

Z. Br.

"La Revue Maritime" o rozwoju urządzeń okrętowych i budownictwie okrętowym

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 10/1-2, 215

1965

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



biura technicznego, poświęconego wyłącznie projektowaniu pieców metalurgicznych, a w 1924 r. stworzył w Moskwie biuro projektowe konstrukcji metalurgicznych i ciepłych. Było to pierwsze na świecie biuro w tym zakresie, gdzie projekty wykonywano ściśle w oparciu o przesłanki teoretyczne.

Zb. M.

KANAŁY RZEKI OTTAWA

W numerze 5/1963 dwumiesięcznika „Canadian Geographical Journal” H. H. Lambert i G. R. Rigby w artykule *Submerged History of the Long Sault* przedstawili historię kanałów lateralnych rzeki Ottawa, budowanych w XIX w. wzdłuż odcinków rzeki, na których żegluga statków jest niemożliwa.

Z. Br.

NA SZLAKU HISTORII DUNAJU

Francuskie czasopismo „La Houille Blanche” poświęca numer 2/1964 problemowi eksploatacji i regulacji Dunaju, przynosząc przy okazji garść ciekawych informacji o znaczeniu Dunaju w historii, o dziejach prowadzonych na nim prac regulacyjnych, o dziejach nawigacji na Dunaju itp.

W numerze zamieszczono również biografię Paula Vásárhelyiego (1795—1846), wybitnego węgierskiego hydrologa, badacza Dunaju, twórcy map hydrologicznych i projektodawcy szeroko zakrojonej regulacji tej wielkiej rzeki.

Zb. M.

„LA REVUE MARITIME” O ROZWOJU URZĄDZEŃ OKRĘTOWYCH I BUDOWNICTWIE OKRĘTOWYM

W numerze 201 z 1963 r. miesięcznika „La Revue Maritime” ukazał się artykuł G. Bouviera i J. Lacrouete’a *L'évolution de tableaux de bord et la distribution électrique du „France”*. Autorzy opisali główne etapy rozwoju elektryfikacji okrętów (I — od 1872 r. do końca pierwszej wojny światowej, II — lata międzywojenne, III — lata ostatniej wojny); rozwój okrętowej aparatury elektrycznej; rozwój techniczny okrętowych tablic rozdzielczych; dwa ostatnie rozdziały zobrazowały stan obecny w tych dziedzinach oraz tablice rozdzielcze na okręcie pasażerskim „France”.

Numer 204 miesięcznika przyniósł obszerną monografię inż. H. Cocheta *La turbine à gaz marine*, poprzedzoną rysem historycznym rozwoju turbiny gazowej w zastosowaniu morskim od 1905 r. do pierwszych lat po drugiej wojnie światowej. Na wstępie przedstawiono krótki rys historyczny zastosowania w ogóle napędu mechanicznego we flocie francuskiej od 1829 r.

Pierwszy w 1964 r. zeszyt miesięcznika (nr 206) opublikował pracę kontradmirała P. Rouyera *La marine française en 1664—1764—1864*. Znalazły się tu różne fakty odnoszące się do marynarki francuskiej z trzech wybranych przez autora wymienionych lat, m. in. fakty z dziedziny budownictwa okrętowego w poszczególnych portach francuskich.

Z. Br.