

Serafimowicz, Włodzimierz / Markuszewski, Stanisław

TNP i WDDM a płocki węzeł komunikacyjny

Notatki Płockie 44/1-178, 42-49

1999

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej bazhum.muzhp.pl, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych oraz w kolekcji mazowieckich czasopism regionalnych mazowsze.hist.pl.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach
dozwolonego użytku.

TNP I WDDM A PŁOCKI WĘZŁ KOMUNIKACYJNY

WPROWADZENIE

Wraz z rozwojem gospodarczym i turystycznym Płocka oraz przyspieszonym ostatnio tempem motoryzacji w kraju, a szczególnie w podregionie płockim, zagadnienie modernizacji płockiego węzła komunikacyjnego nabiera coraz większego znaczenia.

Funkcjonujący w Płocku od 1938 r. z przerwą wojenną i powojenną stalowy most drogowo-kolejowy nie odpowiada dzisiejszym potrzebom i stał się ostatnio wąskim gardłem dla rozwoju miasta, a szczególnie płockiej "PETROCHEMII".

Istniejąca przeprawa mostowa, zlokalizowana w centrum miasta, wprowadza ogromny ruch drogowy do historycznej zabudowy miasta oraz w rejon zabytkowej skarpy wiślanej /Wzgórze Tumskie/, znajdującej się pod ochroną konserwatorską.

Trudną sytuację komunikacyjną Płocka pogarsza brak jakichkolwiek obwodnic, co powoduje, że ciężki ruch kołowy, w tym ładunki niebezpieczne z "PETROCHEMII" oraz tranzyt pomiędzy Krajami Nadbałtyckimi a Zachodnią Europą, przechodzi przez centralne dzielnice miasta, co naraża mieszkańców na dodatkowe poważne zagrożenia wypadkowe.

W tej sytuacji istniejący most im. Legionów Marszałka J. Piłsudskiego powinien spełniać przede wszystkim funkcję obsługi ruchu lokalnego, natomiast nowa w przyszłości wybudowana drogowa przeprawa mostowa łącznie z obwodnicami łączącymi miasto z najbliższymi przyszłymi autostradami i drogami szybkiego ruchu powinna stać się podstawowym elementem płockiego węzła komunikacyjnego.

W związku z powyższym aby możliwie szybko przystąpić do rozpoczęcia robót przy budowie płockiego węzła komunikacyjnego, a w szczególności budowy drugiego mostu, Towarzystwo Naukowe Płockie w ostatnim pięcioleciu nawiązało do tradycji początku bieżącego wieku, gdy jego członkowie aktywnie uczestniczyli w doprowadzeniu do poprawy komunikacji Płocka z otoczeniem, m.in. poprzez budowę dwóch linii kolejowych: Płock - Sierpc i Płock - Kutno oraz budowę stałego mostu drogowo-kolejowego przez rzekę Wisłę.

Srodowisko inżynierów i techników związanych z urbanistyką, drogownictwem, mostownictwem, budownictwem i procesem inwestycyjno-budowlanym, działające w ramach czterech sekcji naukowych w Towarzystwie Naukowym Płockim /Sekcja Architektury i Urbanistyki, Sekcja Inżynierii Lądowej, Sekcja Systemowych Metod Zarządzania oraz Sekcja Rozwoju Systemów Komunikacyjnych/ wykazało się dużą aktywnością merytoryczną i organizacyjną na rzecz usprawniania płockiego węzła komunikacyjnego i budowy drugiego mostu drogowego przez Wisłę.

1. KRÓTKI RYS HISTORYCZNY PŁOCKICH DZIAŁAŃ DOTYCZĄCYCH BUDOWY DRUGIEGO MOSTU PRZEZ WISŁĘ

Historia dotychczasowych płockich działań dotyczących prac przedinwestycyjnych budowy nowego mostu wykonanych przez kolejne ekipy płockich działaczy oraz kolejne władze miejskie i wojewódzkie, przez Wojewódzką Dyрекcję Dróg Miejskich i Społeczny Komitet Budowy Mostu "Ratunek dla Płocka", jak również poszczególne sekcje naukowe Towarzystwa Naukowego Płockiego, a w szczególności Sekcją Systemowych Metod Zarządzania i Sekcją Rozwoju Systemów Komunikacyjnych, zostały opisane w następujących artykułach zamieszczonych w kwartalniku NOTATKI PŁOCKIE w numerach 3/95, 1/96 i 3/96:

- *"Płockie starania o nowy most drogowy na Wiśle"* /Włodzimierz Serafimowicz, Jan Rolle/;

- *"Wojewódzka Dyrekcja Dróg Miejskich - inwestor zastępczy fazy przedinwestycyjnej nowej przeprawy mostowej na Wiśle w Płocku"* /Włodzimierz Serafimowicz, Stanisław Markuszewski, Henryk Lamparski/;

- *"Faza przedinwestycyjna nowego mostu na Wiśle w Płocku"* /Stanisław Jakubowski, Stanisław Markuszewski/.

Syntezę wymienionych artykułów stanowił referat autorstwa S. Markuszewskiego i W. Serafimowicza pt. *"Faza przedinwestycyjna II przeprawy mostowej przez Wisłę w Płocku"*, opublikowany w materiałach konferencyjnych Konferencji Naukowo-Technicznej w Gdańsku i Juracie na Helu w dniach 3-5 września 1997 r. nt. *"MOSTY W DRODZE DO XXI WIEKU"*, zorganizowanej przez Wydział Budownictwa Lądowego Politechniki Gdańskiej, "TRANSPROJEKT" Gdańsk i Związek Mostowców RP.

Decyzja o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu dla II przeprawy mostowej przez Wisłę w Płocku na wniosek WDDM w Płocku z końca 1994 r., jednostki zarządzającej wówczas m.in. drogami krajowymi w Płocku w imieniu Wojewody Płockiego, została wydana przez Urząd Miasta Płocka w dniu 28 listopada 1995 r.

Decyzja ta określała parametry przeprawy mostowo-drogowej jako drogi ekspresowej, stanowiąc zmianę dotychczasowego przebiegu dróg krajowych nr 60 i 62 w obrębie m. Płocka i określała położenie trasy mostowej pomiędzy dzielnicami Radziwie /na lewym brzegu Wisły/ i Podolszyce /na prawym brzegu rzeki/ oraz po prawobrzeżnej części miasta pomiędzy Zakładem Energetycznym a początkiem zabudowy Podolszyc.

Lokalizacja ta obejmowała I etap budowy przeprawy od ul. Wyszogrodzkiej do ul. Dobrzykowskiej /około 4,1 km/, przy czym nawiązywała do koncepcji przedwojennych i wczesnych powojennych oraz dotyczyła terenu

od dawna rezerwowanego na wszelkiego rodzaju sieci miejskiej infrastruktury technicznej /ropociągi, linie wysokiego napięcia, most kolejowy i most drogowy/.

