

# Przemysław Smolarek, Wiesław Stępień

---

## Zatoka Gdańska, Reda Portu Gdańsk, wrak W-5 "Miedziowiec"

---

Informator Archeologiczny : badania 8, 270-271

---

1974

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej [bazhum.muzhp.pl](http://bazhum.muzhp.pl), gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

wał WKZ w Warszawie. Pierwszy sezon badań.  
Miasto średniowieczne. Średniowiecze i okres  
nowożytny.

Badania prowadzone na terenie miasta ograniczyły się do nadzorowania prac ziemnych, związanych z zakładaniem wodociągu. Wykopy wodociągowe przebiegały wzdłuż ulicy Świerczewskiego, przez południową i zachodnią pierzeję Rynku, ulicę Gdańską do zbiornika na brzegu Wisły.

Nadzory rozpoczęte na wysokości 23 studzienki wodociągowej. W tym miejscu została zniszczona średniowieczna, drewniana nawierzchnia ulicy na odcinku około 17 m. Wykonano dokumentację rysunkową i fotograficzną obu profili ziemnych /północnego i południowego/ do wysokości 22 studzienki. Zebrano z poszczególnych warstw zabytki, ceramikę oraz kilka fragmentów skóry z poziomu nawierzchni drewnianej.

Dalsze prace wodno-kanalizacyjne są systematycznie nadzorowane. Kontynuowano dokumentowanie profili ziemnych, uzyskując w ten sposób wgląd w nawarstwienie na znacznym obszarze miasta.

ZATOKA GDAŃSKA, Reda Portu Gdańsk  
wrak W-5 "Miedziowiec"

Centralne Muzeum Morskie

Badania prowadził dr hab. Przemysław Smolarek i  
mgr Wiesław Stępień /autor sprawozdania/ przy  
współudziale Klubu Morskiego "Neptun" z Gdańska.  
Finansowało Centralne Muzeum Morskie w Gdańsku.  
Czwarty sezon badań. Wrak jednostki handlowej z  
XIV-XV w.

Kontynuowano rozpoczęte w 1971 roku prace badawcze przy wraku oznaczonym kryptonimem W-5 "Miedziowiec". Przed przystąpieniem do prac stwierdzono, że wrak jest częściowo uszkodzony. Lewa burta, w partii śródkręcia, została wyrwana. Cały wrak został, najprawdopodobniej, uniesiony przez kotwicę jakiegoś statku tak, że opadając na dno ponownie spowodował rozkruszenie zbrylonej, w jedną całość, masy ładunku.

Przeprowadzono następujące prace: 1/ uporządkowano wrak i jego rejon; 2/ ustalono obrys, położenie i stan zachowania wraka; 3/ przeprowadzono badanie rejonu zalegania wraka. W trakcie badań podjęto próbę zdjęcia "brył" z wraka. Udało się usunąć jeden fragment. Okazało się, że w zbrylonej masie ładunku znajdują się beczki z saletrą lub prochem. Odkryto stępkę oraz połączoną z nią tylnicę. Stwierdzono, że dziób jednostki znajduje się w kierunku sektorów A i F. Wrak leży na prawej burcie, lewa burta jest mocno zniszczona i leży częściowo na prawej burcie.

Badania ujawniły nowe rodzaje towarów. Obok plastrów miedzi, beczek z dziegciem i smołą natrafiono na beczki z zawartością niezidentyfikowanej mazi, na beczki z metalem ładowanym w postaci drobnych kawałków - brykietów. Wydobyto również pręty metalowe, związane w pęki obejmami z łyka. Natrafiono również na klepki / surowiec na klepki do beczek/, na deski tarcicy, na wiązki lnu i konopii.

ZŁOTOW  
Stanowisko 3

patrz  
wczesne średniowiecze