

Z. Br.

O budowie wicin w czasopiśmie "Sylwan"

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 8/4, 603

1963

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



UNIKATOWE ZNALEZISKO W SZCZECINIE

W nrze 7—8/1962 miesięcznika „Szczecin” Tadeusz Wieczorowski w artykule *Najnowsze odkrycia archeologiczne na podgrodzium słowiańskim w Szczecinie* wstępnie opisał odnalezioną na Starym Mieście w Szczecinie, w piaszczystym mu- le rzeczonym nad Odrą, łódź klepkową o długości ok. 8 m i szerokości 2 m. Obok łodzi znaleziono ciężarki kamienne do sieci rybackich, czerpak do wylewania wo- dy, ster w kształcie łopaty i rzeźbioną główkę węża morskiego. Tylko to ostatnie znalezisko pochodzi zapewne z importu skandynawsko-duńskiego, pozostałe nato- miast — to wytwory miejscowe najprawdopodobniej z IX w. Cały ten zespół jest — jak pisze autor — „unikatem i najstarszym dowodem słowiańskiej sztuki szkatniczej na Pomorzu Zachodnim”.

Z. Br.

O BUDOWIE WICIN W CZASOPIŚMIE „SYLWAN”

Bohdan Dederko w artykule *Handel towarem leśnym na Litwie i Białorusi w XVII wieku* („Sylwan”, nr 6/1962) zajął się m. in. zużytkowaniem drewna do budowy wicin, tj. statków, którymi spławiano Niemnem towary do portów pru- skich i żmudzkich, głównie do Królewca. Autor dał tu garść informacji o kosztach budowy, remontu i wyposażenia nawigacyjnego oraz o konstrukcji wicin.

W dotychczasowej naszej literaturze zajmowano się tylko historią techniki budowy statków z dorzecza Wisły, a odnośnie do spławu w dorzeczu Niemna zaj- mowano się jedynie organizacyjno-handlową jego stroną. Po wstępnych informa- cjach Dederki może dojść do bliższego zainteresowania się techniką budowy wi- cin i techniką spławu na terenach dawnego Wielkiego Księstwa Litewskiego. Znaj- dujące się w Archiwum Akt Dawnych w Warszawie bardzo bogate archiwum Radziwiłłów zawiera chyba materiały odnoszące się również i do tego zagadnienia.

Z. Br.

Z DZIEJÓW POLSKIEGO PRZEMYSŁU OKRĘTOWEGO
W DWUDZIESTOLECIU

W tomie 24 (za 1962 r.) „Roczników Dziejów Społecznych i Gospodarczych” ukazała się praca Lecha Zimowskiego *Z dziejów polskiego przemysłu okrętowego w okresie międzywojennym*. Przedstawia ona kolejno pierwociny portu gdyńskiego, szkodliwą rolę Stoczni Gdańskiej w stosunku do idei budowy przemysłu okrę- towego w Gdyni, politykę polską w zakresie własnego przemysłu okrętowego oraz działalność poszczególnych stoczni gdyńskich. Autor w szerokim stopniu wyko- rzystał międzywojenną prasę, m. in. czasopismo „Morskie Wiadomości Techniczne” (pierwotnie „Wiadomości Stowarzyszenia Techników Okrętowych Polski”), oraz relacje uzyskane od inżynierów okrętowców pracujących w międzywojennych stocznich polskich.

Z. Br.

Z HISTORII PAPIERNICTWA

Wzrastające zainteresowanie zbieraniem filigranów, które rozwija się nie tyl- ko wśród pracowników naukowych zajmujących się historią papiernictwa, skłoniło redakcję „Przeglądu Papierniczego” do opublikowania w nrze 1/1963 artykułu