Według ówczesnych koncepcji WDDM oraz Sekcji Systemowych Metod Zarządzania i Sekcji Rozwoju Systemów Komunikacyjnych TNP kolejne etapy realizacji budowy nowej przeprawy mostowej w ramach płockiego węzła komunikacyjnego powinny nawiązywać do aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego miasta, a szczególnie planowanego przeniesienia z ulicy Wyszogrodzkiej ruchu drogowego z Warszawy do Płocka na nową trasę równoległą do niej po stronie północnej tj. od węzła "CEKANOWO" poprzez węzeł "BIELSKA" i wiadukt nad rzeką Brzeźnicą do ul. Długiej i Zglenickiego.

Zakładano następującą kolejność realizacji:

- etap I - most wraz z dojazdami od węzła Wyszogrodzka do węzła Dobrzykowska,
- etap II - odcinek od ul. Wyszogrodzkiej do ul. Bielskiej jako fragment miejskiej północnej obwodnicy,
- etap III - odcinek od ul. Dobrzykowskiej do ul. Kolejowej wzdłuż proponowanego nasypu przeciwpowodziowego na granicy Radziwia po jej południowej stronie.

Dla minimalizacji kosztów pierwszej części tej inwestycji mostowo-drogowej, a szczególności nie przekroczenia 2 bilionów st. zł, poza skróceniem długości odcinka I etapu założono takie rozwiązania konstrukcyjne nowego mostu, które umożliwiłyby realizację mostu dwuetapowo. Wstępnie zaplanowano, że w pierwszym etapie wykonane będą fundamenty podpór mostowych w wersji docelowej oraz tylko połowa konstrukcji mostu z jedną jezdnią dwupasmową /analogicznie do rozwiązania przyjętego na moście na autostradzie A-1 pomiędzy Toruniem a Ciechocinkiem/.

Opracowany na początku 1995 r. w ramach WDDM i TNP przez ówczesnego dyrektora naczelnego WDDM Włodzimierza Serafimowicza i Głównego Specjalistę WDDM Jana Korbę harmonogram realizacji II przeprawy mostowej, zakładający zakończenie inwestycji w 2001 r., okazał się z obecnej perspektywy zbyt optymistyczny i był z konieczności wielokrotnie aktualizowany wskutek poważnych opóźnień w realizacji terminów pośrednich.

Autorzy opracowań harmonogramowych założyli partnerską współpracę władz wojewódzkich z samorządem miejskim oraz autentyczne włączenie się wszystkich parlamentarzystów oraz działaczy społecznych z różnych opcji politycznych, jak również aktywne działania liczących płockich przedsiębiorstw z "PETRO-CHEMIĄ" na czele.

Niestety nie udało się o czasie /na tzw. "płockie pięć minut"/ wykonać niezbędną dokumentację techniczno-ekonomiczną, ażeby resort transportu mógł ją przekazać na szczebel Rady Ministrów dla podjęcia decyzji o jej realizacji z budżetu państwa.

W wyniku podpisania w dniu 20 grudnia 1995 r. Porozumienia pomiędzy Generalną Dyрекcją Dróg Publicznych w Warszawie, Gminą Płock, Społecznym Komitetem Budowy Mostu "RATUNEK DLA PŁOCKA" i Związkiem Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej na-

stało przeniesienie działań ze służb Wojewody Płockiego tj. Zespołu ds. Rozwoju Infrastruktury Komunikacyjnej w Województwie Płockim na służby Urzędu Miasta Płocka i Społeczny Komitet Budowy Mostu "RATUNEK DLA PŁOCKA" oraz GDDP, która podjęła się koordynacji działań inwestycyjnych oraz wprowadzenia nowej przeprawy mostowej na Wiśle w Płocku do programu inwestycji realizowanych ze środków centralnych.

W nawiązaniu do powyższego Porozumienia dyrektor generalny GDDP zobowiązał Dyrekcję Okręgową Dróg Publicznych w Warszawie do pełnienia od 1996 r. funkcji inwestora bezpośredniego.

W związku ze zmianą przepisów inwestycyjnych oraz koncepcją wydłużenia przebiegu trasy mostowej w stosunku do uzyskanej wcześniej przez WDDM w Płocku - DODP w Warszawie wystąpiła do Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Płocka o wydanie nowej Decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Decyzja ta z dnia 15 kwietnia 1998 r. określiła lokalizację II przeprawy mostowej drogowej na odcinku od węzła WYSZOGRODZKA poprzez węzeł DOBRZYKOWSKA do węzła PODGÓRZE.

W ramach II etapu konkursu na projekt II przeprawy mostowej Komisja Konkursowa pod przewodnictwem prof. Andrzeja Ryżyńskiego z Politechniki Poznańskiej, ówczesnego przewodniczącego Związku Mostowców RP, zmieniła w dniu 10 grudnia 1997 r. kolejność nagrodzonych w I etapie konkursu zespołów. Ostatecznie wygrał zespół mostowców z Nowej Jugosławii wyprzedzając zespoły warszawski (TRANSPROJEKT) i wrocławski (POLITECHNIKA WROCŁAWSKA).

Należy przypomnieć, że rozwiązanie konstrukcyjne mostu, analogiczne do zgłoszonego przez "TRANSPROJEKT" Warszawa, jest obecnie realizowane w Wyszogrodzie, natomiast propozycja zespołu z Politechniki Wrocławskiej jest zbliżona do wybudowanego mostu pod Toruniem (jednej jezdni dwupasmowej).

W związku z rozstrzygnięciem konkursu rozpoczęto ze środków finansowych resortu transportu wykonywanie dokumentacji technicznej przez zespół nagrodzony I nagrodą, przy czym przyjęto następujące parametry techniczne mostu: - długość 1200 m, - klasę obciążenia "A", - jezdnię 2 x 7,0 m, - pas dzielący 5,27 m, - chodniki 2 x 2,5 m.

Projektowany most będzie składał się z dwóch części:

- części nad nurtem rzeki o długości 615 m jako konstrukcja stalowa, podwieszona z dwoma pylonami wysokości 68,5 m /od poziomu jezdni/, usytuowanymi w pionowej płaszczyźnie środkowej mostu,
- części nad zlewnią długości 585 m usytuowaną na terenie zalewowym od strony Radziwia - z dwóch belek ciągłej konstrukcji zespolonej /stalowo-betonowej/ o rozpiętości przeszło 58,5 m i wysokości 3,0 m.

Łączna długość dojazdów do mostu będzie wynosić 7,8 km. Trasa drogową /jezdnie 2 x 7,0 m/ z utwardzonymi poboczami /2 x 2,0 m/ lub ziemnymi /2 x 1,25 m/ przedzieloną pasem dzielącym 5,0 m zostanie wykonana w klasie technicznej III /obciążenie na oś 115 kN/.

Wstępnie przewidywany koszt inwestycji zakłada około 5 bilionów st. zł, przy czym jest ponad dwukrotnie

wyższy niż zakładano w WDDM i TNP w latach 1994-1996, ale jest to uzasadnione wzrostem inflacji, dłuższym odcinkiem I etapu oraz koniecznością wykonania mostu nagrodzonego od razu w wersji docelowej z dwoma jezdniami dwupasmowymi /pylony w osi mostu/.

