

Grzegorz Kieferling

Kraków-Kurdwanów, st. 9, AZP
103-56/51

Informator Archeologiczny : badania 30, 45-46

1996

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej bazhum.muzhp.pl, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

Materiały i dokumentacja przechowywane są w Dziale Archeologii Muzeum Narodowego w Szczecinie.

KRAKÓW-Bieżanów, st. 8,
AZP 103-57/8

- osada neolityczna
- osada kultury łużyckiej (średkowa i późna epoka brązu)
- osada kultury przeworskiej (młodszy okres przedrzymski – okres wpływów rzymskich)
- osada wczesno- i późnośredniowieczna
- osada nowożytna

Sondażowe badania wykopaliskowe w związku z budową autostrady A4, przeprowadzone przez Krakowski Zespół do Badań Autostrad. Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad. Założono wykopy sondażowe o powierzchni 120 m².

KRAKÓW-Bieżanów,
st. st. 11, 12,
AZP 103-57/11

- osada kultury lendzielskiej (neolit)
- osada kultury łużyckiej (średkowa i późna epoka brązu)
- ślad osadnictwa kultury przeworskiej (młodszy okres przedrzymski – okres wpływów rzymskich)
- ślad osadnictwa wczesnośredniowiecznego

Sondażowe badania wykopaliskowe w związku z budową autostrady A4, przeprowadzone przez Krakowski Zespół do Badań Autostrad. Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad. Założono wykopy sondażowe o powierzchni 100 m².

KRAKÓW-Bieżanów, st. 15,
AZP 103-57/15

- osada neolityczna
- ślad osadnictwa kultury łużyckiej (średkowa lub późna epoka brązu)

Sondażowe badania wykopaliskowe w związku z budową autostrady A4, przeprowadzone przez Krakowski Zespół do Badań Autostrad. Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad. Założono wykopy sondażowe o powierzchni 153 m².

Kraków-Bieżanów, st. 16,
gm. Podgórze, woj. krakowskie

patrz: średkowa i późna epoka brązu

Kraków-Bieżanów, st. 20,
gm. Podgórze, woj. krakowskie

patrz: wczesna epoka żelaza

KRAKÓW-Bieżanów, st. 21,
AZP 103-57/21

- ślady osadnictwa neolitycznego
- ślady osadnictwa kultury łużyckiej (epoka brązu)
- ślady osadnictwa nowożytnego

Sondażowe badania wykopaliskowe w związku z budową autostrady A4, przeprowadzone w dniach od 16 do 23 sierpnia przez mgr Annę Tyniec-Kępińską (Krakowski Zespół do Badań Autostrad). Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad w Warszawie. Pierwszy sezon badań. Przebadano powierzchnię 100 m².

Zarejestrowano trójdzielny układ warstw glebowych: warstwa I – orna o miąższości 20–35 cm, o brunatnobrązowym zabarwieniu; warstwa II – zarejestrowana lokalnie w części wykopów III i IV, o miąższości 0,5–10 cm, o brunatnym zabarwieniu, zapewne pozostałość „poziomu wmywania”; warstwa III – żółty piasek o charakterze calcowym, od głębokości 20–35 cm.

W obrębie warstwy ornej, w wykopach i na powierzchni stanowiska, odkryto 48 ułamków naczyń glinianych (w tym fragment neolitycznego naczynia solowarskiego) oraz odłupki z łupku.

Materiały i dokumentacja przechowywane są w Muzeum Archeologicznym w Krakowie.

KRAKÓW-Kurdwanów, st. 9,
AZP 103-56/51

- osada neolityczna
- osada kultury przeworskiej (okres wpływów rzymskich)
- osada wczesnośredniowieczna

Sondażowe badania wykopaliskowe w związku z budową autostrady A4, przeprowadzone w dniach od 19 lipca do 16 listopada przez mgr. Grzegorza Kieferlinga (Krakowski Zespół do Badań Autostrad). Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad w Warszawie. Drugi sezon badań. Wytyczono 5 wykopów. Łącznie przebadano powierzchnię 1 ara.

