

# Aleksander Limisiewicz, E. Małachowicz, J. Rozpędowski, J. Kościuk, Tadeusz Kaletyn

---

Wrocław. Pl. 1 Maja

---

Informator Archeologiczny : badania 15, 262

---

1981

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej [bazhum.muzhp.pl](http://bazhum.muzhp.pl), gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

pomocą faszyny. Materiał zabytkowy to głównie ceramika z XV-XVIII w. W wykopie na Pl. Zamkowym na głębokości 2,40 m /-326/ odkryto warstwę gliny z faszyną /miąższość około 1,10 m/ nasyconą materiałem ceramicznym z XV-XVI w., którą można interpretować, jako poziom użytkowania dziedzica zamkowego. Powyżej zalegają warstwy gruzu z przemieszonym materiałem zabytkowym, które pochodzą z prac rozbiórkowych prowadzonych po pożarze zamku w 1781 r. Badania metodą odwiertów potwierdziły istnienie fosy pomiędzy zamkiem a zachodnim odcinkiem miejskich murów obwodowych.

Badania będą kontynuowane.

WROCŁAW  
Pl. 1 Maja

Wojewódzki Ośrodek  
Archeologiczno-Konserwatorski  
we Wrocławiu

Badania prowadził mgr Aleksander Limisiewicz. Konsultantami byli prof. dr E. Małachowicz, prof. dr J. Rozpędowski i dr J. Kościuk z Instytutu Historii Architektury, Sztuki i Techniki Politechniki Wrocławskiej. Finansował WOAK. Autorem komunikatu jest mgr Tadeusz Kaletyn. Trzeci sezon badań. Fortyfikacje miejskie tzw. Brama Mikołajska /XIV-XIX. / i Most Królewski /XIX-XX w. /.

Po zakończeniu badań w r. 1980 wszystkie wykopy zasypano, a na powierzchni ułożono płytę jezdni, którą wsparto na wcześniej wstrzelonych palach oraz zachowanych reliktach Bramy Mikołajskiej.

W r. 1981 zastosowano metodę górniczą przy usuwaniu ziemi spod płyty jezdnej. Roboty ziemne prowadzono od zachodniej strony placu w kierunku wschodnim, odsłaniając kolejno zachodni i wschodni przyczółek Mostu Królewskiego. Zachowane relikty przyczółków oraz ikonografia pozwalają na pełną rekonstrukcję kształtu, konstrukcji i wymiarów tego mostu. Jego pierwotna rozpiętość wynosiła 15,08 m, a szerokość 13,62 m. Wzniesiony został w 1822 r. dla wygodniejszej przeprawy przez fosę, w miejscu dawnego zespołu Bramy Mikołajskiej. W trakcie badań odsłonięto pozostałości bastii północnej łącznie z ostrogą. Odkryto zachodnią ścianę budynku bramnego. Stwierdzono, że czoło bastii południowej zostało rozebrane do poziomu fundamentów w czasie budowy przyczółka mostowego.

Prof. dr J. Rozpędowski i dr J. Kościuk opracowali projekt konserwacji i ekspozycji zachowanych urządzeń obronnych na przejściu podziemnym na Pl. 1 Maja.

WROCŁAW  
ul. św. Antoniego

Wojewódzki Ośrodek  
Archeologiczno-Konserwatorski  
we Wrocławiu