Obecnie w trakcie negocjacji jest tworzenie Konsorcjum Kapitałowego, w skład którego weszłoby m.in.: miasto Płock, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie, "PETROCHEMIA" S.A. Płock, "DROMEX" S.A. Warszawa i "MOSTOSTAL" S.A. Kraków.

2. WSPÓLPRACA SEKCJI ROZWOJU SYSTEMÓW KOMUNIKACYJNYCH Z MIEJSKIMI I WOJEWÓDZKIMI JEDNOSTKAMI URBANISTYCZNO-DROGOWYMI

Sekcja Rozwoju Systemów Komunikacyjnych wydzieliła się z Sekcji Systemowych Metod Zarządzania TNP. Powstała ona 1 lutego 1995 r. jako interdyscyplinarna jednostka merytoryczna dla współpracy z jednostką zarządzającą drogami będącymi w dyspozycji Wojewody Płockiego tj. Wojewódzką Dyrekcją Dróg Miejskich w Płocku oraz organami Sejmiku Samorządowego Województwa Płockiego i Samorządu Miasta Płocka m.in. w sprawie realizacji prac przedinwestycyjnych drugiej przeprawy mostowej na Wiśle w Płocku.

Pierwszy przewodniczący tej Sekcji mgr inż. drogownictwa Józef Pajewski w dniu 15 marca 1995 r. wystąpił z apelem do władz centralnych, wojewódzkich i samorządowych oraz do płockiego społeczeństwa o gromadzenie środków finansowych na drugą przeprawę mostową w Płocku. Było to jego kolejno drugie po trzech i pół latach wystąpienie /listopad 1991 r./, przy czym poprzednie stało się zaczynem do powołania stowarzyszenia Społeczny Komitet Budowy Mostu "RATUNEK DLA PŁOCKA", którego został pierwszym przewodniczącym.

W związku z brakiem w WDDM-ie etatów i środków finansowych na prace merytoryczno-koncepcyjne oraz projektowe w 1995 r. w ramach TNP Sekcja Rozwoju Systemów Komunikacyjnych łącznie z Sekcją Systemowych Metod Zarządzania wykonały społecznie szereg studiów, analiz, prac organizacyjnych i propagandowych, które zdecydowanie pomogły Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg Miejskich w Płocku jako ówczesnemu inwestorowi prac przedinwestycyjnych do otrzymania w końcu tego roku pierwszej prawomocnej decyzji lokalizacyjnej II przeprawy mostowej.

W 1996 r. w okresie trwania I etapu konkursu członkowie Sekcji skoncentrowali się na opracowaniu szeregu koncepcji przebiegu następnych etapów trasy drogowo-mostowej w obrębie Płocka i jego otoczenia, po prawobrzeżnej stronie miasta w kierunku ul. Bielskiej i dalej do dróg krajowych nr 60 i nr 10 /DSR-10/ oraz po lewobrzeżnej stronie miasta w kierunku ul. Kolejowej i Kutnowskiej oraz ul. Popłacińskiej - jako połączenia z drogami krajowymi nr 60 i 62, jak również docelowo z przyszłymi autostradami A-1 i A-2.

W 1997 r. Sekcja Rozwoju Systemów Komunikacyjnych TNP wspólnie z Stowarzyszeniem "RATUNEK DLA PŁOCKA" zorganizowała w siedzibie TNP trzy spotkania, na których autorzy trzech nagrodzonych zespołów I etapu konkursu mostowego /z grudnia 1996 r./ zapre-

zentowali swoje prace konkursowe, w których obok rozwiązań technicznych nowego mostu prezentowali problematykę technologiczno-organizacyjną i ekonomiczną:

- w dniu 8 października - II nagroda: Zespół z Nowej Jugosławii /autorzy: Nikola Hajdin i Bratislav Stipanice we współpracy z płocką firmą Józefa Krawczyka "BU-DOPLAN"/;

- w dniu 30 października - III nagroda: Zespół Badawczo-Projektowy "MOSTY" przy Politechnice Wrocławskiej /autorzy: Jerzy Onysyk, Przemysław Prabucki i Małgorzata Strojcka/;

- w dniu 19 listopada - I nagroda: Zespół z "TRANSPROJEKT" Warszawa /autorzy: Witold Dobroszyński, Krzysztof Nadgórczo i Małgorzata Dubik/.

Interesujące inicjatywy merytoryczno-popularyzatorskie w dziedzinie urbanistyki, drogownictwa i mostownictwa przeprowadziła Sekcja Rozwoju Systemów Komunikacyjnych w 1998 r. wspólnie z WDDM-em tj. w ostatnim roku działania tej firmy, zarządzającej w imieniu Wojewody Płockiego drogami krajowymi i wojewódzkimi w 10 miastach województwa płockiego oraz organizacją ruchu drogowego w całym województwie.

Ponadto Sekcja w tym roku zajmowała się również w ramach współpracy z WDDM w Płocku oraz Policją Drogową miejską i wojewódzką zagadnieniami organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie m. Płocka i województwa płockiego.

Podjęto działania zakładając m.in. wariant pesymistyczny tj. brak możliwości finansowych budżetu państwa i miasta w najbliższym dziesięcioleciu odnośnie budowy nowego mostu.

Założono wówczas konieczność budowy "łączników" wzdłuż istniejących dróg i realizacji tzw. "małych obwodnic" oraz dla eliminacji z centrum miasta ciężkiego ruchu tranzytowego, w tym TIR-ów, ponownego zorganizowania przeprawy promowej na wysokości nadbrzeża przeładunkowego "PETROCHEMII".

Analizowano także możliwość zastosowania w Płocku skoordynowanej sygnalizacji świetlnej na głównych ulicach, a w szczególności leżących w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich.

Należy zaznaczyć, że najbardziej aktywni członkowie Sekcji Rozwoju Systemów Komunikacyjnych TNP w przeważającej części wywodzą się z WDDM-u i znaczną część swoich prac społecznych i publikacyjnych realizowali jako kontynuację po godzinach pracy swojej działalności służbowej, względnie wynikającej z zainteresowań hobbyistycznych w dziedzinie urbanistyki i komunikacji, zbieżnych z potrzebami miasta i podregionu płockiego.

3. KONCEPCJA PRZYBLIŻENIA DROGI SZYBKIEGO RUCHU S-10 ORAZ AUTOSTRADY A-1 DO PŁOCKA

W oparciu o prace Jana Rolle z Wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego i Architekta Wojewódzkiego Stanisława Żurańskiego, wiceprzewodniczący Sekcji Rozwoju Systemów Komunikacyjnych TNP Stanisław Markuszewski wystąpił w 1996 r. z oficjalną propozycją zmiany trasy drogi szybkiego ruchu S-10 /Warszawa - Szczecin/ w granicach województwa płockiego w celu przybliżenia jej do Płocka. W ostatnich latach

kontynuował prace koncepcyjne i organizacyjno-propagandowe w tym temacie z pozycji dyrektora naczelnego WDDM we współpracy ze służbami Wojewody Płockiego, Sejmiku Samorządowego i Prezydenta m. Płocka.

