

# Brocki, Zygmunt

---

## Z historii czeskiego i słowackiego budownictwa statków

---

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 9/2, 336

---

1964

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



## Z HISTORII CZESKIEGO I SŁOWACKIEGO BUDOWNICTWA STATKÓW

W numerze 4/1963 dwumiesięcznika transportowego „Doprava” ukazał się artykuł inż. Jaromíra Kozáka i inż. Petra Bílý *Stavba lodí v CSRS*, poświęcony rozwojowi budownictwa statków na obszarach dzisiejszej Czechosłowacji. Temat ten autorzy przedstawili na tle rozwoju żeglugi na Dunaju (od czasów rzymskich), Łabie i Wełtawie, podając dane techniczne odnoszące się do dawnych statków zbudowanych w stoczniach położonych nad tymi rzekami, bliżej zaś zajęli się rozwojem poszczególnych stoczní od początków budownictwa statków parowych. Pierwszą próbę wprowadzenia takich statków w Czechach przedsięwziął w roku 1817 praski mechanik Józef Božek. Jego parowy kołowiec o długości 13 m zdał wprawdzie egzamin, lecz z braku środków materialnych żegluga parowa nie mogła się wówczas rozwinąć. Rozwój ten datuje się od roku 1841, a pierwszym statkiem tej żeglugi był bocznokołowy parowiec „Bohemia” (38 m długości, 30 KM; zabierał 140 pasażerów), zbudowany w Czechach przez Anglików, inż. Rustona i kpt. Andrewsa, na kadłubie zaprojektowanym przez „c.k. mistrza okrętowego” Vojtěcha Lanne. Statek ten oraz czeski holownik z 1911 r. przedstawiają zamieszczone w artykule ilustracje.

Z. Br.