

**S. R. / S. F.**

---

## Prace Stwoarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji nad historią drogownictwa polskiego

---

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 5/3-4, 553-554

---

1960

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



między historykami techniki a pracownikami Archiwum PAN. Dążyć należy, by stało się ono zaczątkiem ścisłej współpracy między obiema grupami pracowników, co jest szczególnie istotne w obliczu aktualnych potrzeb badań nad dziejami techniki polskiej.

*Ryszard W. Wołoszyński*

## PRACE STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI NAD HISTORIĄ DROGOWNICTWA POLSKIEGO

Przygotowania do obchodów millennialnych stworzyły szczególnie przychylną atmosferę dla wszelkiego rodzaju badań historycznych. Zainteresowanie szerokich kręgów społeczeństwa historią naszego państwa znajduje wyraz w występowaniu różnych instytucji i stowarzyszeń ogólnopolskich i regionalnych z inicjatywą prowadzenia we własnym zakresie studiów historycznych nad interesującą je problematyką.

Badania te obejmują również historię naszej techniki<sup>1</sup>. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji wystąpiło — jako jedno z pierwszych — z inicjatywą takich badań, koncentrując się na historii drogownictwa i mostownictwa polskiego. Myśl o takiej pracy rzucona w artykułach mgra inż. Jerzego Królikowskiego i mgra inż. Jana Miedzińskiego, ogłoszonych w lipcu i sierpniu 1958 r. na łamach miesięcznika „Drogownictwo“, spotkała się rychło z życzliwym oddźwiękiem w Głównej Sekcji Dróg Publicznych Stowarzyszenia 1 w kierownictwie Centralnego Zarządu Dróg Publicznych Ministerstwa Komunikacji. Już w październiku 1958 r. nakreślony został ogólny plan działania i wybrany komitet dla określenia form realizacji tego planu.

Zamierzenia Stowarzyszenia idą w kierunku:

- a. Opracowania monografii drogownictwa polskiego obejmującej historię budowy dróg i mostów oraz historię prawa drogowego i administracji drogowej.
- b. Dokonania inwentaryzacji i zabezpieczenia zabytków techniki drogowej.
- c. Reaktywowania muzeum drogowego.
- d. Upamiętniania wybitnych realizacji drogowych i mostowych dokonywanych w dzisiejszych czasach.

Kierownictwo całością akcji spoczywa w rękach sekretarza generalnego Stowarzyszenia. Stowarzyszenie zapewniło sobie pomoc Centralnego Zarządu Dróg Publicznych i utrzymuje kontakt z Zakładem Historii Nauki i Techniki PAN.

Przy wszystkich oddziałach SITK powstały już zespoły, a przy powiatowych Wydziałach Komunikacji — jednoosobowe komórki dla spraw millennium. Zadaniem ich jest poszukiwanie i gromadzenie materiałów dla opracowania zamierzonej monografii i propagowanie badań w swym środowisku. Centralny Zarząd Dróg Publicznych wydał specjalne obszerne zarządzenie dotyczące inwentaryzacji i zabezpieczenia zabytków biorąc na siebie ten tak

<sup>1</sup> Porównaj w numerze 1/1959 „Kwartalnika“ informację o „Apelu Państwowej Rady Górnictwa“.

trudny zazwyczaj do rozwiązania problem. Opracowano i poddano analizie organizacji terenowych plan pracy wznawiającego swą działalność Działu Dróg Publicznych Muzeum Techniki.

Wyłania się już wstępnie plan monografii, której oddanie do druku przewidziane jest na 1962 r. Autorstwo poszczególnych rozdziałów powierzono wybitnym specjalistom: i tak historię polskiej techniki drogowej opracowuje prof. St. Lenczewski a historię techniki mostowej — prof. Z. Wasiutyński, obaj z Politechniki Warszawskiej.

Akcji SITK śmiało można rokować powodzenie. Gwarantuje je dobrze przemyślany sposób realizacji zamierzeń i współpraca z Ministerstwem Komunikacji. Za kilka lat nauka uzyska cenne opracowanie mało znanego tematu, a nie mniej istotne osiągnięcie stanowić będzie rozbudzone zainteresowanie historią drogowictwa w szerokich kręgach członków Stowarzyszenia i pracowników drogowych.

Byłoby niezwykle cenne, gdyby inicjatywa SITK spotkała się z naśladownictwem innych stowarzyszeń technicznych.

S. R. i S. F.

#### WYSTAWA POLIGRAFII CZECHOSŁOWACKIEJ

8 lutego 1960 r. została otwarta w Muzeum Techniki w Warszawie Wystawa Poligrafii Czechosłowackiej zorganizowana specjalnie dla Polski przez Narodowe Muzeum Techniczne w Pradze.

Celem wystawy jest zobrazowanie obecnego stanu poligrafii czechosłowackiej i wykazanie historycznych tradycji czeskich w tej dziedzinie. Ekspozycja wystawy przypomina m. in. o wynalazcy litografii A. Senefelderze, wynalazcy wkłęsłodruku K. V. Kliču oraz wynalazcy światłodruku J. Husniku.

Według zamierzeń organizatorów wystawa ma być pokazana w większych miastach Polski. Pierwszy etap stanowi Bydgoszcz, gdzie ekspozycję udostępnił 12 kwietnia 1960 r.

J. J.

#### MUZEUM STAROŻYTNEGO HUTNICTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Dla udostępnienia i spopularyzowania rezultatów badań starożytnego hutnictwa, które są prowadzone w rejonie Gór Świętokrzyskich od 1955 r.<sup>1</sup>, Muzeum Techniki zorganizowało placówkę muzealną w Słupi Nowej (powiat kielecki).

<sup>1</sup> Badania te prowadzi pod kierunkiem doc. dr M. Radwana Zakład Historii Nauki i Techniki PAN oraz Muzeum Archeologicznego w Krakowie. Por. np. sprawozdanie z tych prac w nrze 1/1957 „Kwartalnika“ oraz sprawozdania z konferencji Zespołu Historii Polskiej Techniki Hutniczej i Odlewniczej Zakładu Historii Nauki i Techniki w numerach 3/1958, 2/1959 i w numerze niniejszym.