

Zb. M.

Historia mostów Hamburga

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 8/2, 313

1963

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



budowlanej i założeń konstrukcyjnych wielkich budowli ludzkości od Babilonu i Egiptu poprzez Grecję, Rzym, Kartaginę, Europę, Chiny, Meksyk aż do nowej stolicy Brazylii. Publikacje te, oparte w zasadzie na książce Wolfa Schneidera *De Babylone à Brasilia* (Paris 1961), zawierają również wiele ciekawych i oryginalnych uwag autora artykułów.

Zb. M.

FRANCISZEK D'ORBAY i JAKUB SOUFFLOT

Czasopismo „Bâtir“ chętnie zamieszcza artykuły o życiu i pracy wielkich francuskich budowniczych.

Tak w nrze 107 z 1962 r. zamieszczono artykuł o słynnym budowniczym i architekcie Franciszku d'Orbay, żyjącym w czasach Ludwika XIV. Opisano tu jego życie, prace oraz najwybitniejsze wzniesione przez niego budowle. Nr 115 z 1962 r. przynosi artykuł o największym budowniczym francuskim XVIII w. Jakubie Soufflocie, twórcy Pałacu Sprawiedliwości i Panteonu w Paryżu, obserwatorium paryskiego i wielu innych równie znanych budowli.

W obu artykułach obok danych biograficznych znaleźć można dużo wiadomości o technice budowlanej w czasach, w których żyli d'Orbay i Soufflot.

Zb. M.

O MACHINACH Z MARLY

Francuskie czasopismo „Bâtir“, poświęcone budownictwu zamieszcza w nrze 116 z 1962 r. niezwykle ciekawy artykuł G. Albert-Roulhaca o historii wodociągów pompowych, zbudowanych na żądanie Ludwika XIV przez Arnolda de Ville w Marly nad Sekwaną w pobliżu Wersalu.

W artykule podano przebieg robót przy budowie wodociągu, trwających od 1681 do 1684 r. oraz opisano dokładnie „machiny z Marly“. Liczne ryciny i dokładne opisy kreślą losy tej ówczesnej rewelacji technicznej, służącej do zasilania słynnych fontann wersalskich.

Zb. M.

HISTORIA MOSTÓW HAMBURGA

„Die Bauverwaltung“, czasopismo wydawane w NRF, zamieściła w nrze 11/1962 artykuł inż. L. Rettiga o budowie dwu wielkich mostów w Hamburgu, łączących miasto z portem. Autor utrzymuje, że oba mosty są ciekawe nie tylko z punktu widzenia budownictwa, komunikacji oraz gospodarki miasta, lecz również i ze względów historycznych. Na tym tle maluje on rozwój przestrzenny i gospodarczy Hamburga w latach 1320—1962 oraz rozbudowę portu i dzielnicy portowej ze szczególnym uwzględnieniem technicznych zagadnień budowy mostów łączących miasto z portem.

Czternaście rysunków mostów oraz planów Hamburga na przestrzeni sześciu wieków ilustruje wywody tego ciekawego artykułu.

Zb. M.