

J. J.

Z historii górnictwa

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 9/2, 329

1964

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



bielnych dzieł mastiera² oraz *Wspomnień* znakomitego teoretyka budowy okrętów A. N. Kryłowa, który poświęcił Drzewieckiemu cały rozdział³.

Sprawilo to, że artykuł mgra Drapelli zawiera sporo luk, z których najistotniejszy jest brak informacji o pracach Drzewieckiego nad łodziami podwodnymi dla floty rosyjskiej po 1892 r., gdy przeniósł się on już na stałe z Petersburga do Paryża. Tymczasem — jak wynika z pracy Bychowskiego⁴ — jeszcze w 1909 r. Drzewiecki przedstawił władzom carskim — dziewiąty z kolei — projekt łodzi podwodnej, tym razem poruszanej silnikiem dieslowskim i dodatkowo silnikiem elektrycznym czerpiącym prąd z akumulatorów. W tymże roku podniesiono flagę na zaprojektowanej poprzednio przez Drzewieckiego łodzi „Pocztowyj”⁵.

Artykuł powtarza — choć w ostrożnej, warunkowej formie — informację o rzekomym udziale Drzewieckiego w powstaniu styczniowym. Udziałowi temu zdaje się jednak przeczyć relacja Kryłowa⁶, według której Drzewiecki był w Warszawie zaprzyjaźniony z gronem adiutantów wielkiego księcia Konstantego, namiestnika Królestwa Polskiego w latach 1862—1863 i późniejszego protektora młodego wynalazcy.

Artykuł W. Drapelli stanowi ważny, ale tylko pierwszy krok ku zapoznaniu czytelników polskich z twórczością morską Stefana Drzewieckiego.

Eugeniusz Olszewski

Z HISTORII GÓRNICTWA

W ciągu pierwszej połowy 1963 r. ukazało się kilka artykułów dotyczących dziejów polskiego górnictwa.

W numerze 1/1963 „Wiadomości Górniczych” mgr inż. Karol Jahoda w artykule *Zupa solna Wieliczka w oczach Ambrożego Grabowskiego* przypomina opis kopalni zawarty w dziełku autora *Kraków i jego okolice*, wydanym w 1865 r. Inż. Jahoda zapoznaje również czytelników z osobą Anzelma Grabowskiego, badacza, miłośnika oraz popularyzatora przeszłości Krakowa i jego okolic.

W numerze 1/1963 „Przeglądu Górniczego” zamieszczono artykuł doc. Stanisława Kossutha *Z dziejów wiertnictwa w Polsce do 1914 r.*, omawiający te dzieje począwszy od końca XVIII w., kiedy miały miejsce pierwsze wiercenia w związku z poszukiwaniami złóż soli. Charakterystykę metod i poziomu technicznego wierceń uzupełnia autor konkretnymi przykładami. Artykuł został opracowany w Głównym Instytucie Górnictwa.

W numerze 4/1963 „Wiadomości Górniczych” opublikowany został artykuł mgra inż. Oresta Spiralskiego z okazji podwójnego jubileuszu kopalni „Ziemowit” — upływu 20 lat od daty rozpoczęcia budowy i 10 lat od rozpoczęcia produkcji. Uroczystości jubileuszowe były obchodzone 4 XII 1962. W artykule *Kopalnia Ziemowit jubilatką* znajduje się opis założenia i rozwoju kopalni, jej charakterystyka techniczna i ekonomiczna oraz plany na przyszłość.

J. J.

² Por. notatkę bibliograficzną o tej książce w nrze 4/1962 „Kwartalnika”.

³ Por. piąte wydanie (pierwsze ukazało się w 1942 r.): A. N. Kryłow, *Moi wspomniania*, Moskwa 1963, s. 76—87.

⁴ Op. cit., s. 189—190.

⁵ O budowie w Rosji w pierwszych latach naszego wieku projektowanych przez Drzewieckiego łodzi podwodnych pisano już i po polsku; por.: A. Liebfeld, *Polscy inżynierowie*, Warszawa 1957, s. 254.

⁶ Op. cit. s. 82.