

**Z. Br.**

---

## Historia medycyny morskiej w Polsce

---

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 9/1, 138-139

---

1964

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



książki K. F. Olechnowitza *Der Schiffbau der hansischen Spätzeit*<sup>2</sup> i jednocześnie dyskusja nad jej problemami. Uwagi dra Gierszewskiego mają niejednokrotnie charakter uzupełniający lub też wskazujący nie wykorzystane możliwości badawcze, a nawet zawierają propozycje nieco innego spojrzenia na niektóre zagadnienia. Jak słusznie pisze Gierszewski na wstępie artykułu, „wymiana poglądów i doświadczeń badawczych w dyscyplinie stosunkowo młodej może dać asumpt do ustalenia pewnych kwestii drogą dalszych badań“. Taką stosunkowo młodą dziedziną badań są właśnie dzieje produkcji statków i historia stoczni.

Z. Br.

#### DZIEJE BUDOWY KONTRTORPEDOWCA „BURZA“

W nrze 7—8/1963 „Przeglądu Morskiego“ ukazał się artykuł Jerzego Pertka *Dzieje budowy ORP „Burza“ (z okazji 30-lecia wodowania okrętu)*. Na wstępie autor zrelacjonował przebieg pertraktacji, które doprowadziły do umowy z Chantiers Navals Français na dostawę Polsce dwóch kontrtorpedowców, następnie przedstawił historię budowy jednego z nich, „Burzy“, oraz kłopoty techniczne z turbinami tego okrętu, wreszcie opisał jego wodowanie i prace montażowe. Jak wiadomo, dzisiaj „Burza“ służy jako okręt-muzeum, będąc jedynym w Polsce obiektem muzealnym tego rodzaju. Artykuł jest technicznym fragmentem przygotowawanej przez J. Pertka obszernej monografii tego historycznego okrętu<sup>1</sup>.

Z. Br.

#### FIGURY GALIONOWE Z MUZEUM W BERGEN

W nrze 9/1963 „Morza“ dr Stanisław Bernatt reprodukuje fotografie figur galionowych zdobiących dzioby kilku okrętów z XIX w. Obecnie figury te znajdują się w nowym muzeum morskim w Bergen. Ciekawa jest uwaga dra Bernatta w towarzyszącym zdjęciom artykuliku, że „szacunek, z jakim ludzie odnoszą się obecnie do wszystkiego, co powiązane jest z dawną żeglugą, szczególnie żaglowcami, spowodował, że dzisiaj tu i tam znowu zaczyna się zdobić figurami galionowymi dzioby nowoczesnych statków“. Np. przed kilku laty figurą taką (oczywiście dzieło współczesne) umieszczono na dziobnicy francuskiego zbiornikowca „Esso Paris“.

Z. Br.

#### HISTORIA MEDYCyny MORSKIEJ W POLSCE

W nrze 1—2/1963 „Biuletynu Instytutu Medycyny Morskiej w Gdańsku“ został opublikowany (w języku polskim i angielskim) referat prof. dra Zenona Buczow-

<sup>2</sup> Weimar 1960. K. F. Olechnowitz jest też autorem pracy *Die hansischen Schiffszimmerleute*, „Wissenschaftliche Zeitschrift der Universität Rostock, Gesellschaftliche und Sprachwissenschaftliche Reihe“, rocznik 7, 1957—58, zes. 3.

<sup>1</sup> W 1961 r. ukazała się podobna monografia tego autora: *Dzieje ORP „Orzeł“*. J. Pertek jest też autorem 20 broszur przedstawiających historię i opisy techniczne wszystkich okrętów wojennych pod polską banderą z lat 1920—1945 (cykl *Miniatury morskie*, seria *Polskie okręty wojenne w latach 1920—1945*. Gdynia 1959).

skiego *Historia i rozwój medycyny morskiej w Polsce*, wygłoszony na Sekcji Medycyny Morskiej VI Krajowej Konferencji Medycyny Pracy, która się odbyła w dniach 14—16 VI 1962 w Gdańsku. Zestawiona na końcu referatu bibliografia liczy 26 pozycji.

Z. Br.

## O MERKATORZE W MIESIĘCZNIKU „SEEVERKEHR“

Z okazji 450 rocznicy urodzin Merkatora<sup>1</sup> wychodzący w NRD miesięcznik „Seeverkehr“ opublikował w nrze 3/1963 artykuł inżyniera kartografii E. Pohlana *Gerhard Mercator — Begründer des wissenschaftlichen Kartographie*.

Z. Br.

## Z HISTORII SZKOLENIA NAWIGATORÓW W ANGLII

Ian A. Borland, sekretarz Szkoły Nawigacyjnej (Thames Nautical Training College), w związku z setną rocznicą otrzymania przez tę szkołę pierwszego statku szkolnego, fregaty „Worcester“, opublikował w nrze 23/1963 „British Shipping“ artykuł *A hundred years of nautical training*, w którym przedstawił kolejne statki szkolne, którymi dysponowała szkoła w okresie owego stulecia.

Z. Br.

ARCHIVES INTERNATIONALES D'HISTOIRE DES SCIENCES  
LATA 1961—1963

W latach 1961—1963 „Archives Internationales d'Histoire des Sciences“ — organ Sekcji Historii Nauki Międzynarodowej Unii Historii i Filozofii Nauki — ukazywał się w podwójnych numerach dwa razy rocznie.

Wśród artykułów nru 54—55 z 1961 r. warto wymienić pracę naczelnego redaktora „Archiwów“ P. Costabela, omawiającą poświęcone mechanice dzieło *De viribus vivis* XVIII-wiecznego uczonego jugosłowiańskiego R. Boscovica. A. T. Grigorian zamieścił interesującą rozprawkę oceniającą idee zawarte w *Principiach* Newtona i *Autobiografii* Einsteina z punktu widzenia zagadnień historii nauki. W tym i następnym numerze zasługuje również na uwagę obszerny artykuł uczonego japońskiego Eikoh Ma na temat pierwszych kontaktów nauki japońskiej z osiągnięciami zachodniej medycyny. Praca opiera się na pamiętnikach japońskiego lekarza Sugita Gempaku (1733—1817), wybitnego praktyka i pioniera zachodniej medycyny.

Ponadto w numerze znajduje się sprawozdanie Z. Skubały z działalności Polskiego Komitetu Narodowego Międzynarodowej Unii Historii Nauki. W bogatym dziale recenzji trzy są pióra autorów polskich: pracę Z. Skubały i Z. Tokarskiego *Les universités polonaises* recenzuje W. Voisé, J. S. Musabiełkowa *Istorija organizatsionno sintsieza w Rossii* — E. Trepka, a wydane przez E. Rosena *Three Copernican Treatises* — J. Dobrzycki.

<sup>1</sup> Spolonizowana pisownia tego nazwiska jest powszechnie u nas używana. Dlatego dziwi umieszczenie w *Matej encyklopedii PWN* hasła *Mercator* (co nieco utrudnia jego znalezienie).