

# Olszewski, Eugeniusz

---

## Symposium Szkoccy inżynierowie i szkocka technika

---

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 23/2, 547

---

1978

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



## SYMPOZJUM SZKOCY INŻYNIEROWIE I SZKOCA TECHNIKA

Bezpośrednio po zamknięciu Kongresu odbyło się w Stirlingu (ok. 50 km od Edynburga), w „kampusie” miejscowego uniwersytetu, sympozjum na temat *Szkoccy inżynierowie i szkocka technika (Scottish Engineers and Engineering)*, zorganizowane przez brytyjskie Stowarzyszenie im. Newcomena dla Badań nad Historią Konstrukcji i Technologii (o stowarzyszeniu tym por. informację w „KHNI” nr 2/1967 s. 487—489). Sympozjum to stanowiło pierwszy punkt programu dorocznej letniej sesji tego stowarzyszenia.

Sympozjum zostało zorganizowane we współdziałaniu z Komitetem Międzynarodowej Współpracy w Zakresie Historii Techniki (ICOHTEC), uczestniczyła więc w nim grupa członków tego komitetu. Program obejmował 5 referatów, z których pierwsze omawiały działalność szkockich inżynierów w Stanach Zjednoczonych, Polsce i Kanadzie. Referat inż. Jerzego Jasiuka *Technicy szkoccy w przemyśle i rolnictwie na ziemiach polskich w pierwszej połowie XIX wieku* przedstawił na sympozjum prof. E. Olszewski, podobnie jak i wypowiedź prof. S. W. Szuchardina (Moskwa) na temat szkocko-rosyjskich kontaktów technicznych, gdyż autorzy nie mogli przybyć na sympozjum. Pozostałe referaty dotyczyły wybranych fragmentów działalności inżynierskiej w Szkocji.

Pozostałe imprezy letniej sesji obejmowały wycieczki do znajdujących się w okolicy muzeów technicznych, do pozostałości dawnej techniki i do interesujących nowych obiektów technicznych. M.in. pierwszego dnia sesji uczestnicy mieli możliwość obejrzenia bądź założonego w 1961 r. Muzeum Kolejowego w Falkirku, bądź też założonego w 1970 r. Muzeum Samolotów na lotnisku Strathallan i założonego też w 1970 r. Muzeum Samochodów w Doune. Następnego dnia głównymi obiektami zwiedzanymi w toku całonocnej wycieczki były: Elektrownia Pompowa w Cruachan, o różnicy poziomów zbiorników 365 m, uruchomiona w 1965 r., ruiny huty żelaza z XVIII w. w Bonawe, żywo przypominające ruiny w Samsonowie oraz warsztaty włókiennicze i szklarskie w Obanie (miasteczku turystycznym nad zatoką oceaniczną), w którym turyści mogą obejrzyć dziewiętnastowieczne metody produkcji i są zachęceni do zakupów wyrobów zarówno tych warsztatów, jak i innych szkockich producentów. Podobny program miały dwa następne dni sesji.

*Eugeniusz Olszewski*

60 LAT ROZWOJU NAUKI RADZIECKIEJ WYSTAWA JUBILEUSZOWA  
AKADEMII NAUK ZSRR

Z okazji jubileuszu 60-lecia Kraju Rad Akademia Nauk ZSRR zorganizowała w 1977 r. specjalną ekspozycję na terenach Wystawy Osiągnięć Gospodarki Narodowej ZSRR w Moskwie. Ekspozycję tę umieszczono w czterech pawilonach, w których utworzono następujące działy: Kosmos, Fizyka Akademii Nauk, Chemia Akademii Nauk i Biologia Akademii Nauk. Ponadto w Dziale Wprowadzającym przedstawiono znaczenie Wielkiej Socjalistycznej Rewolucji Październikowej oraz rolę Komunistycznej Partii Związku Radzieckiego i państwa socjalistycznego w rozwoju nauki w okresie 60-lecia.

Działalność Akademii Nauk w pierwszych latach władzy radzieckiej (1917—1925) ilustrują dokumenty i fotografie. Rzucają one światło na rolę W. I. Lenina w orga-