

## E. O.

---

"The Four Wheel Drive story. A chapter in cooperative enterprise", Howard William Troyer, New York-Toronto-London 1954; "The Dilworth story. The biography of Richard Dilworth, pioneer developer of the Diesel locomotive", Franklin M. Reck, New York-Toronto-London (...)

---

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 2/2, 408-409

---

1957

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

światowemu rozwojowi badań naukowych, które od maxwellowskiej elektromagnetycznej teorii światła, poprzez odkrycie Herza, doprowadziły do wynalazku radia. Nic prawie np. nie dowiadujemy się o istocie i rezultatach technicznych pracy Marconiego, którego żywa i trochę reklamarska działalność przyćmiewa do dziś jeszcze w krajach zachodnich osiągnięcia Popowa. W rezultacie czytelnik nie może sobie stworzyć właściwego zdania o zasługach obu wynalazców, choć wiele miejsca poświęcono w książce różnym wystąpieniom Popowa i innych uczonych rosyjskich w obronie priorytetu nauki rosyjskiej w wynalezieniu radia.

Braki książki dowodzą raz jeszcze, że do stworzenia dobrej biografii uczonego niezbędne jest szerokie namalowanie rozwoju odpowiedniej dyscypliny naukowej lub dziedziny techniki.

E. O.

*The Papers of Wilbur and Orville Wright, including the Chanute — Wright letters and other papers of Octave Chanute.* Marvin W. McFarland, editor. Volume one: 1899—1905, s. LVI + 1 — 674. Volume Two: 1906—1948, s. XXVIII + 675 — 1278. McGraw-Hill Book Company, Inc., New York — Toronto-London 1953.

Oddział Aeronautyczny Biblioteki Kongresowej w Waszyngtonie przygotował obszerne, dwutomowe wydanie korespondencji, notatek i wyjątków z dziennika braci Wright, współtwórców współczesnego lotnictwa, których lot dokonany 17 grudnia 1903 roku był pierwszym lotem na maszynie cięższej od powietrza, poruszanej silnikiem spalinowym i dlatego jest uznany za zwrotny punkt historii lotnictwa.

Wieloletnia praca obu braci (Wilbur zmarł w r. 1912, Orville — w r. 1948) znalazła pełne odbicie w tym wydawnictwie, które, ograniczając się do niezbędnego minimum wiadomości i dokumentów biograficznych, zawiera całość materiałów naukowo-technicznych, związanych z badaniami naukowymi i wynalazkami braci Wright. Do wydawnictwa weszły również niektóre dokumenty związane ze znakomitym amerykańskim inżynierem Chanute'em, m. in. jego bardzo obfita, niemal codzienna korespondencja z Wilburem Wright.

Wydawnictwo zaopatrzone zostało w obfite przypisy, indeksy i obszerna biografię. Odrębne załączniki omawiają zasadnicze elementy dorobku naukowego i technicznego braci Wright, a więc ich tunel aerodynamiczny skonstruowany w 1901 r. i wykonane przy jego pomocy badania, wkład wynalazców do teorii śmigła oraz kolejne konstrukcje szybowców, samolotów i silników lotniczych. Tekst ilustrowany jest ponad dwustoma fotografiami i fotokopiami.

Czytelnika polskiego zainteresują w tym doskonałym wydawnictwie wielokrotne wzmianki o wielkim uczonym i wynalazcy Stefanie Drzewieckim, którego prace z dziedziny teorii śmigła studiowali bracia Wright i pozostający w korespondencji z naszym rodakiem Chanute.

E. O.

Howard William Troyer, *The Four Wheel Drive story. A chapter in cooperative enterprise.* McGraw-Hill Book Company, Inc., New York — Toronto — London 1954, s. XIV + 215.

Franklin M. Reck, *The Dilworth story. The biography of Richard Dilworth, pioneer developer of the Diesel locomotive*. McGraw-Hill Book Company, Inc., New York — Toronto — London 1954, s. V + 107.

Te dwie książki, choć formalnie nie wchodzące do żadnej serii wydawniczej, mają dużo wspólnego. Obie służą właścicielom — świadomym czy nieświadomym — wystawianiu amerykańskiej przedsiębiorczości kapitalistycznej, jako zasadniczego elementu „american way of life“. Obie opisują dzieje ludzi, którzy dzięki dokonanym wynalazkom technicznym i doskonałości systemu kapitalistycznego, po skromnych czy biednych początkach życia, dorobili się fortuny i znaczenia.

Ton propagandowy wiąże się — szczególnie w książce o wynalazcach i producentów samochodów z napędem na cztery koła — z akcentami wyraźnie reklamowymi pod adresem opisywanych przedsiębiorstw.

Zagadnienia techniczne są w tych książkach raczej pretekstem niż głównym tematem zainteresowania, niemniej jednak czytelnik może się z nich dowiedzieć niektórych interesujących faktów o rozwoju samochodu terenowego i lokomotywy spalinowej.

E. O.

*Podstawowe problemy współczesnej techniki*. T. I. Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa 1956, s. 272.

Przy przeglądaniu tej książki mógłby nasunąć się paradoksalny wniosek, że do podstawowych problemów współczesnej techniki należą w dużej mierze problemy historii techniki i nauki. W rzeczywistości jednak zagadnienia historyczne grają tu rolę pomocniczą — służą lepszemu wyjaśnieniu najnowszych osiągnięć techniki i nauk technicznych.

Książka wydana w ramach serii popularnonaukowej Wydziału Nauk Technicznych PAN, redagowana przez komitet, któremu przewodniczy prof. I. Malecki, jest doskonałym przykładem, jaką rolę dla popularnego przedstawienia trudnych zagadnień nauki i techniki współczesnej gra historyczna metoda wykładu. Nie wydaje się, aby dziewięciu autorom artykułów zawartych w I tomie serii metoda ta była w jakikolwiek sposób narzucona, ale dla większości z nich okazała się ona, jeżeli nie jedyną, to najlepszą.

Dlatego też wstępny artykuł I. Maleckiego *Nauka podstawą rozwoju techniki* jest właściwie historycznym przeglądem rozwoju związków pomiędzy nauką a techniką. Dlatego artykuł Z. Wasutyńskiego *O formach budowlanych i o ich kształtowaniu* operuje niezwykle bogatym materiałem historycznym. Dlatego A. Krupkowski pisząc *O metalach i metalurgii* cofa się do czasów przedhistorycznych, a J. Litwiniszyn pisząc o reologii — do czasów Newtona. Dlatego w artykule J. Kacprowskiego o akustyce i elektroakustyce znajduje się rozdział *Rozwój akustyki na przestrzeni dziejów*. Nawet autorzy artykułów o tak młodych dziedzinach techniki, jak konstrukcje sprężone (Cz. Eimer) i półprzewodniki (Z. Nowicki i S. Sikorski), sięgają do historii poruszanych problemów.

Przedstawiony w książce — oczywiście fragmentaryczny — materiał historyczny może dostarczać przesłanek, potwierdzających pewne prawidłowości