

# Halina Sledzik

---

## Żmigród, pow. Milicz. Ul. PKWN

---

Informator Archeologiczny : badania 7, 278

---

1973

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej [bazhum.muzhp.pl](http://bazhum.muzhp.pl), gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

ŻMIGRÓD, pow. Milicz  
ul. PKWN

Konserwator Zabytków Archeologicznych  
na woj. wrocławskie

Badania prowadziła mgr Halina Sledzik,  
Finansował WKZ we Wrocławiu, Pierwszy  
sezon badań. Droga wczesnośredniowiecz-  
na i średniowieczna / XI-XIV w/

Droga położona jest w południowo-zachodniej części miasta w obrębie miasta średniowiecznego.

Wykop I o wymiarach: 4,2 x 6 m założono w poprzek ulicy, około 30 m na północ od skrzyżowania Kolejowej i PKWN. Przeprowadzono także obserwację nawarstwień kulturowych na pozostałej długości ul. PKWN wykorzystując wkopy ziemne pod instalację gazową.

W wyniku obserwacji oraz ratowniczych badań wykopaliskowych w pionie nawarstwień wyróżniono 8 poziomów drewna, oddzielonych od siebie warstewkami podsypki z piasku. Najniższy poziom zalegał na głębokości 1,3 - 1,4 m. Poziom VIII, VII, VI tworzyły gałęzie i chrust, poziom V, IV, III tworzyły okrągłaki o średnicy 8-13 cm, poziom II, I tworzyły ciosane bele, okrągłaki i ich połówki.

Najprostszą konstrukcję reprezentują poziomy najniższe, o nawierzchni kładzionej bezpośrednio na ziemi. Bardziej skomplikowaną formę przedstawia nawierzchnia ułożona na legarach / poziom V, IV, III/. Jako element konstrukcyjny użyte były legary wzdłużne i nawierzchnia. Funkcję lagarów pełniły okrągłaki o średnicy 16-20 cm z drewna sosnowego umieszczone wzdłuż krawędzi drogi. W nawierzchni mieściły się okrągłaki i dranice o średnicy 4-12 cm. Partie najmłodsze / poziom II, I/ zbudowane były z dranic o znaczniejszej szerokości i grubości /20-30 cm/. Luki między dranicami uzupełniano chrustem i odpadami drewnianymi.

Do budowy tej drogi użyto drewna sosnowego, dębowego, brzoźowego. Szerokości maksymalnej drogi nie uchwycono / przecięta jest wkopami/, przypuszcza się, iż miała około 4,5 m.

Wśród nawarstwień drewna wyeksplorowano ułamki ceramiki wczesnośredniowiecznej i średniowiecznej, podkowy żelazne, gwoździe, nóż, szpilki ozdobne / dwie połączane/.