

## E. O.

---

# "Podstawowe problemy współczesnej techniki", T. I, Warszawa 1956 : [recenzja]

---

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 2/2, 409-410

---

1957

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



Franklin M. Reck, *The Dilworth story. The biography of Richard Dilworth, pioneer developer of the Diesel locomotive*. McGraw-Hill Book Company, Inc., New York — Toronto — London 1954, s. V + 107.

Te dwie książki, choć formalnie nie wchodzące do żadnej serii wydawniczej, mają dużo wspólnego. Obie służą właściwie — świadomie czy nieświadomie — wysławianiu amerykańskiej przedsiębiorczości kapitalistycznej, jako zasadniczego elementu „american way of life“. Obie opisują dzieje ludzi, którzy dzięki dokonaniom wynalazkom technicznym i doskonałości systemu kapitalistycznego, po skromnych czy biednych początkach życia, dorobili się fortuny i znaczenia.

Ton propagandowy wiąże się — szczególnie w książce o wynalazcach i producentów samochodów z napędem na cztery koła — z akcentami wyraźnie reklamowymi pod adresem opisywanych przedsiębiorstw.

Zagadnienia techniczne są w tych książkach raczej pretekstem niż głównym tematem zainteresowania, niemniej jednak czytelnik może się z nich dowiedzieć niektórych interesujących faktów o rozwoju samochodu terenowego i lokomotywy spalinowej.

E. O.

*Podstawowe problemy współczesnej techniki*. T. I. Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa 1956, s. 272.

Przy przeglądaniu tej książki mógłby nasunąć się paradoksalny wniosek, że do podstawowych problemów współczesnej techniki należą w dużej mierze problemy historii techniki i nauki. W rzeczywistości jednak zagadnienia historyczne grają tu rolę pomocniczą — służą lepszemu wyjaśnieniu najnowszych osiągnięć techniki i nauk technicznych.

Książka wydana w ramach serii popularnonaukowej Wydziału Nauk Technicznych PAN, redagowana przez komitet, któremu przewodniczy prof. I. Malecki, jest doskonałym przykładem, jaką rolę dla popularnego przedstawienia trudnych zagadnień nauki i techniki współczesnej gra historyczna metoda wykładu. Nie wydaje się, aby dziewięciu autorom artykułów zawartych w I tomie serii metoda ta była w jakikolwiek sposób narzucona, ale dla większości z nich okazała się ona, jeżeli nie jedyną, to najlepszą.

Dlatego też wstępny artykuł I. Maleckiego *Nauka podstawą rozwoju techniki* jest właściwie historycznym przeglądem rozwoju związków pomiędzy nauką a techniką. Dlatego artykuł Z. Wasiutyńskiego *O formach budowlanych i o ich kształtowaniu* operuje niezwykle bogatym materiałem historycznym. Dlatego A. Krupkowski pisząc *O metalach i metalurgii* cofa się do czasów przedhistorycznych, a J. Litwiniszyn pisząc o reologii — do czasów Newtona. Dlatego w artykule J. Kacprowskiego o akustyce i elektroakustyce znajduje się rozdział *Rozwój akustyki na przestrzeni dziejów*. Nawet autorzy artykułów o tak młodych dziedzinach techniki, jak konstrukcje sprężone (Cz. Eimer) i półprzewodniki (Z. Nowicki i S. Sikorski), sięgają do historii poruszanych problemów.

Przedstawiony w książce — oczywiście fragmentaryczny — materiał historyczny może dostarczać przesłanek, potwierdzających pewne prawidłowości

rozwoju techniki. Prawdopodobną taką jest np. powracanie w rozwoju pewnej dziedziny techniki do pomysłów i konstrukcji odrzuconych w swoim czasie, przy czym nawrót ten odbywa się na wyższym etapie rozwoju pokrewnych dziedzin nauki i techniki. Tak diody półprzewodnikowe mają swój początek w zarzuconych w latach trzydziestych naszego wieku detektorach krystalicznych, popularnych poprzednio w najprostszych aparatach radiowych; tak konstrukcje wstępnie sprężone nawiązują do nieudanych doświadczeń Koenena sprzed lat pięćdziesięciu.

Jak się okazuje, związek podstawowych problemów współczesnej techniki z jej historią jest tak bliski, że książka, która ma służyć popularyzacji zagadnień współczesnych, jest jednocześnie najciekawszą bodaj pozycją wydawniczą polską z ostatniego roku z zakresu historii techniki.

E. O.

Histoire Générale des Sciences publiée sous la direction de René Taton. Tome I. *La science antique et médiévale (des origines à 1450)*. Paris 1957. S. VIII + 627.

Zanim tom ten doczeka się kompetentnej, krytycznej oceny ze strony specjalistów historii różnych dyscyplin naukowych, wydaje się rzeczą celową podać kilka informacji o jego zawartości.

Dwie pierwsze części dzieła poświęcone są narodzinom nauki i jej ewolucji w łonie tych cywilizacji, które najbardziej aktywnie przyczyniły się do rozwoju wiedzy ludzkiej, a więc Bliskiego Wschodu (Egipt, Mezopotamia, Fenicja i Izrael), Indii, Chin, Grecji i Rzymu. Część trzecia zawiera historię nauki średniowiecznej. Rozpada się ona na rozdziały, w których omówiono kolejno historię poszczególnych nauk w przedkolumbijskiej Ameryce, Arabii, Indiach, Chinach oraz Bizancjum. Ostatnie dwa rozdziały tej części omawiają średniowieczną naukę hebrajską i chrześcijańską naukę zachodniej Europy.

Każdy rozdział — opracowany przez jednego spośród 21 współpracowników tomu — kończą wnioski ogólne oraz podstawowe informacje bibliograficzne. Orientację w obfitym materiale, ilustrowanym 48 planszami fotograficznymi, ułatwiają indeksy — osobowy i rzeczowy.

Tom pierwszy poprzedza przedmowa naczelnego redaktora wydawnictwa, René Taton, który m. in. pisze, że do podjęcia zadania skłoniło zespół redakcyjny nie tylko rozproszenie i fragmentaryczność prac dotyczących historii nauki, lecz również sukces, jaki odniosło wydawnictwo pokrewnego typu, a mianowicie „Powszechna historia cywilizacji“. René Taton zapowiada, że trzytomowa „Powszechna historia nauki“ — której dwa następne tomy obejmą: okres 1450—1800 oraz naukę współczesną od 1800 roku — zostanie uzupełniona przez (również trzytomową) „Powszechną historię techniki“.

W. V.

„Scientia“ (Rivista di scienza). Rocznik 1956. Asso (Italia). Redagują: red. nac. P. Bonetti oraz komitet naukowy.

Jest to — jak brzmi podtytuł wydawnictwa — czasopismo międzynarodowe, poświęcone syntezie naukowej. W roku 1956 miesięcznik ten obchodził