

Ryszard Źróbek

Od Redakcji

Acta Scientiarum Polonorum. Administratio Locorum 15/3, 5

2016

Artykuł został opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej bazhum.muzhp.pl, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

OD REDAKCJI

W trzecim numerze *Acta Scientiarum Polonorum – Administratio Locorum* w 2016 roku pozostajemy jeszcze pod wrażeniem V Ogólnopolskiej Konferencji Naukowej i Warsztatów „Przystanek miasto. Innowacyjne rozwiązania komunikacyjne szansą na dynamiczny rozwój przestrzeni miejskiej”, zorganizowanej w Olsztynie i trwającej od 11 do 13 maja 2016 r. Tematy poświęcone infrastrukturze transportowo-komunikacyjnej są szczególnie interesujące, przyjmując jako punkt odniesienia obecny stan sieci drogowych w Polsce.

Jako pierwszy polecam artykuł, w którym poruszono lokalne problemy dotyczące wpływu budowy nowej linii tramwajowej w Olsztynie na zmianę dostępności transportem zbiorowym. W artykule tym Sławomir Goliszek i Marcin Połom opisali wpływ środków z UE na poprawę dostępności transportem miejskim, uznając iż inwestycje infrastrukturalne z dwóch perspektyw finansowych 2007–2013 i 2014–2020 będą jej głównym stimulatorem. Głównym celem pracy było uchwycenie zmian dostępności dla różnych lat, w wariancie po wykonaniu inwestycji i z uwzględnieniem planowanych inwestycji. W zaprezentowanych analizach wykazano pozytywny wpływ powstałej inwestycji tramwajowej (a także inwestycji planowanych) na zmiany obu wskaźników. Władze miejskie Olsztyna, inwestując w kolejne linie sieci tramwajowej kontynuują działania związane z poprawą dostępności w mieście i z pewnością w przyszłości cały system tramwajowy w Olsztynie będzie charakteryzował się większą efektywnością.

Pozostając w temacie komunikacji miejskiej, zachęcam do lektury artykułu Krystiana Baneta oraz Sylwii Rogali pt. „Wpływ infrastruktury transportowej na zachowania komunikacyjne jako element zarządzania mobilnością na przykładzie Tauron Areny Kraków”. W artykule zawarto między innymi informacje na temat miejsc parkingowych, infrastruktury komunikacji zbiorowej wraz z oceną systemu informacji pasażerskiej, infrastruktury rowerowej i pieszej. Analizy wykonano w najbliższym otoczeniu obiektu oraz w zakresie jego powiązań komunikacyjnych w skali całego miasta. Inwentaryzacja infrastruktury transportowej wraz z analizą zachowań komunikacyjnych osób biorących udział w wydarzeniach w Tauron Arenie Kraków (na podstawie badań ankietowych) jest próbą pokazania zależności między stanem infrastruktury a zachowaniami komunikacyjnymi, co stanowi element zarządzania mobilnością.

Zapraszam do zapoznania się również z pozostałymi ciekawymi artykułami. Wszystkie stanowią oryginalne opracowania naukowe poruszające istotne problemy dotyczące zagospodarowania i korzystania z przestrzeni w Polsce.

Wszystkim autorom dziękuję za interesujące opracowania, a czytelnikom życzę przyjemnej lektury.

Przewodniczący Rady Naukowej
serii *Administratio Locorum*



prof. dr hab. inż. Ryszard Żróbek