

Magdalena Woźniak-Miszewska

Wykład otwarty pt. „Portowe miasto metropolitalne” : wybrane problemy socjologiczno-ekonomiczne nowego Szczecina, wygłoszony w dniu 18 grudnia 2014 r.

Edukacja Humanistyczna nr 2 (31), 260

2014

Artykuł został opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej bazhum.muzhp.pl, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

**Wykład otwarty pt. Portowe miasto metropolitalne.
Wybrane problemy socjologiczno-ekonomiczne nowego Szczecina,
wygłoszony w dniu 18 grudnia 2014 r.**

Miasta i obszary metropolitalne były i są przedmiotem zainteresowania wielu badaczy. Również zespół Wyższej Szkoły Humanistycznej TWP w składzie prof. R. Woźniak, dr E. Kasprzak, dr R. Bartłomiejski i dr M. Woźniak-Miszewska, wspólnie z Uniwersyte-tem Szczecińskim, postanowili go podjąć.

Efektom tej współpracy jest książka pt.: *Portowe miasto metropolitalne. Wybrane problemy socjologiczno-ekonomiczne nowego Szczecina*, wydana w 2014 roku w wydawnictwie Difin oraz wykład otwarty pod tym samym tytułem, wygłoszony w dniu 18 grudnia 2014 r. przez dr M. Woźniak-Miszewską.

Podczas wykładu prezentowano wyniki prowadzonych w latach 2011 – 2014 badań nad społeczno-gospodarczymi procesami zachodzącymi w Szczecinie, łącząc różne punkty widzenia – nauki i biznesu, socjologii i ekonomii.

Analizowano obszar metropolitalny Szczecina ze szczególnym uwzględnieniem okresu po upadku Stoczni. Umownie przyjęto, że od tego czasu rozpoczyna się nowa era w rozwoju miasta, rodzi się nowy Szczecin, będący synonimem początku przemian charakteru miasta ze stocznioowego w miasto nowoczesnych usług.

Zdecydowano się na określenie Szczecina jako portowego miasta metropolitalnego w rozumieniu miasta portowego z funkcjami metropolitalnymi dla regionu o średnim znaczeniu dla gospodarki morskiej.

Wyniki prezentowanych badań nie są reprezentatywne w rozumieniu statystycznym, niemniej jednak umożliwiły ogólne rozpoznanie problemu badawczego i związanych z nim aktualnych trendów. Ich wnioski stać się mogą inspiracją do dalszych badań w tym zakresie, umożliwiając przygotowanie hipotez i założeń badawczych dotyczących obszaru metropolitalnego Szczecina.

Magdalena Woźniak-Miszewska