Odkryto 5 obiektów. Jedynie jeden z nich miał charakter jamy gospodarczej, o pozostałych nie można nic powiedzieć zarówno jeśli chodzi o funkcję, jak i chronologię. Materiał zabytkowy w większości pochodził z warstwy ornej lub warstwy przemieszania. Obiekt 4 został odkryty przy północnym profilu wykopu IV na głębokości 50 cm – na tle żółtego piasku wyodrębniło się jasnobrązowe, półkoliste zaciemnienie o rozmytych ale czytelnych granicach. Zarysy te stanowiły prawdopodobnie południową granicę jamy o średnicy nie mniejszej niż 70 cm. Z wyższych partii (około 30–40 cm), położonych nad obiektem, pozyskano 2 fragmenty ceramiki starożytnej.

Materiały i dokumentacja przechowywane są w Muzeum Archeologicznym w Krakowie. Badania będą kontynuowane.

Kraków-Kurdwanów, st. 10

patrz: paleolit

KRAKÓW-Kurdwanów, st. 11,
AZP 103-56/53

- osada neolityczna
- osada kultury przeworskiej (okres wpływów rzymskich)
- osada późnośredniowieczna

Sondażowe badania wykopaliskowe w związku z budową autostrady A4, przeprowadzone w dniach od 13 do 21 listopada przez mgr. Stanisława Wilka (Krakowski Zespół do Badań Autostrad). Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad w Warszawie. Pierwszy sezon badań. Założono 9 wykopów sondażowych, obejmując nimi dwie formy terenowe, na których według karty AZP zlokalizowane jest stanowisko. Przebadano powierzchnię 1,8 ara.

Z uwagi na domniemane cmentarzyska (w czasie badań powierzchniowych znaleziono kilka przepalonych kości ludzkich) badaniami objęto stosunkowo dużą partię stanowiska dostępną do prac ziemnych. Trzy wykopy zlokalizowano na formie oznaczonej nr II – w żadnym z nich nie zaobserwowano jakichkolwiek śladów po nawarstwieniach lub obiektach archeologicznych. Pozyskany materiał zabytkowy (bardzo rozdrobniony) to: z warstwy ornej – ceramika średniowieczna, z warstwy 20–40 cm – fragmenty naczyń datowanych na późny okres wpływów rzymskich oraz nieliczny materiał krzemienisty. Na głębokości około 45 cm osiągnięto całec. Kolejne 4 wykopy usytuowano na formie nr I. Pozyskano z nich materiał z okresu neolitu, okresu wpływów rzymskich, średniowiecza i nowożytności. Tutaj również po osiągnięciu 40 cm pokazały się warstwy calcowe – nie zanotowano obiektów zabytkowych. Dodatkowo postanowiono założyć 2 wykopy sondażowe w miejscach najbardziej dogodnych do osiedlenia. W obu z nich materiał archeologiczny wystąpił wyłącznie w górnych partiach (warstwa orna) i nie odbiegał chronologicznie od innych artefaktów. Warstwa calca (rudu lub rudawo-żółty piasek) ukazała się również na poziomie 40 cm.

Materiały i dokumentacja przechowywane są w Muzeum Archeologicznym w Krakowie. Badania będą kontynuowane.

Kraków-Nowa Huta-Wyciąże, st. 5

patrz: wczesna epoka żelaza

KRAKÓW-Olszanica,
st. st. 16 i 17,
AZP 102-55/101, 102

- osada neolityczna
- osada z epoki brązu
- osada wczesnośredniowieczna

Sondażowe badania wykopaliskowe w związku z budową autostrady A4, przeprowadzone w dniach od 11 września do 10 października przez mgr. Agnieszkę Czekaj-Zastawny (Krakowski Zespół do Badań Autostrad). Finansowane przez Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad w Warszawie. Pierwszy sezon badań.

W strefie przeznaczonej do badań podstawowym elementem morfologii terenu jest ciek wodny Olszanica, jego dolina zalewowa oraz , wyniesiony około 9 m ponad dno doliny, rozległy cypel. W obrębie cypla lokuja się oba badane stanowiska – 16 i 17 (w rzeczywistości jedno stanowisko archeologiczne) – oraz nie objęte pracami w ramach akcji autostrad stan. 18, położone po przeciwnej (wschodniej) stronie autostrady. Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo tych stanowisk, wspólne cechy położenia topograficznego oraz dość równomierne rozmieszczenie materiału powierzchniowego (wnioski na podstawie prospekcji terenowej), potraktowano je jako jedno stanowisko archeologiczne. Granice między stan. 16 i 17 uznano za umowne. Ogółem przebadano powierzchnię 200 m², zakładając 16 wykopów sondażowych.