

J. J.

Problemy muzealnictwa technicznego

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 8/1, 124

1963

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



Rozdział poświęcony mechanice ruchu rakiet i satelitów zamyka tę część pracy. Część następną stanowi encyklopedyczny, zestawiony w porządku alfabetycznym przegląd znanych typów rakiet (zachodnich), służących celom wojskowym i badawczym oraz sztucznych satelitów Ziemi wraz z podaniem zasad ustalania ich orbit i torów rakiet nośnych. Wreszcie ostatnia część książki — to hipotezy dalszego rozwoju astronautyki wybiegające w przyszłość, aż po czasy podróży międzygalaktycznych. Nie są to jednak swobodne fantazje, a raczej rzetelna ocena trudności i złożonej problematyki tych podróży, wiedzona dążeniem ukazania możliwości stwarzanych przez technikę rakiętową, przy jednoczesnym przestrzeganiu przed nadmiernym optymizmem.

Podobna myśl zresztą przyświeca całej publikacji mającej na celu wyrobienie u czytelnika właściwego sądu o astronautyce, sądu, który dziś często oscyluje między skrajną niewiarą a nadzieją na lot ku gwiazdom w ciągu najbliższych lat. Istotne, przystępnie podane informacje, stałe odwoływanie się do opinii wybitnych ekspertów astronautyki — radzieckich, amerykańskich i niemieckich — odcinanie się od zbytnej fantazji powinny zapewnić autorowi spełnienie jego zamierzeń.

S. F.

Z CZASOPISM

PRZYCZYNEK DO DZIEJÓW POLSKICH ORGANIZACJI TECHNICZNYCH

Wspomnienie Adama Lacha *Losy chemików w czasie wojny* („Chemik” nr 7—8 1962) zawiera ciekawe informacje o powstaniu i działalności Koła Chemików na terenie obozu jeńców w Murnau. Nie była to zresztą jedyna tego rodzaju komórka tam istniejąca. W r. 1943 nastąpiło nawet specjalne porozumienie obozowych kół technicznych w zakresie współdziałania i koordynacji pracy.

J. J.

PROBLEMY MUZEALNICTWA TECHNICZNEGO

Nowe zadania stojące przed muzeami technicznymi w związku z potrzebą szeroko pojętej popularyzacji techniki przedstawił mgr inż Czesław Ługowski w artykule *Współczesne muzea techniki* („Przegląd Techniczny” nr 17/1962). Zadania te zostały zilustrowane przykładami działalności kilku słynnych muzeów technicznych świata. W konkluzji autor podkreślił konieczność kształtowania w tym właśnie kierunku muzeów polskich oraz znaczenie planowanej budowy Centralnego Ośrodka Krzewienia Postępu i Kultury Technicznej w Warszawie.

Problemami muzealnictwa motoryzacyjnego w Polsce zajął się mgr Aleksander Rostocki w nrze 5/1962 miesięcznika „Motoryzacja”. Rozważania podsumował autor, formułując następujące postulaty: 1) utworzenie w Muzeum Techniki w Warszawie w ramach działu komunikacyjnego zbiorów subdziału motoryzacji, który by grupował najcenniejsze eksponaty znajdujące się w Polsce; 2) powołanie do życia muzeów przyfabrycznych, reprezentujących dorobek poszczególnych ośrodków produkcyjnych, 3) stworzenie kolekcji modeli redukcyjnych, która miałaby znaczenie wyłącznie oświatowe i była przeznaczona przede wszystkim dla dzieci i młodzieży.

Poglądy przedstawione w omówionym artykule autor referował uprzednio na zebraniu Podkomisji Samochodowej Rady Naukowej Muzeum Techniki w Warszawie.

J. J.