

J. J.

Z dziejów polskiego piśmiennictwa odlewniczego

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 6/1, 163

1961

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



się lub upada, zależnie od koniunktury. Dopiero po wyzwoleniu przystąpiono do systematycznego rozwoju tego rejonu, budując kopalnie rudy „Edward” (1947—1950), „Stara Góra” (1951—55) i „1 Maja”.

J. Z.

Z DZIEJÓW POLSKIEGO PIŚMIENICTWA ODLEWNICZEGO

Dalszy artykuł mgra inż. J. Piaskowskiego z sygnalizowanego już na tym miejscu cyklu¹ zamieszczony w nrze 7—8/1960 „Przeglądu Odlewniczego” dotyczy dzieła J. Rogalińskiego *Doświadczenia skutków rzeczy pod zmysły podpadających*. Czterotomowe dzieło J. Rogalińskiego wydane w Poznaniu w latach 1765—1776 stanowi jeden z pierwszych podręczników fizyki napisanych po polsku.

W tomie IV dzieła Rogalińskiego opisane są składy brązów (a raczej spізów) stosowanych do odlewania armat oraz sposoby określenia zawartości miedzi i cyny w złomie armatnim przeznaczonym do przetopienia. Autor artykułu cytuje te fragmenty dzieła.

J. J.

ZARYS DZIEJÓW ROWERU

Mgr inż. A. Kaczmarczyk w artykule *Rower*, zamieszczonym w nrze 10/1960 „Młodego Technika”, obok wyjaśnienia zasad konstrukcyjnych i opisanie metod produkcji tego pojazdu podaje krótką jego historię.

J. J.

Z DZIEJÓW SZKOLNICTWA KOLEJOWEGO

W roku 1871 przy Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej utworzony został warsztat szkoleniowy, w którym wieczorami odbywały się wykłady dla praktykantów. Taką drogą starano się doraźnie kształcić fachowców niezbędnych dla rozwijającego się wówczas szybko kolejnictwa.

W roku 1875 warsztat ten przekształcono na pierwszą w Królestwie Polskim szkołę techniczno-kolejową, a wkrótce potem otwarto dalsze placówki technicznego szkolnictwa kolejowego.

Organizacją tych szkół, obowiązującym w nich programem nauczania, warunkami przyjmowania uczniów zajmuje się Czesław Kozłowski w artykule *Kolejowe szkoły techniczne w Królestwie Polskim w latach 1864—1882* („Przegląd Kolejowy”, nr 9/1960).

J. J.

MLYNY WODNE W WOJ. OLSZTYŃSKIM

Spis młynów zbożowych poruszanych kołem wodnym na terenie województwa olsztyńskiego jest bardzo skromny. Franciszek A. Klonowski w artykule *Z historii i inwentaryzacji młynów wodnych na Warmii, Mazurach i Powiślu* („Rocznik

¹ Por. np. notatkę w dziale „Z czasopism” w nrze 3—4/1960 „Kwartalnika”.