Należy stwierdzić, że ta koncepcja choć bardzo aktywnie popierana przez władze samorządowe Płocka, jest jak dotychczas skutecznie blokowana na forum Międzywojewódzkiego Zespołu Koordynacyjnego ds. Przebudowy i Modernizacji Drogi Krajowej Nr 10 przez władze samorządowe Sierpca.

Sekcja Rozwoju Systemów Komunikacyjnych TNP podjęła w 1997 r. m.in. działania na płaszczyźnie wstępnej koncepcji i argumentacji o celowości przybliżenia planowanej autostrady A-1 /Gdańsk - Cieszyń/ do Płocka.

Przybliżenie tras A-1 i S-10 do Płocka wraz ze zmianą przebiegu dróg krajowych nr 60 (Ciechanów - Kutno) i 62 (Zakroczym - Włocławek) w obszarze Płocka wspólnie drugą przeprawą mostową przez Wisłę oraz obwodnicami utworzyłoby Płocki Węzeł Komunikacyjny, pozwalający na szybkie połączenia krajowe międzyregionalne i europejskie, zarówno osobowe jak i ciężarowe tranzytowe.

W przypadku decyzji przybliżenia do Płocka w/w tras A-1 i S-10 druga przeprawa mostowa uzyskałaby większe uzasadnienie ekonomiczne jako pierwszy odcinek łącznika pomiędzy nimi wzdłuż drogi krajowej 60 (skrócenie długości o prawie połowę).

4. SEMINARIUM W TNP NT. BUDOWY AUTOSTRADY A-1

Sekcja Rozwoju Systemów Komunikacyjnych TNP w dniu 11 maja 1998 r. wspólnie z Oddziałem Terenowym Stowarzyszenia "WOLNA PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ" w Gdańsku i Biurem Projektów TKP "INTERHERMESA" SA w Płocku zorganizowała dwuczęściowe seminarium pt.: "Perspektywy rozwoju infrastruktury komunikacyjnej okolic Płocka w świetle przybliżenia autostrady A-1 do stolicy Petrochemii oraz małe i średnie przedsiębiorstwa w programie budowy i eksploatacji autostrad w Polsce".

W skład Komitetu Organizacyjnego tego seminarium weszli: przewodniczący - mgr inż. Henryk Lamparski /kierownik Działu Programowania w WDDM w Płocku i przewodniczący Zespołu ds. Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Województwie Płockim przy WDDM/, wiceprzewodniczący - mgr inż. Wiktor Ząbkiewicz /dyrektor Biura Projektów TKP "INTERHERMESA" SA w Płocku, sekretarz - mgr inż. Włodzimirz Serafimowicz /zastępca naczelnego dyrektora WDDM w Płocku/.

Na seminarium zostały zaprezentowane następujące referaty:

1/ "Aktualne informacje dotyczące stanu zaawansowania programu budowy i eksploatacji autostrad w Polsce" - mgr Bernard Kwiatkowski /AGENCJA BUDOWY I EKSPLOATACJI AUTOSTRAD - Oddział w Toruniu, były Wojewoda Toruński/,

2/ "Informacje na temat postępu prac związanych z realizacją odcinków autostrady A-1" - dr inż. Mieczysław Lewandowski /Konsorcjum GDAŃSK TRANSPORT COMPANY, były zastępca dyrektora P.B.P.

"PETROBUDOWA" w Płocku ds. generalnego wykonawstwa "RAFINERII" w Gdańsku/,

3/ "Zakres produkcji i usług realizowanych w ramach Miejscowej Obsługi Podróżnych /MOP/ w czasie budowy i eksploatacji autostrad" - mgr Witold Witowski /Polska Fundacja Promocji i Rozwoju Małych i Średnich Przedsiębiorstw/,

4/ "Wymagania techniczne i technologiczne dla jakości robót i materiałów w procesie budowy autostrad" - mgr Witold Witowski.

Opracowanie przewodniczącego Sekcji Rozwoju Systemów Komunikacyjnych Henryka Lamparskiego dotyczące wstępnej propozycji zbliżenia przebiegu trasy A-1 w kierunku Płocka poprzez jej usytuowanie pomiędzy Płockiem a Gostyninem zamiast pomiędzy Kutnem a Gostyninem zostało przez część przedstawicieli ziemi gostynińskiej oprotestowane. Uznano, że taki przebieg tej autostrady, chociaż ze względów ekonomiczno-eksploatacyjnych bardzo korzystny, oddzieli Gostynin od Parku Krajobrazowego Gostynińsko-Włocławskiego a ponadto zostanie oprotestowany przez ekologów.

W trakcie owocnej dyskusji w czasie seminarium okazało się, że złączenie tej autostrady z północy na południe Polski /czyli TRÓJMIASTO - GÓRNY ŚLĄSK/ ma ogromne znaczenie dla dalszego rozwoju gospodarczego kraju oraz transportu samochodowego w Europie na trasie: Skandynawia - Południe Europy.

Należy zaznaczyć, że przebieg tej trasy bliżej dużych i zamownych miast, zwiększa szanse inwestorów na odzyskanie środków finansowych, co może znacznie przyspieszyć ich realizację.

5. SEMINARIUM NT. 60-LECIA PŁOCKIEGO MOSTU I BUDOWY NOWEJ PRZEPRAWY MOSTOWEJ

W dniu 18 grudnia 1998 r. pod patronatem Wojewody Płockiego Andrzeja Drętkiewicza Sekcja Rozwoju Systemów Komunikacyjnych wspólnie z Sekcją Systemowych Metod Zarządzania, Wydziałem Rozwoju Gospodarczego UW w Płocku oraz WDDM w Płocku zorganizowała dwuczęściowe seminarium pt. "Historia budowy, odbudowy i remontów mostu im. Legionów Marszałka J. Piłsudskiego przez rz. Wisłę w Płocku" oraz dotychczasowe płockie działania dla budowy II przeprawy mostowej".

Komitet Organizacyjny: przewodniczący - S. Markuszewski /dyrektor naczelnny WDDM w Płocku/, wiceprzewodniczący - Z. Mazanek /dyrektor Wydziału Rozwoju Gospodarczego UW w Płocku/, sekretarz - W. Serafimowicz /przewodniczący Sekcji Systemowych Metod Zarządzania TNP/, członkowie - H. Lamparski /przewodniczący Sekcji Rozwoju Systemów Komunikacyjnych TNP/, B. Obidowska-Głoś /kierownik Działu Organizacji w WDDM/, Z. Rzewuski /kierownik Działu Technicznego w WDDM/ i T. Muszyński /inspektor - WRG UW w Płocku/.

