

# Nowak, Marian

---

"Dojazdy do pracy (Zagadnienia społeczne, ekonomiczne na przykładzie rejonu płockiego)", M. Olędzki, Warszawa 1967 : [recenzja]

---

Rocznik Mazowiecki 5, 480

---

1974

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej bazhum.muzhp.pl, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych oraz w kolekcji mazowieckich czasopism regionalnych mazowsze.hist.pl.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

tym 11% z rolnictwa. W miarę rozbudowy przedsiębiorstwa zwiększał się zasięg terytorialny rekrutacji, a także wzrastał odsetek osób pochodzenia chłopskiego.

Przeprowadzone badania spełniły swoje zadanie i pozwoliły zgromadzić ogromny materiał, który, wykorzystany przez planistów i organizatorów re-

alizacji wielkich inwestycji, umożliwi wyeliminowanie niepożądanych efektów towarzyszących wielkim budowom. Wyniki badań nad procesami tworzenia się załogi „Petrobudowy” mogą stanowić także bazę porównawczą dla szerszych analiz społecznych zmian zachodzących pod wpływem industrializacji.

M. Olędzki, *Dojazdy do pracy (Zagadnienia społeczne, ekonomiczne na przykładzie rejonu płockiego)*. Seria: Problemy Rejonów Uprzemysławianych, Wyd. „Książka i Wiedza”, Warszawa 1967, s. 211.

Lokalizacja w Płocku wielkiej inwestycji przemysłowej wywołała w tym rejonie nie spotykane dotychczas procesy migracyjne ludności. W pracy tej autor przedstawia dojazdy do pracy jako społeczno-ekonomiczny proces migracyjny. Praca ma charakter monografii, a materiał badawczy został zgromadzony przez szereg instytucji przy znacznej pomocy organizacyjnej KBRU PAN. Oprócz tych materiałów przeprowadzono także wywiady indywidualne, posługując się „indywidualną kartą struktury” (1 IV—20 VII 1963 r.).

Badaniem objęto 3692 pracowników dojeżdżających do 66 zakładów gospodarki uspołecznionej w Płocku.

Monografia procesu migracji wadłowej ludności miała na celu poznanie struktury dojeżdżających pracowników, określenie stopnia tendencji przesiedleńczej wśród nich oraz zbadanie możliwości adaptacji ludności migracyjnej w środowisku miejskim.

W pracy tej autor rozpoczyna od omówienia rozwoju ludnościowego i gospodarczego Płocka, a następnie anali-

zuje cechy społeczno-zawodowe, warunki mieszkaniowe, tendencje do przesiedlenia się i stabilizacji zatrudnienia dojeżdżających.

Scharakteryzowano także osobliwości struktury społeczno-zawodowej dojeżdżających do pracy kobiet.

Z analizy materiału badawczego autor wyprowadza stwierdzenie, że lokalizacja dużego zakładu przemysłowego w Płocku spowodowała rozszerzenie się stref rekrutacji przy jednoczesnej koncentracji dojeżdżających do pracy w gromadach położonych w dogodnych strefach dojazdu. Zjawisko to może doprowadzić do powstania deficytu siły roboczej w rolnictwie. Kwalifikacje pracowników dojeżdżających do nowych zakładów są niższe niż pracujących w starych zakładach, jednakże ich młody wiek i co najmniej podstawowe wykształcenie kwalifikują ich do trwałej pracy w przemyśle. Wśród tych pracowników istnieje dość silna tendencja przesiedleńcza, za którą przemawiają także wg autora ogólnospołeczne argumenty ekonomiczne.