

E. O.

Otwarcie Muzeum Daimlera i Benza w Stuttgarcie

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 6/3, 546

1961

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



NRF

NIEMIECKIE TOWARZYSTWO HISTORII MEDYCYNY, PRZYRODOZNAWSTWA I TECHNIKI

Doroczne plenarne zebranie Niemieckiego Towarzystwa Historii Medycyny, Przyrodoznawstwa i Techniki odbyło się w Lüneburgu (27—31.VIII.1960) wspólnie z Działem Historii Techniki Związku Niemieckich Inżynierów. Głównym tematem obrad było zagadnienie rozpowszechniania się idei i metod naukowych, zaś jego ilustracją w dużej mierze były referaty poświęcone historii nauki i techniki starego hanzeatyckiego miasta Lüneburga, słynącego z kopalń soli.

Podstawowy referat wygłosił prof. dr Klemm z Monachium pt. *Wkład średnio-wiecza w rozwój techniki na Zachodzie Europy*. Trudno tu wymienić tytuły wszystkich referatów specjalistycznych, których liczba przekroczyła 30, wspomnieć tylko należy, iż część z nich wiązała się z historią miasta Lüneburga i jego nauki i techniki, jak np. dra Luntowskiego *Z historii Lüneburga* lub dra Körnera *Stara kopalnia soli w Lüneburgu*; inne zaś, zarówno uczonych niemieckich, jak i zaproszonych gości zagranicznych, bądź również miały na celu ilustrację głównego tematu Zjazdu, bądź dotyczyły już raczej luźno wybranych zagadnień będących specjalnością poszczególnych prelegentów, np. dr J. Mayerhöfer (Austria) *Przeobrażenia myśli naukowoprzyrodniczej poczynszy od wieku XVIII*, prof. R. S. Woodbury (Stany Zjednoczone) — *Zmienne oddziaływanie nauki i techniki na dokładność pomiarów narzędzi*, prof. Lichtenthaler (Szwajcaria) — *Hipokrates a muzyka*. Oficjalny wykład publiczny wygłosił również minister rządu związkowego NRF prof. dr Balke pt. *Wykorzystanie energii jądrowej w rozwoju historycznym*.

Najbliższy doroczny zjazd Towarzystwa odbędzie się w dn. 16—20.IX.1961 w Augsburgu, przy czym głównymi zagadnieniami mającymi być tematem referatów są: *Historia przyrządów naukowych* oraz *Spalanie z punktu widzenia naukowo- i techniczno-historycznego*.

A. J.

OTWARCIE MUZEUM DAIMLERA I BENZA W STUTTGARCIE

W 75-lecie powstania pierwszego samochodu napędzanego benzynowym silnikiem spalinowym otwarto w Stuttgarcie Muzeum Daimlera i Benza, poświęcone ważnemu odcinkowi dziejów samochodu.

W roku 1883 Gottlieb Daimler opatentował pierwszy silnik benzynowy. W tymże roku Karl Benz założył w Mannheimie wytwórnię silników spalinowych. W dwa lata później powstaje pierwszy motocykl skonstruowany przez Daimlera, a w roku 1886 obaj wynalazcy budują — niezależnie od siebie — dwa pierwsze samochody. Założone przez nich firmy samochodowe połączyły się w 1926 r., używana od 1901 r. przez Daimlera marka Mercedes zastąpiona została wtedy znaną do dziś marką Mercedes-Benz.

Ufundowane przez przedsiębiorstwo i służące częściowo celom reklamowym muzeum zawiera wielką kolekcję produkowanych w Mannheimie i Stuttgarcie w ciągu 75 lat samochodów, poczynszy od najwcześniejszych konstrukcji o kształcie bryczki czy karety z obciętym dyszlem — aż do współczesnych luksusowych modeli.

E. O.