Na seminarium zaprezentowano następujące referaty:

1/ "10-lecie dorobku Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg Miejskich w Płocku w dziedzinie drogownictwa i inżynierii ruchu" - inż. Stanisław Markuszewski /WDDM w Płocku, TNP/,

2/ "Działania Urzędu Wojewódzkiego w Płocku dla

zapewnienia finansów budżetowych na modernizację i remonty mostu przez Wisłę w Płocku" - Zdzisław Mazanek /UW w Płocku/,

3/ "Współpraca TNP i WDDM w Płocku w dziedzinie drogownictwa i mostownictwa w województwie płockim" - mgr inż. Włodzimierz Serafimowicz /WDDM w Płocku, TNP, Towarzystwo Naukowe Inżynierii Procesów Budowlanych/,

4/ "60-lecie mostu im. Legionów Marszałka J. Piłsudskiego przez rzekę Wisłę w Płocku" - dr Wiesław Koński /Sekretarz Generalny TNP/,

5/ "Wspomnienia z projektowania i realizacji płockiego mostu przez Wisłę" - mgr inż. Tomasz Poznański /Coquitlam, Kanada/,

6/ "Starania Społecznego Komitetu Remontu Mostu RATUNEK DLA PŁOCKA w celu przydziału środków budżetowych na modernizację płyty drogowej płockiego mostu przez Wisłę /1993-1995/" - mgr Franciszek Jaszczak /dyrektor Oddziału w Płocku Narodowej Fundacji Ochrony Środowiska/,

7/ "Nowoczesne niemieckie technologie zabezpieczenia antykorozyjno-hydroizolacyjnego stalowej płyty pomostu w praktyce wymiany nawierzchni jezdni drogowej płockiego mostu przez Wisłę /14 V-10 VI 1998 r./" - mgr inż. Andrzej Błaszczkowski /Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie/,

8/ "Nowa przeprawa mostowa przez Wisłę w Płocku" - mgr inż. Henryk Lamparski /WDDM w Płocku, TNP/,

9/ "Rola Społecznego Komitetu Remontu Mostu RATUNEK DLA PŁOCKA w działaniach przedinwestycyjnych w realizacji II przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę" - płk mgr inż. Jan Siodlak /Naczelnik Miejskiego Inspektoratu Obrony Cywilnej w Płocku/,

10/ "Rozwój technologii budowy mostów" - prof. dr hab. inż. Józef Czachorowski /TNP, Towarzystwo Naukowe Inżynierii Procesów Budowlanych, Politechnika Zielonogórska/,

11/ "Zarządzanie procesem inwestycyjnym w mostownictwie według rozwiązań niemieckich" - prof. dr hab. inż. Józef Czachorowski,

12/ "Informatyczny System Gospodarki Mostowej /SGM/" - mgr inż. Andrzej Łęgosz /IBDiM - Filia Wrocław, Ośrodek Badań Mostów, Betonów i Kruszyw w Żmigrodzie-Węglewie k/Wrocławia/.

6. PUBLIKACJE CZŁONKÓW SEKCJI ROZWOJU SYSTEMÓW KOMUNIKACYJNYCH W 1998 R.

W 1998 r. członkowie Sekcji Rozwoju Systemów Komunikacyjnych a równocześnie kadra kierownicza WDDM w Płocku opracowali następujące artykuły, które zostały wydrukowane w kwartalniku NOTATKI PŁOCKIE w numerach 1/98 i 3/98 :

- "Błędy w procesie inwestycyjno-remontowym płockiego mostu przez Wisłę" - W. Serafimowicz, S. Markuszewski, P. Stolarski;

- "Wymiana nawierzchni jezdni drogowej płockiego mostu przez Wisłę w pierwszej połowie 1998 r." - S. Markuszewski, Z. Rzewuski, H. Lamparski, W. Serafimowicz;

- "Odpowiedzialność uczestników procesu inwestycyjnego w świetle doświadczeń wynikających z remon-

tów płockiego mostu przez Wisłę w latach 1993-95 r. i 1998 r." - W. Serafimowicz.

W ramach współpracy ze środowiskiem naukowym mostowców opracowano dwa artykuły na Konferencję Naukowo-Techniczną w Krakowie w dniach 7-8 V 1998 r. pt. "MOSTY ZESPOLONE", zorganizowaną przez Politechnikę Krakowską, Związek Mostowców RP i Oddział Krakowski PAN:

- "Analiza fazy programowania, planowania, realizacji i rozliczeń remontu mostu przez Wisłę w Płocku" - J. Czachorowski, W. Serafimowicz, S. Markuszewski;

- "Analiza rozwiązań technicznych zastosowanych przy remoncie mostu przez Wisłę w Płocku" - S. Markuszewski, W. Serafimowicz, H. Lamparski.

W nawiązaniu do aktywnego uczestnictwa Sekcji i WDDM w kolejnych corocznych konferencjach naukowców organizacji w budownictwie oraz praktyków drogownictwa zaprezentowano następujące artykuły:

- "Problematyka organizacyjno-prawna w procesie modernizacji i remontu mostu przez Wisłę w Płocku" /W. Serafimowicz, S. Markuszewski/ na Konferencji Naukowej w Kazimierzu Dolnym w dniach 21-24 V 1998 r. pt. "EKOLOGIA W INŻYNIERII PROCESÓW BUDOWLANYCH", zorganizowanej przez Politechnikę Lubelską, Towarzystwo Naukowe Inżynierii Procesów Budowlanych i Sekcję Organizacji i Zarządzania Komitetu Inżynierii Łądowej i Wodnej PAN;

- "Odpowiedzialność uczestników procesu inwestycyjnego w świetle doświadczeń wynikających z modernizacji płockiego mostu /1993-1995 r./" - W. Serafimowicz/ na Konferencji w Zakopanem w dniach 28-30 IX 1998 r. pt. "Organizacja drogownictwa miejskiego i zarządzanie nawierzchniami w nowym systemie administrowania państwem", zorganizowanej przez Ośrodek Postępu Organizacyjnego przy Zarządzie Oddziału TNOiK w Lublinie.

Ponadto wykonano w październiku 1998 r. dla potrzeb Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Wojewody Płockiego i Stałej Komisji Drogownictwa Miejskiego opracowanie pt. "Drogownictwo wojewódzkie w podregionie płockim województwa mazowieckiego" /S. Markuszewski, W. Serafimowicz/.

7. JUBILEUSZ - 10 LAT WOJEWÓDZKIEJ DYREKCJI DRÓG MIEJSKICH W PŁOCKU

Sekcja Rozwoju Systemów Komunikacyjnych TNP w dniu 21 grudnia 1998 r. z inicjatywy przewodniczącego Sekcji Henryka Lamparskiego i pod patronatem dyrektora naczelnego WDDM Stanisława Markuszewskiego zorganizowała spotkanie podsumowujące 10-letnią działalność Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg Miejskich w Płocku oraz Zespołu d/s Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Województwie Płockim przy WDDM.

Należy stwierdzić, że chociaż WDDM od początku swego istnienia otrzymywała, podobnie jak inne jednostki drogowe tego typu w kraju, za mało środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg, to jednak udało się jej uzyskać z budżetu państwa dodatkowo około 300 mld st. zł na modernizację i remonty kapitalne dróg i mostów.

