

Orłowski, Bolesław

Posiedzenie naukowe Zespołu Historii Rozwoju Konstrukcji Technicznych

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 15/4, 833

1970

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



skiej Akademii Nauk zajmowałyby się głównie dziejami leśnictwa i nauk leśnych w okresie feudalizmu i wczesnego kapitalizmu a placówki związane z wydziałami leśnymi Wyższych Szkół Rolniczych poświęciłyby uwagę okresowi rozwiniętego kapitalizmu i historii najnowszej.

Uznano, że badania z zakresu historii leśnictwa i historii nauk leśnych — w zależności od problematyki — koordynowane mogą być przez Zespół Historii Nauk Leśnych lub przez Komisję Koordynacyjną do Badań nad Dziejami Wsi.

Badania nad dawnym składem gatunkowym i strukturą lasów posiadają duże znaczenie zarówno dla gospodarki leśnej i różnych dziedzin nauk leśnych, jak i dla badań prowadzonych przez takie placówki jak Zakład Atlasu Historycznego Instytutu Historii PAN i Instytut Geografii PAN.

Badania z zakresu historii nauk leśnych podejmowane są tylko w nielicznych placówkach naukowych. Ze względu na bardzo małe możliwości prowadzenia tych badań w zakładach wydziałów leśnych wyższych uczelni pożądane byłoby włączenie ich w większym stopniu do działalności Zakładu Historii Nauki i Techniki PAN.

W celu dokładnego poznania zamierzeń różnych ośrodków w zakresie badań nad historią nauk leśnych uznano za celowe zwrócenie się do nich z odpowiednią ankietą. Wyniki tej ankiety powinny być podstawą do podjęcia przez Zespół w stosunku do odpowiednich placówek naukowych prób inspirowania pewnych badań.

Przedstawiono także bieżące prace wydawnicze (podejmowane przez Zespół oraz przez Polskie Towarzystwo Leśne) podkreślając trudności na jakie działalność ta napotyka.

Na zakończenie prof. Molenda zgłosił wniosek, by w ciągu najbliższych pięciu lat zorganizować dwa sympozja krajowe i jedno z udziałem uczonych zagranicznych poświęcone historii leśnictwa.

Bohdan Szymański

POSIEDZENIE NAUKOWE ZESPOŁU HISTORII ROZWOJU KONSTRUKCJI TECHNICZNYCH

Dnia 22 maja 1970 r. odbyło się zebranie Zespołu Historii Rozwoju Konstrukcji Technicznych Zakładu Historii Nauki i Techniki PAN poświęcone omówieniu zakończonej pracy zbiorowej *Motoryzacja polska w okresie drugiej wojny światowej*, której ostateczną wersję przygotował doc. Kazimierz Groniowski.

Na zebraniu, któremu przewodniczył nowy przewodniczący Zespołu doc. Alfred Wiślicki, obecni byli, obok współautorów pracy oraz członków i współpracowników Zespołu, przedstawiciele Politechniki Warszawskiej (prof. Tadeusz Kosiewicz, prof. Wiktor Sudra), Instytutu Transportu Samochodowego, Zjednoczenia Przemysłu Motoryzacyjnego i Zjednoczenia Przemysłu Lotniczego i Silnikowego. Po omówieniu przez doc. Groniowskiego treści i założeń pracy, składającej się z trzech odrębnych części poświęconych sprawom motoryzacji w wojsku polskim na Zachodzie, w okupowanym kraju oraz w ludowym wojsku polskim w ZSRR a potem na wyzwolonych terenach kraju, nastąpiła ożywiona dyskusja. Zebrani podnosili w niej zalety pracy oraz wyjaśniali niektóre zagadnienia szczegółowe. Na zakończenie jednogłośnie stwierdzono celowość publikacji omawianej pracy, która ukaże się w wydawanej przez Zakład serii *Monografie z Dziejów Nauki i Techniki*.

Bolesław Orłowski