

Andrzej Gołembnik, Włodzimierz Pela, Maria Pikulińska-Ciuk

Zakroczym, pow. Nowy Dwór Mazowiecki

Informator Archeologiczny : badania 8, 269-270

1974

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej bazhum.muzhp.pl, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

WĘDZINA, pow. Lubliniec
Stanowisko 1

Instytut Archeologii
Uniwersytetu Jagielloń-
skiego w Krakowie

Badania prowadził doc. dr Marek Gedl. Finansował
UJ. Pierwszy sezon badań. Gródek. Średniowiecze
/XIV w./.

W ramach prac badawczych prowadzonych w dorzeczu Liswarty prze-
prowadzono wstępne wykopaliska na grodzisku położonym w widłach rzeki
Liswarty i rzeczki Miynówki. Przeprowadzono pomiary zachowanej, połud-
niowej części grodziska. Rozpoczęto badania wykopaliskowe na majdanie
części centralnej obiektu.

Stwierdzono istnienie słabo zachowanej warstwy kulturowej. Mate-
riał zabytkowy w postaci ułamków ceramiki średniowiecznej, datowanej
orientacyjnie na XIV wiek, zalega w warstwie darni i brunatno zabarwionego
podglebia.

Badane grodzisko należy do całej grupy średniowiecznych gródków
pogranicznych, występujących nad Liswartą - wzdłuż dawnej granicy śląsko-
małopolskiej.

WRONOWICE, pow. Hrubieszów
Stanowisko 1 /Doliwo/

patrz
wczesne średniowiecze

WYSZOGROD, pow. Płock
Stanowisko Wójtostwo

patrz
wczesne średniowiecze

ZABORZE, pow. Pułtusk

patrz
neolit

ZAKROCZYM, pow. Nowy Dwór Mazowiecki

Pracownia Archeologiczno
Konserwatorska P. P. PKZ
Oddział w Warszawie

Badania prowadzili mgr Andrzej Golembnik, mgr Wło-
dzimierz Pela, mgr Maria Pikulińska-Ciuk. Finanso-

wał WKZ w Warszawie. Pierwszy sezon badań.
Miasto średniowieczne. Średniowiecze i okres
nowożytny.

Badania prowadzone na terenie miasta ograniczyły się do nadzorowania prac ziemnych, związanych z zakładaniem wodociągu. Wykopy wodociągowe przebiegały wzdłuż ulicy Świerczewskiego, przez południową i zachodnią pierzeję Rynku, ulicę Gdańską do zbiornika na brzegu Wisły.

Nadzory rozpoczęte na wysokości 23 studzienki wodociągowej. W tym miejscu została zniszczona średniowieczna, drewniana nawierzchnia ulicy na odcinku około 17 m. Wykonano dokumentację rysunkową i fotograficzną obu profili ziemnych /północnego i południowego/ do wysokości 22 studzienki. Zebrano z poszczególnych warstw zabytki, ceramikę oraz kilka fragmentów skóry z poziomu nawierzchni drewnianej.

Dalsze prace wodno-kanalizacyjne są systematycznie nadzorowane. Kontynuowano dokumentowanie profili ziemnych, uzyskując w ten sposób wgląd w nawarstwienie na znacznym obszarze miasta.

ZATOKA GDAŃSKA, Reda Portu Gdańsk
wrak W-5 "Miedziowiec"

Centralne Muzeum Morskie

Badania prowadził dr hab. Przemysław Smolarek i mgr Wiesław Stępień /autor sprawozdania/ przy współudziale Klubu Morskiego "Neptun" z Gdańska. Finansowało Centralne Muzeum Morskie w Gdańsku. Czwarty sezon badań. Wrak jednostki handlowej z XIV-XV w.

Kontynuowano rozpoczęte w 1971 roku prace badawcze przy wraku oznaczonym kryptonimem W-5 "Miedziowiec". Przed przystąpieniem do prac stwierdzono, że wrak jest częściowo uszkodzony. Lewa burta, w partii śródookręcia, została wyrwana. Cały wrak został, najprawdopodobniej, uniesiony przez kotwicę jakiegoś statku tak, że opadając na dno ponownie spowodował rozkruszenie zbrylonej, w jedną całość, masy ładunku.

Przeprowadzono następujące prace: 1/ uporządkowano wrak i jego rejon; 2/ ustalono obrys, położenie i stan zachowania wraka; 3/ przeprowadzono badanie rejonu zalegania wraka. W trakcie badań podjęto próbę zdjęcia "brył" z wraka. Udało się usunąć jeden fragment. Okazało się, że w zbrylonej masie ładunku znajdują się beczki z saletrą lub prochem. Odkryto stępkę oraz połączoną z nią tylnicę. Stwierdzono, że dziób jednostki znajduje się w kierunku sektorów A i F. Wrak leży na prawej burcie, lewa burta jest mocno zniszczona i leży częściowo na prawej burcie.