Umożliwiło to m.in. przeprowadzenie w Płocku: remontu kapitalnego mostu na rzece Brzeźnica przy ul.

Dobrzyńskiej, wymianę żelbetowej skorodowanej płyty pomostu mostu przez Wisłę na płytę stalową ortotropową, modernizację 7 km dróg w Borowiczkach i 3 km w Radziwiu /jako zadanie uzupełniające budowę tymczasowej przeprawy mostowej - 1993-1995/, kolektor wzdłuż ul. Gierzyńskiego /Piłsudskiego/, poszerzenie ul. Wyszogrodzkiej o dwa pasma ruchu na odcinku od ul. Granicznej do al. Jana Pawła II oraz rozpoczęcie I etapu budowy drugiej jezdni ul. Wyszogrodzkiej wzdłuż osiedla Podolszyce /uzbrojenie terenu/.

Na tym jubileuszowym spotkaniu firma "GEYER & HOSAJA" Zakłady Gumowe w Mielcu zaprezentowała urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z reformą administracyjną kraju od 1 stycznia 1999 r. oraz w ramach reorganizacji drogownictwa w województwie mazowieckim WDDM w Płocku została przekazana przez Wojewodę Płockiego do Marszałka Urzędu Mazowieckiego w celu zawiadywania drogami wojewódzkimi w trzech powiatach: płockim ziemskim i sierpeckim oraz częściowo żuromińskim.

Ustalono, że z końcem kwietnia 1999 r. WDDM w Płocku zostanie przekształcona w Rejon Drogowy w Płocku Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, który będzie jednostką samorządową podległą pod Wydział Transportu i Dróg Publicznych Mazowieckiego Urzędu Marszałkowskiego.

BIBLIOGRAFIA

1. Rolle J., "Nowy most w Płocku w powiązaniu z krajową siecią dróg i autostrad", Seminarium Towarzystwa Naukowego Płockiego i Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg Miejskich w Płocku pt. "Doświadczenia z realizacji remontu mostu im. Legionów Marszałka J. Piłsudskiego jako baza wyjściowa do organizacji budowy nowej przeprawy mostowej w Płocku", Płock, 29.12.1994 r.
2. Kamiński K., "Informacja z dyskusji panelowej w TNP dotyczącej układu komunikacyjnego miasta Płocka w powiązaniu z nową przeprawą mostową", NOTATKI PŁOCKIE Nr 2/163, 1995 z 30 VI,
3. Woźniak H., "Budowa za dwa lata. Płock. Będzie nowy most", GAZETA NA MAZOWSZU, 1996 z 3 I,
4. Woźniak H., "Wszyscy są winni. Płock. Sprawozdanie Komisji Ministerstwa Transportu", GAZETA NA MAZOWSZU, 1996 z 28 IX,
5. Kossakowski W., "Skandal z mostem. PRZEWODNIK WYBORCZY SEJM '97", WYDAWNICTWO ZESPOŁU PROMOCYJNEGO WIESŁAWA KOSSAKOWSKIEGO, 1997,
6. Jakubowski S., "Propozycje nowych rozwiązań komunikacyjnych dla Płocka", NOTATKI PŁOCKIE Nr 1/170, 1997 z 30 III,
7. (dap), "Wlecz się sprawa nawierzchni mostu", TYGODNIK PŁOCKI, 1997 z 8 IV,
8. HW, "Zamknięty most. Płock. Remont przeprawy", GAZETA NA MAZOWSZU, 1997 z 11 IV,
9. Łakoma A., Woźniak H., "Mostowe niewiadome. Płock. Co dalej z remontem", GAZETA NA MAZOWSZU, 1997 z 18 IV,
10. Greg., "Most w sądzie. Spór o koszty naprawy", TYGODNIK PŁOCKI, 1997 z 22 IV,
11. Rychlewski G., "Nowe połączenia drogowe. Obwodnica i trasa mostowa", TYGODNIK PŁOCKI, 1997 z 29 IV,
12. Rychlewski G., "Poszerzona ulica Wyszogrodzka. Wyrzuceni pod koła", TYGODNIK PŁOCKI, 1997 z 6 V,
13. Greg., "Nowe ulice w Płocku. Druga Bielska i Targowa", TYGODNIK PŁOCKI, 1997 z 6 V,
14. HW, "Kiedy remont", GAZETA NA MAZOWSZU, 1997 z 16 V,
15. Celiński A., "Polityka. Most", NTP, 1997 z 18 V,
16. Serafimowicz W., Lamparski H., "Zmarł Józef Pajewski. Wspomnienie", GAZETA NA MAZOWSZU, 1997 z 30 V,
17. HW, "Wyszogrodzka zamknięta", GAZETA NA MAZOWSZU, 1997 z 30 V,
18. Woźniak H., "Będą opracowania, będzie budowa. Drugi most w Płocku. Spotkanie u marszałka Struzika", GAZETA NA MAZOWSZU, 1997 z 31 V,
19. Pawlikowski D., "W XXI wiek po nowym moście", TYGODNIK PŁOCKI, 1997 z 3 VI,
20. Iwański B., "Drugi most", KURIER MAZOWIECKI, 1997 z 10 VI,
21. Grąbczewska D., "Czy płocczanie wjadą po nowym moście w XXI wiek? Obdarcie ze złudzeń", NTP, 1997 z 15 VI,
22. Greg., "Most w sądzie. Nawierzchnia do wymiany", TYGODNIK PŁOCKI, 1997 z 17 VI,
23. Jasińska E., "Płocka obwodnica. Pomarzyć ... ludzka rzecz", SYGNAŁY PŁOCKIE Nr 6 /19/, 1997 z 30 VI,
24. Pilch P., "Cztery priorytety. Płock. Andrzej Celiński rozpoczął kampanię", GAZETA NA MAZOWSZU, 1997 z 1 VII,
25. Greg., "Odciążony most. Prom dla tir-ów", TYGODNIK PŁOCKI, 1997 z 29 VII,
26. RO, "Tiry przepłyną Wisłę promem", GAZETA NA MAZOWSZU, 1997 z 31 VII,
27. HW, "Most w prokuraturze", GAZETA NA MAZOWSZU, 1997 z 6 VIII,
28. Woźniak H., "Pękają nity. Płock. Coraz gorszy stan techniczny mostu", GAZETA NA MAZOWSZU, 1997 z 16 VIII,
29. Rakiel-Czarnecka W., "W Płocku - próba generalna nowej przeprawy przez Wisłę. TIR na prom", WIADOMOŚCI DNIA, 1997 z 21 VIII,
30. (Czar), "TIR-y w Płocku. Na prom lub inną drogą", WIADOMOŚCI DNIA, 1997 z 21 VIII,
31. Rychlewski G., "Prom zamiast mostu. Pływające ciężarówki", TYGODNIK PŁOCKI, 1997 z 26 VIII,
32. HW, "Pytanie dnia. Czy była zgoda", GAZETA NA MAZOWSZU, 1997 z 29 VIII,
33. HW, "W Internecie. Płock. Wybory '97", GAZETA NA MAZOWSZU, 1997 z 3-IX,
34. /dag/, "Zerowy odzew", NTP, 1997 z 12 X,
35. W[oźniak] H., "Będzie proces. Płock. Oskarżenia za remont mostu", GAZETA NA MAZOWSZU, 1997 z 31 X,
36. MARS, HW, "A konflikt trwa. Płockie. Budowa trasy szybkiego ruchu", GAZETA NA MAZOWSZU, 1997 z 5 XI,
37. HW, "Mosty w sądzie. Płock. Kto zapłaci za dziury", GAZETA NA MAZOWSZU, 1997 z 27 XI,
38. /mal/, "Przed drugim etapem konkursu na nowy most dla Płocka. MOST CORAZ BLIŻEJ", SYGNAŁY PŁOCKIE Nr 10 /23/, 1997 z 30 XI,
39. Pawlikowski D., "Most pod osąd", TYGODNIK PŁOCKI, 1997 z 2 XII,
40. Grąbczewska D., "Jaki most", NTP, 1997 z 7 XII,
41. Greg., "Płocki most. Przed wymianą nawierzchni", TYGODNIK PŁOCKI, 1997 z 9 XII,
42. jot., "Most przed osądem", PETRO-ECHO, 1997 z 4-10 XII,
43. HW, AA, ROB, "Droga przez Radziwie. Płock. Most traci przepustowość", GAZETA NA MAZOWSZU, 1997 z 12 XII,
44. Grąbczewska D., "Płockie MOSTY pozwane przez WDDM. Kiedy remont?", NTP, 1997 z 14 XII,
45. /rad/, "Most przyszłości", TYGODNIK PŁOCKI, 1997 z 16 XII,

