

# Przemysław Smolarek, Jan Kucharski

---

## Tolkmicko, woj. elbląskie

---

Informator Archeologiczny : badania 14, 247

---

1980

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej [bazhum.muzhp.pl](http://bazhum.muzhp.pl), gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

go się na murze baszty a ponadto górną część otworu komunikacyjnego /wtórnie zamurowanego/ znajdującego się w tym murze.

W trakcie badań uzyskano kilka zespołów materiałów zabytkowych w postaci ułamków naczyń, fragmentów kafli, płytek ceramicznych, szkła oraz drobnych przedmiotów żelaznych. W zasypisku sklepienia sieni pod salą nr 150 znaleziono monetę - "boratynkę" Jana Kazimierza, co rzuca światło na problem chronologii powstania zespołu pałacowo-obronnego w Krzyżtoporze.

Badania będą kontynuowane.

TOLKMICKO  
woj. elbląskie

Centralne Muzeum Morskie  
w Gdańsku

Badania pod kierunkiem doc.dr.hab.Przemysława Smolarka prowadził mgr Jan Kucharski przy współudziale ekipy naukowej i technicznej CMM. Finansowało Centralne Muzeum Morskie w Gdańsku. Pierwszy sezon badawczy. Dwa wraki statków z XVI i XVII wieku.

Wraki zalegają na podmiejskich zmeliorowanych łąkach, około 1 km na zachód od Tolkmicka. Łąki te są pozostałością po dawnej zatoce Zalewu Wiślanego, która uwidoczniła się na mapie z roku 1663, wykonanej przez Józefa Narońskiego. Badania prowadzono w 2 wykopach o łącznej powierzchni 120 m<sup>2</sup> i na głębokości od 1 do 2 m.

Wrak Tolkmicko II jest przecięty rowem melioracyjnym C-13 i znajduje się w odległości 115 m na północ od drogi gruntowej biegnącej z miasta do stacji pomp nr 51. Pozostałość statku zalega na głębokości 1 m. Jego długość wynosi 16,8 m, a szerokość 4 m. Składa się on z 15-metrowej stępki, 21 wręgów oraz 6 pasów poszycia na lewej i prawej burcie, ułożonego na zakładkę i uszczelnionego stercią. Dębowe drewno wraka zachowało się w dość dobrym stanie. Znaleziono fragmenty 2 naczyń glinianych, 3 ciężarki do sieci, fragmenty skórzanego obuwia oraz 8 cegieł. Na podstawie konstrukcji statku, materiału ceramicznego oraz cegieł, wrak można datować na pierwszą połowę XVI w.

Wrak Tolkmicko III znajduje się przy rowie melioracyjnym C-15, w odległości 55 m na północ od drogi gruntowej wiodącej do stacji pomp nr 51. Wrak zalega na głębokości 75 cm od powierzchni. Zachowana jego długość wynosi około 6 m, a szerokość ponad 1,5 m. Odsłonięto 4 pasy poszycia, 6 wręgów oraz stępkę na długości 3,3 m. Z zabytków znaleziono jedynie 1 ciężarek gliniany do sieci. Dębowe drewno wraka zachowało się w złym stanie. Na podstawie stratygrafii oraz glinianego ciężarka do sieci wrak można datować w wielkim przybliżeniu na XVI-XVII wiek.