

Z. Br.

"Cog - Kogge - Kaag. Troek af en frisisk skibstypes historie", Ole Crumlin-Pedersen, København 1965 : [recenzja]

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 11/3, 287

1966

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



on również ze zbiorów polskich; wśród osób, którym autor złożył imienne podziękowanie we wstępie do swej pracy, znajdują się i Polacy.

Książka składa się z dwóch części. W części pierwszej *Wczesna medycyna w ilustrowanych manuskryptach* autor omawia medyczną tematykę ilustracji w poszczególnych rękopisach, ułożywszy je według dyscyplin lekarskich i metod leczenia. W części drugiej *Lekarskie ilustracje w manuskryptach do r. 1550* — autor, opisując także charakter ilustracji, zamieszcza listę rękopisów według miejscowości, gdzie są przechowywane.

Dzieło to uzupełniają: bibliografia, tablice z ilustracjami omawianymi w części pierwszej (104 miniatury, w tym 18 wielobarwnych) i szczegółowy indeks w układzie krzyżowym.

Książka jest bardzo starannie opracowana, ilustracje są wyraźne i dobrze dobrane. Praca ta jest przeznaczona nie tylko dla lekarzy interesujących się poruszaną tematyką, ale również dla szerszego grona amatorów.

T. O.

Ole Crumlin-Pedersen, *Cog — Kogge — Kaag. Troek af en frisisk skibstypes historie*. Handels- og Søfartsmuseets, København 1965, ss. 64, ilustr.

Praca wybitnego duńskiego historyka budownictwa okrętowego O. Crumlin-Pedersena przedstawia dzieje kogi, typu okrętu dominującego na szlakach morskich Europy Północnej w średniowieczu (w Danii nazywał się on kaag); okręt wywodził się z Wysp Fryzyjskich, a przez stocznie portów hanzeatyckich został rozwinięty do skali dużego okrętu towarowego.

Praca jest zaopatrzona w streszczenie w języku angielskim.

Z.Br.

Raymond Lister, *How to Identify Old Maps and Globes, with a List of Cartographers, Engravers, Publishers and Printers Concerned with Printed Maps and Globes from c. 1500 to c. 1850*. G. Bell and Sons Ltd., London 1965, ss. 256, ilustr.

Wymienioną książkę otwiera rozdział stanowiący krótki rys historyczny map, następne rozdziały poświęcone są: mapom nieba, metodom produkcji map, iluminacjom map i znakom konwencjonalnym używanym na dawnych mapach, mapom Ziemi, analizie znaków wodnych przy datowaniu dawnych map i dokumentów. Następnie zamieszczone jest zestawienie wybranej literatury, wreszcie wymieniona w tytule książki lista kartografów, sztycharzy, wydawców i drukarzy „kartograficznych“ z okresu od XVI do połowy XIX w.

Z. Br.

Jerzy Pertek, *Polacy w wyprawach polarnych*. Wydawnictwo Morskie, Gdynia 1965, ss. 63, ilustr., mapki.

Popularna broszura J. Perteka przedstawia kolejno: Augusta Cywolkę, pierwszego z wybitnych polskich badaczy polarnych, i jego trzy wyprawy na Nową Ziemię, Polaków badaczy Arktyki u schyłku XIX w., przede wszystkim L. Hryniewieckiego i S. Bobelaka, którzy brali udział w pracach I Międzynarodowego Roku Polarnego (1882—1883); udział Arctowskiego i Dobrowolskiego w antarktycznej wyprawie de Gerlache'a; udział Polaków w wyprawie E. Tolla na Wyspy Nowosyberyj-