46. /dag/, "Most wantowy", NTP, 1997 z 21 XII,
47. Woźniak H., "Wiszący most nad Płockiem", GAZETA WYBORCZA, 1997 z 30 XII,
48. Woźniak H., "Dziury będą na czas. Płock. Przygotowania do mostu", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 9 I,
49. Greg, "Szansa na most", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 17 II,
50. ROB, MARS, "Most do wymiany. Płock. Nowa nawierzchnia", GAZETA WYBORCZA, 1998 z 27 II,
51. Woźniak H., "Decyzja w czerwcu. Płock. Przygotowania do budowy nowej przeprawy", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 3 III,
52. Jachimiak W., "Na remont brakuje 1,8 mln zł. Nie czekajmy na wyrok", PETRO-ECHO, 1998 z 5 III,
53. /b.a./., "Laury za projekt", PETRO-ECHO, 1998 z 5 III,
54. Adamkowski A., "Koniec płockiej drogi przez mękę. Płock. Coraz bliżej", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 9 III,
55. Fomicz I., "Czy czekają nas problemy komunikacyjne? Przed remontem", KURIER MAZOWIECKI, 1998 z 4-10 III,
56. Greg, "Nowy most płocki. Nagrody dla projektantów", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 10 III,
57. MARS, "Ministra zachwyciły dziury. Płock. Remont mostu", GAZETA WYBORCZA, 1998 z 11 III,
58. Danieluk J., "4 maja rozpocznie się remont. Nowy - stary most", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 17 III,
59. /tk/, "Wojewoda o moście", KURIER MAZOWIECKI, 1998 z 18-24 III,
60. Grąbczewska D., "Jest szansa na drugą przeprawę, ale ... Na prawo most, na lewo most", NTP, 1998 z 29 III,
61. (jac), "PONTONIAK palcem na wodzie pisany", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 31 III,
62. Jasińska E., "Od 4 maja do 4 czerwca Płock bez mostu", SYGNAŁY PŁOCKIE, 1998 z 31 III,
63. (j), "Mostowe myto", SYGNAŁY PŁOCKIE, 1998 z 31 III,
64. (j), "Finał konkursu na projekt drugiego mostu dla Płocka. Mostowcy nagrodzeni", SYGNAŁY PŁOCKIE, 1998 z 31 III,
65. HW, "Most do wzięcia", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 16 IV,
66. Danieluk J., "Most pontonowy - wbrew obietnicom. Jedna nitka, albo ... wcale", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 21 IV,
67. Góralski R., Woźniak H., "Piekielnie mało czasu. Rozmowa z wojewodą płockim Andrzejem Drętkiewiczem", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 21-22 IV,
68. Greg, "Przed budową drugiego mostu. Wykup gruntów pod dojazd", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 23 IV,
69. HW, "Cztery tygodnie udręki. Płock. Przygotowania do remontu", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 24 IV,
70. Grąbczewska D., "Kto podejmie wyzwanie. Kolejna afera mostowa?", NTP, 1998 z 26 IV,
71. Rychlewski G., "Nowe połączenia drogowe. Obwodnica i trasa mostowa", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 29 IV,
72. HW, "Egzekucja odroczone. Płock. Remont mostu za tydzień", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 2-3 V,
73. Szymański M., "Most pontonowy w budowie", NTP, 1998 z 3 V,
74. Czajkowski G., "Minimum uciążliwości", NTP, 1998 z 3 V,
75. (jac), "Komunikacja Miejska informuje. Zmiany na czas remontu", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 5 V,
76. Woźniak H., "Daleka jest droga do Gór. Płock. Remont mostu", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 6 V,
77. Drętkiewicz A., "PROŚBA WOJEWODY PŁOCKIEGO do samorządów, przedsiębiorstw i mieszkańców województwa płockiego", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 6 V,
78. HW, "Jeszcze parę dni mostu", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 7 V,
79. Woźniak H., "Pontonowy most już gotowy. Płock. Przygotowania do remontu", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 8 V,
80. [W]oźniak H., "Walka o A-1", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 9-10 V,
81. AA, "Dlaczego wygrali najdrożsi. Płock. Kulisy przetargu", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 9-10 V,
82. Adamkowski A., "Testowały go Szczury pustyni. Płock. Otwarcie zastępczej przeprawy", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 9-10 V,
83. Kruszewski Z., Struzik A., Żółtowska M., Jaros P., Kaczmarek M., Pawlak W., Piłat A., "Płoccy parlamentarzyści walczą o most", NTP, 1998 z 10 V,
84. Woźniak H., "Krętą ścieżką pośród drzew. Płock. Które przebiega autostrada A-1", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 12 V,
85. MJ, AA, "Blokada nieunikniona. Płock. Próba przeprawy przez most pontonowy", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 12 V,
86. Danieluk J., "Czy uratuje nas jedno pontonowe pasmo? Rozpoczął się remont mostu", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 12 V,
87. Wawrzewska B., "Kolejny most - kolejny problem", RZECZYPOSPOLITA, 1998 z 12 V,
88. F.F., RAK, "Mosty w Górze Kalwarii i Płocku nieczynne. Warszawa planuje ograniczenie tranzytu tirów. Dwa remonty - jeden korek", RZECZYPOSPOLITA, 1998 z 12 V,
89. Woźniak H., "Pierwszy dzień. Płock. Remont mostu", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 13 V,
90. Czajkowski G., "Most w tunelu", NTP, 1998 z 17 V,
91. Danieluk J., "Pierwszy tydzień remontu. Mniej korków", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 19 V,
92. HW, "Będzie szybciej, niż planowali. Płock. Remont mostu", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 20 V,
93. Woźniak H., "Omijajcie kasy. Płock. Co z wahadłami", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 21 V,
94. MG, "Bezpieczny most. Płock. Przeprawa pontonowa", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 22 V,
95. Grzelak M., "Telefon, którego nie ma. Płock. Kłopoty z przeprawą pontonową", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 23-24 V,
96. HW, "Groźna fala. Płock. Problemy z przeprawą pontonową", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 25 V,
97. Majewska A., "Na promie luz, w wahadle tłok", NTP, 1998 z 25 V,
98. Chlebna A., "O jeden most więcej. PŁOCKIE MOSTY. Roboty w Górze Kalwarii", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 26 V,
99. Kurpiewski T., "Autostrada A-1 bliżej Płocka?", KURIER MAZOWIECKI, 1998 z 26 V,
100. /jac/, "Dobre tempo remontu mostu", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 26 V,
101. HW, "Jeszcze tylko dwa tygodnie. Płock. Remont mostu trwa", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 29 V,
102. Paszkiewicz T., "Remont płockiego mostu. Niesubordynowani kierowcy", NTP, 1998 z 31 V,
103. Greg, "Po remoncie mostu. Tiry wrócą do Płocka", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 2 VI,
104. Woźniak H., "Bój o most. Płock. Nowa przeprawa coraz bliżej", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 3 VI,
105. ROB, "Czas izolacji", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 4 VI,
106. Woźniak H., "Titanika pora pożegnać. Płock. Remont mostu dobiega końca", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 9 VI,
107. /jac/, "Będziemy mieli nowy most", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 9 VI,
108. HW, "Za pięć pierwsza. Płock. Koniec remontu", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 10-11 VI,
109. HW, "Cztery dni przed terminem. Płock. Remont skończony", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 12 VI,
110. Piekarski J., "Rzecznik prasowy wojewody płockiego odpowiada na pytania ...", NTP, 1998 z 14 VI,
111. W[oźniak] H., "Poglądowy przebieg nowej przeprawy w

