmujących się tematyką lotniczą pozwoliło na szerokie i interdyscyplinarne podejście do problemu. Uczestnicy konferencji uznali, że sektor lotniczych usług transportowych jest jednym z ważnych elementów determinujących rozwój gospodarczy i cywilizacyjny regionu, a tego rodzaju spotkania poprawiają jakość debaty na temat jego rozwoju. Spotkanie było pierwszą na Dolnym Śląsku próbą podsumowania 5 lat funkcjonowania lotnictwa cywilnego w nowej rzeczywistości „otwartego nieba”.

Bogusław WĘGLIŃSKI
Dolnośląska Szkoła Wyższa