

# Z. Br.

---

## Z historii medycyny pracy i ergonomii w marynarce

---

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 16/3, 681

---

1971

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



z faktu, że w badaniach paleodemograficznych mogą być brane pod uwagę dwa — trudno obecnie dostępne — rodzaje źródeł: zachowane z tego okresu szkielety ludzkie lub ich fragmenty oraz ślady ówczesnej działalności ludzkiej.

Ryszard Torchalski

#### Z HISTORII MEDYCZYNY PRACY I ERGONOMII W MARYNARCE

W 1970 r. miesięcznik „La Revue Maritime” (nr 274) opublikował artykuł *Notes sur l'histoire de la médecine du travail et de l'ergonomie dans la marine*, dzieląc tę historię na okresy według periodyzacji przyjętej w historiografii żeglugi: okres żeglugi wiosłowej, żaglowej, parowej. Osobno przedstawiony jest rozwój medycyny pracy w bazach marynarki wojennej. Autorem artykułu jest Adrien Carre, naczelny lekarz francuskiej marynarki wojennej, sekretarz generalny Komitetu Dokumentacji Historii Marynarki.

Z. Br.

#### 75 LAT HISTORII KANAŁU KIŁOŃSKIEGO

Nr 1/2 z 1970 r. miesięcznika „Nord-Ostsee-Kanal” w całości poświęcony jest 75-leciu tego kanału, zbudowanego w latach 1887—1895. Sprawy techniczne budowy kanału, jego przebudowy w latach 1909—1914 i utrzymania znajdują się przede wszystkim w artykule *Geschichte und Entwicklung einer Seeschiffahrtsstrasse von Weltbedeutung* (z równoległym tekstem angielskim). Przecięcie kanałem podstawy Półwyspu Jutlandzkiego projektowano już w 1559 r. W następnych wiekach planów takich było wiele, wytyczano różne trasy (ilustruje to również mapka załączona do artykułu), aby wreszcie kanał zrealizować na trasie Kilonia—Holtenau—Brunsbüttel w estuarium Łaby. Zresztą ten szlak projektowany był już w 1571 r., następnie w XVII w., oraz w 1849 i 1864 r.

Z. Br.