Płocku. Most w czterech kawałkach", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 15 VI,
112. (jac), "Tiry wróca na jesieni", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 16 VI,
113. Kopciński J. "Rozmowa z Prezesem COVER-u Bogdanem Grabcem", KURIER MAZOWIECKI, 1998 z 10-23 VI,
114. Greg, "Przed budową drugiego mostu. Wykup gruntów pod dojazd", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 23 VI,
115. Adamkowski A., Znów wielki ruch. Płock. Decyzja wojewody", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 24 VI,
116. Danieluk J., "Zmowa milczenia. Tiry wróciły do Płocka", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 30 VI,
117. Łatoszek W., "Zła autostrada", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 1 VII,
118. Danieluk J., "Droga tranzytowa ponownie przebiega przez Płock. Tiry będą jeździły przez most", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 11 VII,
119. AA, HW, "Grunt to grunt. Płock. Wokół nowego mostu", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 11-12 VII,
120. HW, "Prom jak zbawienie. Płock. Za małą przepustowość", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 24 VII,
121. HW, "To nie dziura. Płock. Nie ma problemu z mostem", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 1-2 VIII,
122. HW, "Czekając na ekspertyzę. Płock. Coraz gorzej z mostem", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 4 VIII,
123. Woźniak H., "Goryszewski za mostem. Płock. Starania o nową przeprawę", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 5 VIII,
124. Buraczyński B., "Most się wali", EXPRESS WIECZORNY, 1998 z 6 VIII,
125. /jac/, "Nowy most do 2002 roku?", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 11 VIII,
126. HW, "Ile udźwignie most. Płock. Będą kłopoty z komunikacją", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 27 VIII,
127. HW, "Opinie o moście: Jan Krajewski, Marek Sawicki i Jacek Kubissa", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 28 VIII,
128. Woźniak H., "Nowy jest ważniejszy. Płock. Most przez Wisłę otwarty dla tirów", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 31 VIII,
129. Kopciński J., "Część I. O remoncie mostu. Budujemy mosty dla Pana Starosty", KURIER MAZOWIECKI, 1998 z 26 VIII - 2 IX,

130. Danieluk J. "Sytuacja na drogach. Zapchany most, tiry i... czarne punkty", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 15 IX,
131. Kopciński J., "Część II. Ocena remontu przez Inwestora oraz polemika", KURIER MAZOWIECKI, 1998 z 22-29 IX,
132. ROB, HW., "Gdzie kucharek sześć. Płock. Organizacja ruchu", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 3-4 X,
133. Kurpiewski T., "O nowym płockim moście?", ntp, 1998 z 1 XI,
134. W[óźniak] H., "Czarne chmury nad mostem. Płock. Co z nową przeprawą?", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 5 XI,
135. W[óźniak] H., "Jeszcze rok. Płock. Co dalej z nowym mostem?", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 5 XI,
136. Góralski R., "Most - a sprawa Płocka", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 5 XI,
137. Markuszewski S., "Sprostowanie WDDM-u", ntp, 1998 z 8 XI,
138. (jac), "Czy będzie nowy most?", TYGODNIK PŁOCKI, 1998 z 10 XI,
139. Pawlikowski D., "W atmosferze skandalu i rozgrywek politycznych. Historia naszego mostu", ŻYCIE PŁOCKA, 1998 z 10 - 13 XI,
140. Magnuski A., "NIE ZABRAKNIE NAM DETERMINACJI. Ze Zbigniewem Kruszewskim - Senatorem RP rozmawia Andrzej Magnuski", ŻYCIE PŁOCKA, 1998 z 10-13 XI,
141. (rut), "Płocki most potrzebuje sponsora", NTP, 1998 z 15 XI,
142. Rakiel-Czarnecka W., "Kiedy 60 lat temu otwierano płocki most, pierwszy na drugi brzeg przebiegł koń. Ze wspomnień projektanta", WIADOMOŚCI DNIA, 1998 z 16 XII,
143. HW., "Proces w rocznicę", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 17 XII,
144. Woźniak H., "Staruszek most sześćdziesiąt ma lat. Płock. Jak powstawał most", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 17 XII,
145. W[óźniak] H., "Ominąć ustawę. Płock. Szansa na most", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 19-20 XII,
146. Celiński A., "Kiks", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 19-20 XII,
147. Wańkiewicz J., "Poświęcenie mostu", NTP, 1998 z 20 XII,
148. Kruszewski Z., "Szanowny Panie były Senatorze, Pośle Andrzeju Celiński", GAZETA NA MAZOWSZU, 1998 z 28 XII,