

Markuszewski, Stanisław / Rzewuski, Zygmunt / Lamparski, Henryk i in.

Wymiana nawierzchni jezdni drogowej płockiego mostu przez Wisłę w pierwszej połowie 1998 r.

Notatki Płockie 43/3-176, 42-43

1998

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej bazhum.muzhp.pl, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych oraz w kolekcji mazowieckich czasopism regionalnych mazowsze.hist.pl.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

STANISŁAW MARKUSZEWSKI
ZYGMENT RZEWUSKI
HENRYK LAMPARSKI
WŁODZIMIERZ SERAFIMOWICZ

WYMIANA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGOWEJ PŁOCKIEGO MOSTU PRZEZ WISŁĘ W PIERWSZEJ POŁOWIE 1998 R.

W związku z przedłużającą się sprawą sądową cywilną, skierowaną przez Wojewódzką Dyрекcję Dróg Miejskich w Płocku jako inwestora bezpośredniego w imieniu Urzędu Wojewódzkiego przeciwko Generalnemu Realizatorowi modernizacji pomostu drogowego płockiego mostu przez Wisłę /1993-1995/, nowy Wojewoda Płocki Andrzej Drętkiewicz podjął w dniu 19 lutego br. decyzję o realizacji wymiany nawierzchni jezdni mostu i jej zakończeniu jeszcze w pierwszej połowie 1998 r.

Powyższe było spowodowane nie tylko zmniejszoną przepustowością mostu /ogromne korki/, lecz również zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu oraz przyspieszoną dewastacją konstrukcji stalowej mostu /zmęczenie materiału wskutek nadmiernych drgań, wywołanych przejazdem pojazdów przez dziury i wyrwy w nawierzchni/.

W wyniku decyzji Wojewody Płockiego oraz jego osobistej aktywnej i zdeterminowanej koordynacji, dyrektor Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg Miejskich w Płocku Stanisław Markuszewski, zorganizował proces inwestycyjny wymiany nawierzchni jezdni drogowej pomostu w czteromiesięcznym cyklu /łącznie z procedurami przetargowymi/. Wyjątkowo krótko przebiegał również cykl samej realizacji i to nie tylko jak na polskie warunki, lecz również europejskie. Zerwanie starej i wykonanie nowej nawierzchni mostu o długości 690 m wykonano w okresie krótszym niż miesiąc /od 14 maja do 10 czerwca/.

Funkcję Generalnego Realizatora, odpowiedzialne-

go za projektowanie technologii i wykonawstwo, powierzono znanej warszawskiej firmie drogowej "DROMEX" S.A., natomiast funkcję inwestora zastępczego zgodnie z procedurami FIDIC w wersji Inżyniera Kontraktu - objął Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie. Stanowisko "inżyniera" pełniącego nadzór nad inspektorami nadzoru z IBDiM pełnił mgr inż. Andrzej Błaszczkowski. Generalny Realizator na tym zadaniu włączył do współpracy dwie firmy: Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe "DROMOST" Warszawa Sp. z o.o. oraz Przedsiębiorstwo Usług Specjalistycznych "COVER" Płock.

Omawiane zadanie stanowiło podstawową część przedsięwzięcia remontowego mostu składającego się z n/w zadań towarzyszących i uzupełniających, dotyczących m.in. infrastruktury transportowej i zmiany organizacji ruchu w Płocku i województwie:

- a/ dojazdy do mostu stałego;
- b/ przeprawa zastępcza pontonowa przez Wisłę w Płocku,
- c/ przyczółki i dojazdy do przeprawy zastępczej,
- d/ przeprawa promowa przez Wisłę w Płocku,
- e/ "wahadła pasażerskie PKP": PŁOCK - RADZIWIĘ,
- f/ miejska komunikacja autobusowa w Płocku,
- g/ zamiejska komunikacja autobusowa w województwie płockim,
- h/ oznakowanie dróg dojazdowych do mostu pontonowego w Płocku,
- i/ oświetlenie na moście stałym i pontonowym,
- j/ łączność dla obsługi mostu pontonowego,
- k/ zaplecze dla obsługi mostu pontonowego.

