

**B. O.**

---

## Historia techniki i moda

---

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 12/3, 669

---

1967

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



W czasie obrad zostały wygłoszone następujące referaty: mgra inż. Karola Fabrisa o wkładzie Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Górnictwa do rozwoju gospodarczego Polski Ludowej, prof. Kiejstuta Żemajtisa o roli Akademii Górniczo-Hutniczej w tym rozwoju, mgra inż. Karola Jachody o dziejach stowarzyszeń inżynierów górniczych w Polsce ze szczególnym uwzględnieniem ziemi krakowskiej oraz doc. Adama Trembeckiego i mgra inż. Jana Marchewki o osiągnięciach w dziedzinie zwalczania zagrożeń wodnych w kopalniach węgla rejonu Jaworzna (w nawiązaniu do dyskusji na zjeździe z 1906 r.).

J. J.

#### DOKTORAT Z ZAKRESU HISTORII TRANSPORTU I JEGO TECHNIKI

Dnia 6 kwietnia 1967 r. odbyła się na Wydziale Filozoficzno-Historycznym Uniwersytetu Łódzkiego publiczna obrona pracy doktorskiej mgra Bogumiła Jew-siewickiego *Powstanie, rozwój i znaczenie gospodarcze transportu kołowego w Polsce do końca XVIII wieku*. Promotorem pracy był prof. Bohdan Baranowski, recenzentami — prof. Andrzej Nadolski oraz prof. Kazimierz Myśliński. Doktorant ukończył Wydział Filozoficzno-Historyczny UE w 1964 r. i jest obecnie starszym asystentem w Katedrze Historii Polski XVI—XVIII w.

Obszerna praca doktorska zawiera m.in. następujące rozdziały: *Ukształtowanie się podstawowych form transportu kołowego w Azji Mniejszej i w Europie, Ukształtowanie się podstawowych form transportu kołowego na ziemiach polskich do początku XV w., Postęp techniczny w polskim transporcie kołowym XV—XVIII w., Produkcja środków transportu kołowego*.

Obaj recenzenci podkreślili znaczenie opracowania oraz uznali, że praca jako pierwsza duża pozycja w polskim piśmiennictwie historycznym, poświęcona temu zagadnieniu, spełniła zadanie. Podkreślone również zostało dążenie doktoranta do objęcia w rozważaniach rezultatów badań i materiałów z różnych dyscyplin historycznych, a także sięganie do nauk przyrodniczych.

Po wysłuchaniu opinii recenzentów i dyskusji Rada Wydziału postanowiła jednogłośnie przyjąć pracę i jej obronę.

R. W.

#### HISTORIA TECHNIKI I MODA

Zachodnia moda na motywy dawnych pojazdów dociera już od paru lat do Polski. We wzornictwie przemysłu tekstylnego zjawily się dawne typy samochodów i parowozów, nawet z nazwami modeli i datami (na ścierkach lnianych, serwetkach, chustkach), rzemiosło stosuje te motywy na torbach plastikowych, plastycy zaś na ceramice artystycznej. W tym roku spotyka się kółka do kluczyków samochodowych z maskotką w postaci precyzyjnej metalowej miniatuarki forda sprzed sześćdziesięciu lat.

Jaki jednak może być wpływ tej mody na upowszechnienie historii techniki, a bodaj historii samochodu, skoro w śródmiejskim kiosku „Ruchu” w Warszawie wystawiono do sprzedaży pomysłowe zresztą ruchome modeliki plastikowe dawnego samochodu ze „starannym” objaśnieniem dużymi literami: „Automobil. Wiek 18-ty”?

B. O.