

Stanisław Rymar

XXIX Kongres SKILEX w Sesto

Palestra 46/5-6(533-534), 265-266

2002

Artykuł został opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej bazhum.muzhp.pl, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

że sprawę „Katynia – Golgoty Wschodu” – tę wielką ranę Narodu możemy uleczyć tylko przez pamięć, sprawiedliwość i przebaczenie.

Nasze wyrazy wdzięczności, podziwu dopełniamy najgorętszą modlitwą o zdrowie i siły dla Ciebie Umiłowany i Najdroższy Ojczy Świąty.

Ks. Prałat Zdzisław Peszkowski

(–)

Kapelan Rodzin Katyńskich

I Kapelan Pomordowanych na Wschodzie

adv. Tadeusz Szymański

(–)

Prezes Zarządu Głównego

Stowarzyszenia Polskich Prawników Katolickich

XXIX Kongres SKILEX w Sesto

W dniach 9–17 marca 2002 roku uczestnicy Kongresu SKILEX spotkali się w Dolomitach w Sesto. W tym roku tematy seminariów były bardzo interesujące, gdyż podyktowane zostały aktualnymi potrzebami związanymi zarówno z ostatnimi głośnymi śmiertelnymi wypadkami narciarskimi spowodowanymi przez lawiny, jak też z rozwojem i masowym stosowaniem nowych rozwiązań w technice narciarstwa zjazdowego.

Określono i zdefiniowano podstawy odpowiedzialności operatora stoku (właściciela kolejek i wyciągów narciarskich) za bezpieczeństwo wyznaczonych tras zjazdowych, tak by wolne były od wszelkich zagrożeń dla narciarzy korzystających z nich, jak kamienie i inne stwarzające ryzyko przedmioty oraz by nie powstało na nich zagrożenie zejścia lawiny. Zastanawiano się także nad sytuacjami, w których odpowiedzialność operatora rozciąga się także poza teren wyznaczonych tras. Ma to miejsce, w szczególności w dwóch sytuacjach:

1) gdy trasy zjazdowe znajdują się na lodowcu i wtedy obowiązkiem operatora jest bardzo staranne określenie wyznaczonych tras i umieszczenie informacji o zagrożeniach istniejących poza ich terenem (szczeliny, skały itp.),

2) gdy trasy zjazdowe znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie terenów, z których może zsunąć się lawina, wówczas obowiązkiem operatora jest przeciwdziałanie zaistnienia możliwości takiego niebezpieczeństwa, np. odstrzelenie śnieżnego nawisu.

Analizowano także odpowiedzialność z punktu widzenia prawa cywilnego i karnego narciarzy, którzy wychodząc poza teren wyznaczonych tras narciarskich spowodowali powstanie lawiny, w której wyniku ponieśli śmierć inni narciarze.

Dużą uwagę uczestników konferencji przyciągnął problem odpowiedzialności

indywidualnej narciarzy za szkody spowodowane innym w efekcie kolizji na stoku. Przypomniano, że uchwalone w 1967 roku przez FIS zasady prawa narciarskiego stanowią podstawę do wnioskowania o winie osoby odpowiedzialnej za kolizję. Podkreślono jednak, że nie zawsze winno się je stosować wprost, bez dodatkowych komentarzy, w stosunku do kolizji narciarskich, w których brali udział narciarze wyposażeni w nowoczesne narty carvingowe, bądź do kolizji z udziałem snowboardzistów. Wynika to z faktu, że nowa technika carvingowa umożliwia wykonywanie ewolucji zupełnie niemożliwych dotychczas, np. wykonanie zakrętu, w wyniku którego narciarz może się znaleźć nawet powyżej miejsca, z którego rozpoczął zakręt. Natomiast snowboardzista, dodatkowo jeszcze podczas niektórych ewolucji ma bardzo ograniczone pole obserwacji terenu.

We Włoszech zasady bezpieczeństwa na trasach narciarskich mogą być ustalane przez władze lokalne. I tak dla przykładu został przytoczony przepis Prawa Lokalnego Bolzano nr 6/81, który mówi wprost: „Każdy narciarz musi postępować tak, by nie narażać innych na niebezpieczeństwo. Narciarz zobowiązany jest do dostosowania szybkości jazdy do swoich możliwości, do ukształtowania terenu, rodzaju śniegu i do znaków ostrzegawczych, i informacyjnych znajdujących się na trasie”.

Projekt ustawy złożony we włoskim Parlamencie przewiduje wprowadzenie przepisu nakazującego oddzielenie tras zjazdowych wyłącznie dla narciarzy używających tradycyjnego typu nart od tras dla snowboardzistów oraz narciarzy jeżdżących na „carvingach” lub tym podobnych.

W Szwajcarii, gdzie już wprowadzono ograniczenia we wspólnym korzystaniu z tras przez narciarzy i snowboardzistów obserwuje się widoczny spadek ilości kolizji.

Jednym z tematów seminarium był problem ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków wszystkich narciarzy korzystających z urządzeń narciarskich na danym terenie. W prowincji Południowy Tyrol w jednym tylko 1999 r. miało miejsce 9800 wypadków narciarskich. Dlatego problem ten jest traktowany jako bardzo poważny. Rozważane są we Włoszech różne koncepcje ubezpieczenia np. poprzez wprowadzenie dodatkowej opłaty przy skipasach, co przy systemie „Dolomiti Superski” wygląda na bardzo interesujące rozwiązanie.

Podobnie jak część naukowa, tak i część sportowa Kongresu zorganizowane zostały znakomicie. Na odnotowanie zasługuje przede wszystkim udział i osiągnięte wybitne wyniki sportowe przez młodych polskich prawników oraz poszerzenie o kilka nowych osób polskiej grupy uczestników Kongresu.

Kolejny Kongres SKILEX odbyć się ma w dniach 2–9 marca 2003 r. w Zakopanem.

Stanisław Rymar