Każde z w/w zadań zorganizowanych i sterowanych przez WDDM w Płocku w trakcie wykonawstwa było realizowane na bazie ustaleń przetargowych i umownych przez odrębnych wykonawców:

- ad. a/ - Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Gostyninie,
- ad. b/ - Jednostka Wojskowa 3136 we Włocławku,
- ad. c/ - Firma "HYDROSTAL" w Płocku,
- ad. d/ - Firma "ADALAK" w Płocku,
- ad. e/ - PKP Kutno,
- ad. f/ - Zakład Komunikacji Miejskiej w Płocku,
- ad. g/ - Państwowe Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Płocku,
- ad. h/ - Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Gostyninie,
- ad. i/ - P.P.H.U. "WERESZCZYŃSKI" w Płocku,



Od lewej: Wojewoda Płocki Andrzej Drętkiewicz, wiceminister MON Romuald Szeremietiew, dyrektor naczelny WDDM Stanisław Markuszewski, dyrektor Wydziału Rozwoju Gospodarczego UW w Płocku Zdzisław Mazanek (fot. J. Grad)

ad. j/ - "TELEKOMUNIKACJA POLSKA" S.A. - Zakład w Płocku,

ad. k/ - Firma "KONTENER" w Płocku.

Najważniejszym zadaniem towarzyszącym w tym przedsięwzięciu była zastępcza przeprawa mostowa zaprojektowana z pontonów /park PP-64/, wykonana, eksploatowana i zdemontowana przez JW 3136 z Włocławka pod dowództwem płk. Jacka Witka.

Przyczółki do mostu pontonowego wraz z dojazdami były nadzorowane bezpośrednio przez kierownika Działu Technicznego WDDM - Zygmunta Rzewuskiego, natomiast zabezpieczenie warunków socjalnych dla żołnierzy J.W. 3136 oraz zorganizowanie brygady spawaczy spośród bezrobotnych dla potrzeb Wojska było realizowane przez kierownika Działu Organizacji WDDM - Barbarę Obidowską-Głóś.

Podstawowym zadaniem uzupełniającym była zmiana organizacji ruchu drogowego i kolejowego w Płocku, w województwie płockim i w województwach ościennych, zrealizowana przez wojewódzki Zespół ds. Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy WDDM w Płocku, pod nadzorem kierownika Działu Inżynierii Ruchu WDDM - Henryka Lamparskiego.

Należy stwierdzić, że WDDM dla wypracowania w wyjątkowo krótkim czasie optymalnych rozwiązań organizacyjno-technicznych całości przedsięwzięcia fazę programowania i projektowania przeprowadziła zespołowo z przedstawicielami specjalistycznych służb wojewódzkich i miejskich, PPKS, ZKM, PKP, Wojska i sąsiednich Dyrekcji Okręgowych Dróg Publicznych oraz naukowcami z Warszawy i Wrocławia.

W celu precyzyjnego realizowania ustalonego harmonogramu dyrektywno-umownego oraz cyklicznie aktualizowanych harmonogramów operatywnych, opracowanych przez zastępcę naczelnego dyrektora WDDM Włodzimierza Serafimowicza i starszego inspektora wojewódzkiego Wydziału Rozwoju Gospodarczego UW Stanisława Bentlewskiego organizowano m.in. dwa cykle cotygodniowych porad koordynacyjno-kontrolnych. Jedne narady przeprowadzano w siedzibie WDDM dla bezpośrednich uczestników procesu inwestycyjnego, natomiast drugie w Urzędzie Wojewódzkim - osobiście prowadzone przez Wojewodę Andrzeja Dątkiewicza z zespołem koordynacyjnym w składzie: dyrektor WRG Zdzisław Mazanek, dyrektor WDDM Stanisław Markuszewski, rzecznik prasowy Wojewody Jacek Piekarski i starszy inspektor wojewódzki Stanisław Bentlewski oraz jednostkowo dopraszani dyrektorami specjalistycznych Wydziałów Urzędu Wojewódzkiego.

Należy stwierdzić, że przebieg tych porad i ustalenia oraz dyspozycje dla uczestników procesu inwestycyjnego były szczegółowo protokołowane, natomiast rozbieżności w stosunku do ustaleń harmonogramowych były prezentowane: na szczelbu Urzędu Wojewódzkiego - tradycyjnie, zaś na szczelbu WDDM - według informatycznego systemu SHOD.

