

# Ryszard Kirkowski, Przemysław Bobrowski, Lech Czerniak

---

Chabsko, st. 33 (GAZ 333), gm.  
Mogilno, woj. bydgoskie, AZP 48-37/-

---

Informator Archeologiczny : badania 30, 33

---

1996

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej [bazhum.muzhp.pl](http://bazhum.muzhp.pl), gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

CHABSKO, st. 33 (GAZ 333),  
gm. Mogilno,  
woj. bydgoskie,  
AZP 48-37/-

- osada kultury późnej ceramiki wstęgowej (neolit)
- osada kultury lużyckiej (epoka brązu – wczesna epoka żelaza)
- osada kultury przeworskiej (młodszy okres przedrzymski – okres wpływów rzymskich)

Ratownicze badania wykopaliskowe na trasie gazociągu tranzytowego Rosja-Niemcy, przeprowadzone przez mgr. Ryszarda Kirkowskiego (sondaże) i mgr. Przemysława Bobrowskiego (nadzory). Koordynacja prac doc. dr hab. Lech Czerniak (Instytut Archeologii i Etnologii PAN Oddział w Poznaniu, Zespół ds. Ratownictwa Archeologicznego). Finansowane przez EuRoPol Gaz SA.

Stanowisko zostało odkryte podczas badań powierzchniowych w 1994 r. przez ekspedycję przygotowującą archeologiczne opracowanie trasy przebiegu gazociągu. W programie badań ratowniczych wytypowano je do badań sondażowych, a następnie nadzorów wykonywanych bezpośrednio w trakcie prac budowlanych. W 1996 r. w czasie badań sondażowych założono wykop o wymiarach 70 x 2 m – przebadano powierzchnię 140 m<sup>2</sup>; w trakcie nadzorów zbadano powierzchnię 2,6 ara.

W partii szczytowej niewielkiego wyniesienia odkryto 3 obiekty (dwie jamy i dołek postłopy), w tym jeden, który można było datować ogólnie na początek naszej ery (kultura przeworska). Obiekty te były bardzo silnie zniszczone przez głęboką orkę i erozję, w związku z czym podjęto decyzję, że dalsze badania stanowiska prowadzone będą tylko w formie nadzorów prac budowlanych. W trakcie nadzorów odkryto 19 obiektów, w tym dwie jamy z I fazy kultury późnej ceramiki wstęgowej, 3 jamy z III fazy kultury późnej ceramiki wstęgowej, 4 jamy kultury lużyckiej i 9 jam kultury przeworskiej.

Ciechrz, st. 2,  
gm. Strzelno, woj. bydgoskie

patrz: środkowa i późna epoka brązu

Ciechrz, st. 26 (GAZ 371),  
gm. Strzelno, woj. bydgoskie

patrz: młodszy okres przedrzymski – okres wpływów rzymskich

DĄBROWA, st. 2,  
gm. Klaj,  
woj. krakowskie,  
AZP 104-59/50

- osada kultury lendzielskiej (neolit)

Sondażowe badania wykopaliskowe w związku z budową autostrady A4, przeprowadzone w sierpniu przez mgr. Elżbietę Trelę (Krakowski Zespół do Badań Autostrad). Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad w Warszawie. Pierwszy sezon badań. Badaniami objęto skraj prawdopodobnie rozległej osady, której centrum, sądząc po rozproszaniu materiału na powierzchni, musiało się znajdować na wschód od rozpoznanego obszaru. Przebadano powierzchnię 1 ara.

Odkryto 4 obiekty: dwie jamy (ob. 2 i 4) i dwa dołki postłopowe (ob. 1 i 3). Głębokość przebadanych jam nie przekraczała 100 cm. Uzyskano niewielką ilość skorup, przy czym większość z warstwy ornej. Ceramika związana była głównie z kulturą lendzielską (w tym jedno ucho rozkowane) i tylko nieliczne fragmenty z kulturą malicką (w tym jeden fragment z ornamentem). Pojedynczo wystąpiły skorupy kultury lużyckiej i średniowieczne. Nieliczny materiał krzemienisty (mały rdzeń oraz fragmenty wiórów i odłupków) nie był charakterystyczny.

Materiały i dokumentacja przechowywane są w Muzeum Archeologicznym w Krakowie. Badania będą kontynuowane.

DĄBROWA, st. 3,  
gm. Klaj, woj. krakowskie,  
AZP 104-59/51

- osada kultury ceramiki wstęgowej rytej i kultury lendzielskiej (neolit)
- osada kultury lużyckiej (środkowa i późna epoka brązu)
- osada późnośredniowieczna

Sondażowe badania wykopaliskowe w związku z budową autostrady A4, przeprowadzone przez Krakowski Zespół do Badań Autostrad. Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad. Założono wykopy sondażowe o powierzchni 200 m<sup>2</sup>.