

Marta Godłowska

Kraków-Bieżanów, st. 30, AZP
103-57/41

Informator Archeologiczny : badania 30, 100

1996

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej bazhum.muzhp.pl, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

KRAKÓW-Bieżanów, st. 16, AZP 103-57/16	<ul style="list-style-type: none"> • ślady osadnictwa neolitycznego • ślady osadnictwa kultury łużyckiej (środkowa i późna epoka brązu) <p>Sondażowe badania wykopaliskowe w związku z budową autostrady A4, przeprowadzone przez Krakowski Zespół do Badań Autostrad. Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad. Założono wykopy sondażowe o powierzchni 140 m².</p>
Kraków-Bieżanów, st. 20	patrz: wczesna epoka żelaza
Kraków-Bieżanów, st. 21	patrz: neolit
KRAKÓW-Bieżanów, st. 27, AZP 103-57/27	<ul style="list-style-type: none"> • ślady osadnictwa neolitycznego • osada kultury łużyckiej (epoka brązu-okres halsztacki) • osada kultury przeworskiej (okres wpływów rzymskich) • osada późnośredniowieczna <p>Sondażowe badania wykopaliskowe w związku z budową autostrady A4, przeprowadzone w dniach od 12 do 18 października przez mgr Martę Godłowską (Krakowski Zespół do Badań Autostrad). Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad w Warszawie. Drugi sezon badań. Wytyczono 5 wykopów w północnej i wschodniej części obszaru znanego z wcześniejszych badań AZP. Przebadano powierzchnię 0,85 ara.</p> <p>Wyniki badań potwierdziły peryferyczny charakter tej części stanowiska – w założonych wykopach odkryto niewielki materiał zabytkowy i tylko na jednym badanym odcinku wyróżniono pozostałości czterech obiektów (zapewne dołków postępujących), których chronologia nie została określona z uwagi na brak jakiegokolwiek materiału datującego.</p> <p>Materiały i dokumentacja przechowywane są w Muzeum Archeologicznym w Krakowie. Badania będą kontynuowane.</p>
KRAKÓW-Bieżanów, st. 30, AZP 103-57/41	<ul style="list-style-type: none"> • cmentarzysko kultury łużyckiej (środkowa i późna epoka brązu) <p>Sondażowe badania wykopaliskowe w związku z budową autostrady A4, przeprowadzone przez Krakowski Zespół do Badań Autostrad. Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad. Założono wykopy sondażowe o powierzchni 114 m².</p>
KRAKÓW-Kurdwanów, st. 12, AZP 103-56/72	<ul style="list-style-type: none"> • osada kultury łużyckiej (epoka brązu-wczesna epoka żelaza) <p>Sondażowe badania wykopaliskowe w związku z budową autostrady A4, przeprowadzone w dniach od 16 do 30 sierpnia przez mgr Martę Połtowicz (Krakowski Zespół do Badań Autostrad). Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad w Warszawie. Drugi sezon badań. Wytyczono 11 wykopów sondażowych. Przebadano powierzchnię 0,55 ara.</p> <p>Materiał zabytkowy wystąpił w dużej ilości szczególnie w północno-zachodniej części badanego terenu. Były to głównie fragmenty kieliszków solnych kultury łużyckiej, datowane na przełom epoki brązu i okresu halsztackiego. Fragmenty zabytków glinianych znalezione w wykopach sondażowych występowały do głębokości 60 cm (czasami niżej) i nie tworzyły wyraźnych skupisk, jednakże ich liczba przemawia za tym, że prawdopodobnie nie zdołano wychwycić granic obiektów, słabo czytelnych w ciemnobrązowym piasku.</p> <p>Materiały i dokumentacja przechowywane są w Muzeum Archeologicznym w Krakowie. Badania będą kontynuowane.</p>
Kraków-Nowa Huta-Wyciąże, st. 5	patrz: wczesna epoka żelaza
Kraków-Olszanica, st. st. 16, 17	patrz: neolit
KRAKÓW-Rząka, st. 1, AZP 103-57/35	<ul style="list-style-type: none"> • ślady osadnictwa kultury łużyckiej (środkowa i późna epoka brązu) • ślady osadnictwa wczesnośredniowiecznego <p>Sondażowe badania wykopaliskowe w związku z budową autostrady A4, przeprowadzone przez Krakowski Zespół do Badań Autostrad. Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad. Założono wykopy sondażowe o powierzchni 50 m².</p>