

## Z. Br.

---

# "Gdańsk jako ośrodek produkcyjny w XIV-XVII w.", Maria Bogucka, Warszawa 1962 : [recenzja]

---

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 10/1-2, 179

---

1965

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



Tu i w następnych częściach osobno omawia się budownictwo okrętów handlowych, osobno — wojennych. Jeden rozdział poświęcony jest karlskrońskiemu Instytutowi Budowy Okrętów (Skeppsbyggeriinstitutet) w latach 1843—1870. Część piąta odnosi się do okresu 1905—1940; szósta — do historii najnowszej do 1962 r. Jeden z rozdziałów szóstej części, poświęcony zagadnieniu wolnej burty, nie mieści się w nakreślonych granicach czasu, obrazuje bowiem rozwój zagadnienia na arenie międzynarodowej od XVII w. do lat trzydziestych bieżącego stulecia.

Część ostatnia opisuje historię budownictwa okrętowych maszyn napędowych w Szwecji. Jeden jej rozdział przedstawia rozwój szwedzkich maszyn parowych (na końcu powiedziano też nieco o napędzie jądrowym), drugi — rozwój silników spalinowych i turbin gazowych. Na końcu księgi zamieszczono: wykaz literatury, skorowidz nazwisk i nazw okrętów (jest ich ok. 1100) oraz alfabetyczny spis ilustracji.

Szaty graficznej księgi nie można określić innym słowem jak: wspaniała, znajduje się ona bowiem na najwyższym poziomie typograficznym i plastycznym. Dla czytelnika spoza Szwecji brakiem księgi jest niezaopatrzenie jej w innojęzyczne streszczenia rozdziałów.

Z. Br.

Maria Bogucka, *Gdańsk jako ośrodek produkcyjny w XIV—XVII w.* Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa 1962, ss. 424.

Wydana przez Instytut Historii Polskiej Akademii Nauk, w ramach kierowanej przez prof. M. Małowistę serii *Badania z dziejów rzemiosła i handlu w epoce feudalizmu*, praca M. Boguckiej kontynuuje problematykę poruszaną w jej dawniejszej książce *Gdańskie rzemiosło tekstylne od XVI do połowy XVII wieku* (Wrocław 1956). Zasadniczym celem autorki jest ukazanie, tym razem przez analizę historii wszystkich gałęzi rzemiosła w Gdańsku, roli i miejsca tego miasta w procesie dziejowym ziem polskich wieków XIV—XVII.

W pierwszej części pracy (*Przemiany w sytuacji gospodarczej Gdańska a rozwój rzemiosła*) M. Bogucka daje nieco wiadomości z zakresu techniki wytwórczości w rzemiosłach spożywczych, budownictwie okrętowym, rzemiosłach budowlanych, drzewnych, metalowych, skórzanych itp. Wiadomości tych jest niewiele i nie one powodują, że książka zainteresować się mogą także historycy techniki. Praca M. Boguckiej pozwala jednak na ekonomiczno-społeczne spojrzenie na dawne procesy produkcyjne, jest więc książką pomocniczą przy badaniach dziejów techniki na ziemiach polskich.

Z. Br.

*The Cabot Voyages and Bristol Discovery under Henry VII.* Edited by James A. Williamson. Cambridge University Press, Cambridge 1962, ss. XVI + 332, ilustr., mapy.

W ramach wydawnictw Hakluyt Society (seria 2, nr 120) ukazał się zbiór dokumentów, odnoszących się do pierwszej fazy brytyjskich transatlantyckich wypraw odkrywczych — od podróży w latach 1480—1481, których organizatorami byli John Jay of Bristol i John Lloyd, do wypraw pod dowództwem Sebastiana Cabota w latach 1508—1509. Tom zawiera zarówno dokumenty angielskie, jak i angielskie przekłady dokumentów zebranych z archiwów zagranicznych.

Z. Br.