

# Brocki, Zygmunt

---

## Z historii techniki spawalniczej w budownictwie okrętowym

---

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 9/3-4, 430

---

1964

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



## Z HISTORII TECHNIKI SPAWALNICZEJ W BUDOWNICTWIE OKRĘTOWYM

Rozwój budowy spawanych kadłubów okrętowych rozpoczął się w ostatnim 10-leciu przed drugą wojną światową, a pierwszy duży statek pełnomorski o kadłubie całkowicie spawanym zbudowano w 1937 r. (był to amerykański zbiornikowiec o nośności 18 tys. t). Historii techniki spawalniczej w budownictwie okrętowym, dziś tak szeroko rozpowszechnionej, oraz historii związanych z jej rozwojem zmian w przepisach instytucji klasyfikujących — poświęcony był fragment referatu R. T. Younga *History and the Evolution of Classification Society Rules*, wygłoszonego we wrześniu 1963 r. w Society of Consulting Marine Engineers and Ship Surveyors w Londynie. Wymieniony fragment pod tytułem *Welding Developments and Classification Rules* wydrukowany został w czasopiśmie „Shipbuilding and Shipping Record“ (nr 14/1963).

Z. Br.