

# Jacek Bojarski

---

Lisewo, st. 25, gm. Ioco, woj.  
toruńskie, AZP 34-44/120

---

Informator Archeologiczny : badania 30, 223

---

1996

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej [bazhum.muzhp.pl](http://bazhum.muzhp.pl), gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

	<p>Uzyskano również jedną datę <math>^{14}\text{C}</math> (Gd-7683), zamykającą się w latach 1151-1244.</p> <p>Materiały i dokumentacja przechowywane są w Muzeum w Elblągu. Wyniki badań zostaną opublikowane w opracowaniu <i>Wyniki programu badań interdyscyplinarnych. Adalbertus</i>, t. 1. Badania nie będą kontynuowane.</p>
Lembarg, st. 95, gm. Jabłonowo Pomorskie, woj. toruńskie	patrz: neolit
Linie, st. 24, gm. Pniewy, woj. poznańskie	patrz: młodszy przedrzymski – okres wpływów rzymskich
Lipnica, st. 21, gm. Szamotuły, woj. poznańskie	patrz: neolit
LISEWO, st. 25, gm. loco, woj. toruńskie, AZP 34-44/120	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ślady osadnictwa kultury amfor kulistych (neolit)</li> <li>• osada wczesnośredniowieczna</li> </ul> <p>Badania weryfikacyjno-sondażowe w związku z projektowaną budową autostrady A-1, przeprowadzone w październiku przez mgr. Jacka Bojarskiego (Instytut Archeologii i Etnologii Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu). Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad. Pierwszy sezon badań. Założono 25 wykopów o wymiarach 0,5 x 1 m każdy. Łącznie przebadano powierzchnię 6,25 m<sup>2</sup>.</p> <p>W trzech sondażach odnotowano nawarstwienia kulturowe – resztki warstwy i pozostałości obiektów, z których pochodzi większość pozyskanego materiału zabytkowego, datowanego na okres wczesnego średniowiecza.</p> <p>Materiały i dokumentacja przechowywane są w Instytucie Archeologii i Etnologii Uniwersytetu Mikołaja Kopernika oraz w PSOZ w Toruniu. Stan zachowania stanowiska kwalifikuje je do dalszych badań wykopaliskowych przed rozpoczęciem budowy autostrady.</p>
LISEWO, st. 26, gm. loco, woj. toruńskie, AZP 34-44/121	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ślady osadnictwa starożytnego</li> <li>• osada wczesnośredniowieczna</li> </ul> <p>Badania weryfikacyjno-sondażowe w związku z projektowaną budową autostrady A-1, przeprowadzone w październiku przez mgr. Jacka Bojarskiego (Instytut Archeologii i Etnologii Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu). Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad. Pierwszy sezon badań. Założono 24 sondaże o wymiarach 0,5 x 1 m każdy. Łącznie przebadano powierzchnię 6 m<sup>2</sup>.</p> <p>W trzech sondażach odkryto pozostałości warstwy kulturowej i relikty obiektów, z których pozyskano większość ruchomego inwentarza zabytkowego (ceramika wczesnośredniowieczna).</p> <p>Materiały i dokumentacja przechowywane są w Instytucie Archeologii i Etnologii Uniwersytetu Mikołaja Kopernika oraz w PSOZ w Toruniu.</p> <p>Stan zachowania stanowiska kwalifikuje je do dalszych badań wykopaliskowych przed rozpoczęciem budowy autostrady.</p>
LUBACZÓW, st. 39, gm. loco, woj. przemyskie, AZP 100-87/39	<ul style="list-style-type: none"> <li>• osada wczesnośredniowieczna (IX-X w.)</li> <li>• grób szkieletowy (chronologia nieokreślona)</li> </ul> <p>Ratownicze badania wykopaliskowe, przeprowadzone przez mgr Agatę Pilch (Muzeum w Lubaczowie). Finansowane przez Muzeum w Lubaczowie.</p> <p>Stanowisko znane jest z badań powierzchniowych prowadzonych w 1956 i 1984 roku.</p> <p>W sezonie 1996 odkryto kompletny, dobrze zachowany szkielet ludzki i duże ilości fragmentów ceramiki. Szkielet leżał w pozycji wyprostowanej na wznak, na linii wschód-zachód, z głową skierowaną na zachód i rękami wyprostowanymi wzdłuż tułowia. Brak było przy nim jakiegokolwiek wyposażenia. Większość materiału ceramicznego znaleziono w górnej warstwie, którą tworzyła ziemia narzucona z wykopanego obok rowu na wapno, w niższych warstwach materiału było nieco mniej, ale miał on ten sam charakter. Ceramika wykonana była dość starannie z glin żelazistych schudzonych drobną i średnią domieszką. Większość naczyń</p>