Można mieć nadzieję, że w br. w trakcie wymiany nawierzchni jezdni drogowej płockiego mostu miało miejsce wdrożenie autentycznie światowej klasy technologii nawierzchni drogowej na stalowej płycie pomostu.

Zabezpieczenie antykorozyjne stalowej płyty ortotropowej i hydroizolację wykonała płocka firma "COVER" BETONOLEM EP 130 THIX wraz z materiałem gruntującym EPIDUR GB-EP Zinkphosphat, zgodnie z Aprobata techniczną IBDiM Nr AT/98-03-0377. Natomiast nawierzchnia bitumiczna została wykonana przez "DROMEX" Warszawa z użyciem asfaltu modyfikowanego z dodatkiem włókien celulozowych.

W związku z tym, że Zamawiający tj. WDDM w Płocku w końcu br. będzie obchodzić rocznicę 10-lecia swego funkcjonowania, stąd ważnym dla pracowników tej firmy oraz płockiego społeczeństwa, jest oficjalne stanowisko naukowców i specjalistów z instytutu resortu transportu o udanym rozwiązaniu projektowym oraz sprawnej i dobrej jakościowo realizacji remontu.

Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie, jako inwestor zastępczy w wersji FIDIC /Inżynier Kontraktu/, odpowiedzialny za nadzór inwestorski odnośnie zaproponowanej przez Generalnego Realizatora technologii, dokumentację i realizację, wspólnie z Komisją odbioru końcowego robót, kierowaną przez H. Lamparskiego a powołaną przez dyrektora WDDM S. Markuszewskiego, stwierdzili, że roboty zostały wykonane poprawnie pod względem technicznym i technologicznym. Należy jednak brać pod uwagę fakt, iż zbyt mała grubość płyty ortotropowej pomostu może być przyczyną uszkodzeń nawierzchni i izolacji w trakcie eksploatacji obiektu. Dla wydłużenia trwałości nawierzchni i izolacji zaleca się więc obniżenie wielkości dopuszczalnego obciążenia pojazdami np. do 20 t.

Równocześnie zwrócono uwagę na konieczność wykonania w przyszłości /w ciągu 2-3 lat/ nowej hydroizolacji na chodniku oraz technologicznego szwu dla połączenia i zapewnienia ciągłości izolacji chodnika z jezdnią.

Należy przy okazji podkreślić zasługi i podziękować instytucjom, firmom i osobom prywatnym, które bezinteresownie włączyły się we współfinansowanie i realizację tego przedsięwzięcia.

Na szczególne podziękowania zasłużyły instytucje i firmy z województwa płockiego, które na apel Wojewody przekazały na konto remontu mostu środki finansowe: a/ z Płocka - "PETROCHEMIA", PERN, "AJ-MEX", "MOSTOSTAL", "ALBUD", Przedsiębiorstwo Robót Drogowych, "MUNISERWIS", NSZZ "SOLIDARNOŚĆ" Zarząd Regionu Płock, SIOSTRY PASJONISTKI; b/ z Gostynina - "ELGO"; c/ z Sierpca - URZĄD REJONOWY; d/ Starej Białej - BANK SPÓŁDZIELCZY; jak również i osoby prywatne /Zygmunt Szamel, Jan Keklak, Henryk Żółtowski, Bożena Strzelecka/.

Na wyjątkowe uznanie zasłużyły firmy, które bezpłatnie przekazały obiekty zaplecze, urządzenia, sprzęt, narzędzia pracy i materiały budowlane oraz wykonały roboty specjalistyczne: "MOSTOSTAL" Płock, "WERESZCZYŃSKI" Płock, "PETROMALDEX" Płock, "KONTENER" Płock, "NAFTOREMONT" Płock, "LOBBE" Płock, "FARBIX" Płock, "TELEKOMUNIKACJA POLSKA" S.A. - Zakład w Płocku, "BUD-MAT" Płock, "COVER" Płock, "ABC B. ZALEWSKI" Płock, Płocka Gospodarka Komunalna, Płocka Spółdzielnia Mieszkaniowa, "ELGO" Gostynin i PRD Gostynin.