

**E. O.**

---

## **Ekspozycja dawnej książki technicznej**

---

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 11/1-2, 183

---

1966

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

**Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.**



Skłodowską-Curie, a następnie był profesorem Politechniki Lwowskiej. Wybitny jako metaloznawca i metalurg prowadził on liczne badania stopów i ogłosił wiele prac, a m.in. Zasady metalografii. Zajmował się również działalnością polityczną i w 1926 r. w gabinecie K. Bartla pełnił funkcję ministra robót publicznych.

19 XII 1965 odbyła się odrębna uroczystość pięćdziesięciolecia wydziałów budowlanych, które przygotowały specjalne powielane wydawnictwo oraz zorganizowały sesję naukową poświęconą historii, osiągnięciom i perspektywom rozwoju tych wydziałów. Zasadniczy referat *Osiągnięcia wydziałów budowlanych Politechniki Warszawskiej w świetle prac doktorskich i habilitacyjnych* wygłosił prof. Z. Wasiutyński. W ramach uroczystości odsłonięto tablicę ku czci prof. A. Pszenickiego w auditorium jego imienia w Gmachu Głównym. Andrzej Pszenicki (1869—1941) po powrocie z Rosji, gdzie był profesorem w wyższych uczelniach w Petersburgu, objął w Politechnice Katedrę Budowy Mostów Wydziału Inżynierii Lądowej. Był dziekanem tego wydziału i rektorem uczelni, członkiem czynnym ANT i TNW. W 1938 r. otrzymał doktorat *honoris causa* Politechniki Warszawskiej. Był on wybitnym konstruktorem mostów. Już w Rosji kierował budową i przebudową 43 mostów, a jego projekt prześla ruchomego mostu Pałacowego w Petersburgu stał się później wzorem przy wykonywaniu innych mostów tego typu. Również w Polsce kierował budową wielu mostów, jak np. mosty kolejowe przez Wisłę koło Sandomierza i przez Brdę koło Bydgoszczy, mosty drogowe przez Wisłę w Krakowie i we Włocławku, most kolejowo-drogowy przez Wisłę w Płocku. Brał również udział we wznoszeniu innych budowli, jak np. Dworzec Główny w Warszawie, hangary lotniska na Okęciu, centralne warsztaty lotnicze w Dęblinie. Był także autorem wielu prac naukowych i podręczników.

W ramach obchodów pięćdziesięciolecia Rada Uczelniana Zrzeszenia Studentów Polskich zorganizowała międzynarodową sesję studenckich kół naukowych z udziałem delegacji z ZSRR, NRD, CSRS, Bułgarii i Węgier. Wstępny referat omawiający historię kół naukowych na Politechnice Warszawskiej wygłosiła prof. Z. Kietlińska. Również w ramach obchodów odbyło się seminarium *Postępowy ruch studencki w PW w okresie 50 lat jej istnienia*. Wzięło w nim udział wielu działaczy studenckich z okresu międzywojennego i powojennego.

Rafał Łąkowski

## EKSPOZYCJA DAWNEJ KSIĄŻKI TECHNICZNEJ

Podczas inauguracji organizowanych już po raz ósmy *Dni książki i prasy technicznej* otwarta została w dniu 7 października 1965 r. w hallu Politechniki Warszawskiej wystawa wydawnictw technicznych<sup>1</sup>. Organizatorzy wystawy mieli w tym roku doskonały pomysł urządzenia w jej ramach ekspozycji *Tradycje polskiego piśmiennictwa technicznego*. W 9 działach, poświęconych czasopiśmiennictwu technicznemu, słownictwu technicznemu i poszczególnym dziedzinom techniki (niesłusznie pominięto przy tym początki piśmiennictwa elektrotechnicznego), pokazano egzemplarze starych książek od końca XVI w. do połowy XIX w. Czasopiśmiennictwo techniczne reprezentowały woluminy „Izys” oraz rocznik 1866 „Przeglądu Technicznego”.

Ekspozycja, której scenariusz przygotował doc. J. Piaskowski, budziła duże zainteresowanie zwiedzających.

E. O.

<sup>1</sup> W dziale prasy technicznej wystawy umieszczono również „Kwartalnik Historii Nauki i Techniki”.